C.B. magazine
RADIO C.B. magazine
RADIOCOMMUNICATIONS DE LOISIRS

TESTS
- Le DTMF du Harrison
- Le récepteur Trackair

REPORTAGE
Léopard et ses radioguidages

BIDOUILLE
Un moniteur d'alimentation

LA CB «PRÉVENTION»

DOSSIER

LE RADAR «RÉPRESSION»

RÉGLEMENTATION
Le premier texte RA
Gare aux pirates des ondes
Les scanners et l'Europe

Mensuel • N° 193 • MAI 1998
France 28 FF • Belgique 204 FB •
Suisse 8,50 FS • Canada 8,75 $Can

L 4944 - 193 - 28,00 F

NOUVEAU FT-920 DSP

EMETTEUR / RECEPTEUR HF + 50 MHz TOUS MODES

YAESU

- ✗ Filtres traditionnels simplifiés: pour chaque mode, choix de Normal/ Narrow.
- ✗ 2 commandes de VFOs avec une seule chaîne de réception.
- ✗ Mémoire vocale type DVS-2 incorporée.
- ✗ Mémoire de messages CW.
- ✗ Choix de 4 bandes-passantes différentes en entrée audio.
- ✗ Coupleur automatique d'antennes incorporé.

- ✗ Commandes traditionnelles de Shift et Réducteur de bruit.

- ✗ Filtre DSP avec double commande des fréquences de coupure basse (Low Cut) et haute (High Cut), avec affichage de la bande passante traitée.

MRT-0997-3C

- ✗ Notch automatique de toutes les porteuses présentes dans la bande passante considérée du DSP (par exemple: 3 porteuses créent 3 filtres notch).

- ✗ Alimentation 13,8 Vdc/22 A par alimentation secteur externe.
- ✗ Dimensions: 410 x 135 x 316 mm. ✗ Poids: 11,5 kg.

and on the web "http://www.caplaser.fr/ges.htm"

AGRÉÉ DRG Ministère des Postes et Télécommunications

GENERALE ELECTRONIQUE SERVICES

205, rue de l'Industrie - Zone Industrielle - B.P. 46 - 77542 SAVIGNY-LE-TEMPLE Cedex
Tél.: 01.64.41.78.88 - Télécopie: 01.60.63.24.85 - Minitel: 3617 code GES

G.E.S. - MAGASIN DE PARIS: 212, avenue Daumesnil - 75012 PARIS - TEL.: 01.43.41.23.15 - FAX: 01.43.45.40.04
G.E.S. OUEST: 1 rue du Coin, 49300 Cholet, tél.: 02.41.75.91.37 **G.E.S. COTE D'AZUR:** 454 rue Jean Monet - B.P. 87 - 06212 Mandelieu Cedex, tél.: 04.93.49.35.00 **G.E.S. LYON:** 22 rue Tronchet, 69006 Lyon, tél.: 04.78.93.99.55 **G.E.S. MIDI:** 126-128 avenue de la Timone, 13010 Marseille, tél.: 04.91.80.36.16 **G.E.S. NORD:** 9 rue de l'Alouette, 62690 Estrée-Cauchy, tél.: 03.21.48.09.30 **G.E.S. PYRENEES:** 5 place Philippe Olombel, 81200 Mazamet, tél.: 05.63.61.31.41 **G.E.S. CENTRE:** Rue Raymond Boisdé, Val d'Auron, 18000 Bourges, tél.: 02.48.67.99.98

Prix revendeurs et exportation. Garantie et service après-vente assurés par nos soins. Vente directe ou par correspondance aux particuliers et aux revendeurs. Nos prix peuvent varier sans préavis en fonction des cours monétaires internationaux. Les spécifications techniques peuvent être modifiées sans préavis des constructeurs.

DIFAURA

MINITEL 3615 AC3 ✱ DIFAURA
LE PLUS GRAND CATALOGUE DE VENTE DIRECTE 24/24 H
CONSULTEZ, COMMANDEZ, REGLEZ AVEC VOTRE CARTE BLEUE
Possibilités de crédit, renseignez-vous, Dom-Tom et étranger, nous consulter pour les frais.
INTERNET
HTTP ://WWW.CHEZ.COM/DIFAURA

prix promo **850 F**

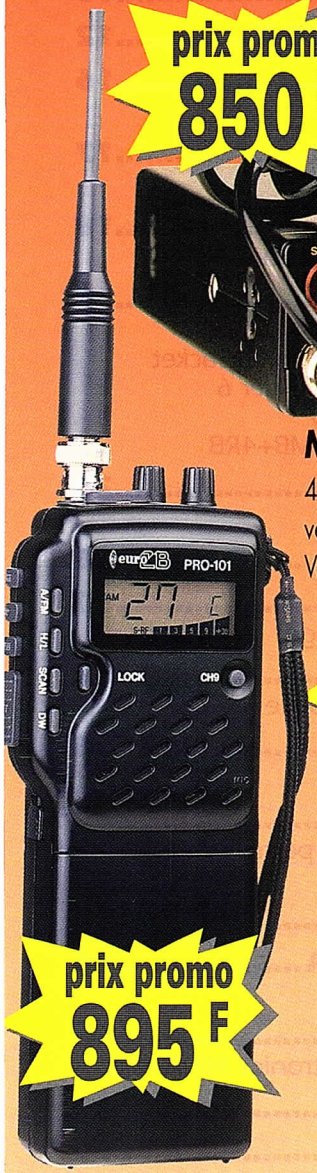
MARCO POLO EURO CB

40 canaux AM/FM, canal 9, squelch, double veille, scanner, 4 mémoires, filtre NB.
Version export 120 canaux.

prix promo **345 F**

TWM 1000

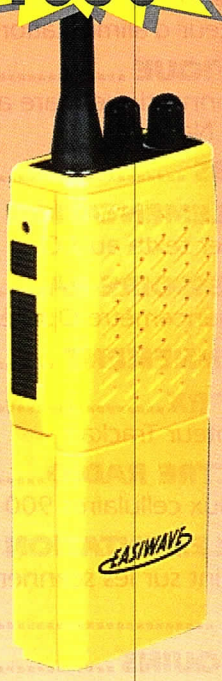
Tos-mètre, watt-mètre, matcher, 1000 Watts



prix promo **895 F**

PRO 101 EURO CB

Portable, double veille, puissance commutable, boitier piles ou accus, scanner, filtre, chargeur, kit voiture.
Version export 200 canaux.



prix promo **1690 F**

prix promo **495 F**

ASTATIC 1104 C

Micro de base préampli, tonalité grave/aigu réglable, pastille céramic.

SL 25 MAXON

Emetteur récepteur à usage professionnel, homologué, sans abonnement, 3 canaux.

prix promo **595 F**

EA 300 P

Ampli mobile 12 V, 150/300 W + préampli
Usage exclusivement réservé aux radio-amateurs.

prix promo **149 F**

ALIMENTATION PRO CB

7/9 Ampères.

PHOTOS NON CONTRACTUELLES • OFFRES VALABLES JUSQU'AU 10/06/98 ET DANS LA LIMITE DES STOCKS DISPONIBLES

COMMANDEZ PAR TÉL. AU 01 43 28 96 77 ET RÉGLEZ AVEC VOTRE CARTE BLEUE

DIFAURA Périphérique Porte de Vincennes - 23, Av de la Porte de Vincennes - 75020 PARIS
Métro Saint Mandé Tourelle - Ouvert du mardi au samedi de 9h à 12h30 et de 14h à 19h

ARTICLES	QUANTITE	PRIX	TOTAL
Frais de port et d'emballage France Métropolitaine (recommandé) 80F ou 120F (+ de 10 Kg / antennes)			

Réglement ☐ par chèque bancaire
☐ par carte bleue N° |_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|
date expiration |_|_|_|_| identité du porteur .....

Nom .....
Prénom .....
Adresse .....
.....
.....
Ville .....
Code postal .....
Tél .....

CB193

RADIO CB magazine n° 193

Sommaire

Mai 1998

SLF 6

REVUE DE PRESSE 10

CANAL 9 ET RESCUE CB 9 12

EVENEMENT 16
Chasse aux Renards

REGLEMENTATION CB 17
Gare aux Pirates des Ondes

TEST CB 18
Le DTMF du President Harrison

ACCESSOIRES 20
20 Booster L25 spécial CB
21 Antenne Grauta Desirer Metal Jacket
22 Antenne fixe President Power 6
24 Filtre secteur Zetagi LD7
25 Micro de table Syncron MB+4RB

PROPAGATION 26
Les prévisions

STATIONS DU MOIS 28

REPORTAGE 30
Leopard et ses radioguidages

DOSSIER DU MOIS 32
Ma première station CB mobile

BIDOUILLE 36
Moniteur d'alimentation

PRATIQUE 39
39 Connectique, gare aux pertes
40 Le Navtex

CLUBS 42

REGLEMENTATION RA 46
Premier texte au J.O.

ACCESSOIRE RA 48
Fréquencemètre Optoélectronics 300A Plus

ABONNEMENT 49

TEST RX 50
Récepteur Trackair

SPECTRE RADIO 52
Réseaux cellulaires 900 MHz

REGLEMENTATION RX 54
Le point sur les scanners

GSM 56

BOUQUINS 58

SHOPPING 59
chez Normandie Cibi

COURRIER TECHNIQUE 60

INDEX DES ANCIENS NUMÉROS 64

P.A 66

EDITO

La création de l'association "RESCUE CB9" a été spontanément saluée par de nombreux lecteurs, via des courriers et des appels téléphoniques. Nous attendons maintenant que ces derniers s'engagent personnellement dans les activités du canal 9 d'urgence en nous retournant à leur tour un bulletin de pré-inscription. Il en va de même pour tous les opérateurs indépendants ou membres d'associations qui s'y sont déjà impliqués depuis plusieurs mois, voire des années. Sensibilisés aux objectifs de "RESCUE CB9", les quatre importateurs français de matériel CB ont accepté de les soutenir en proposant aux adhérents des postes et des accessoires à des prix préférentiels. Vous en découvrirez les premiers exemples dès ce mois-ci...

Dans la plupart des grandes villes, quelques opérateurs de stations fixes se mettent gracieusement à la disposition des mobiles équipés CB pour les radioguider vers une destination inconnue. Un service irremplaçable pour bon nombre de professionnels de la route : routiers, livreurs, VRP, etc... Dans la banlieue du Havre, nous avons rencontré "Léopard 76", dont les radioguidages se révèlent d'une efficacité légendaire, tout comme d'ailleurs ceux de son homologue et ami "Handicap 76"...

Les vacances, le beau temps et les radars qui s'embusquent de nouveau pour faire rentrer de l'argent dans les caisses de l'Etat ne peuvent qu'inciter les automobilistes qui ne l'étaient pas encore à monter un poste CB à bord de leur véhicule. C'est la raison pour laquelle notre dossier mensuel traite des multiples problèmes rencontrés par les néophytes qui souhaitent devenir cibistes et bénéficier des multiples services que peut rendre cette radio de loisirs.

A la demande de plusieurs lecteurs attirés par le nouveau "President Harrison" et sa fonction "DTMF", connue des amateurs mais pas des cibistes, nous nous sommes procuré un second appareil afin d'en tester l'efficacité. Assimilable à un appel sélectif incorporé et moins sophistiqué qu'un "SC 110-G", le "DTMF" commande l'ouverture du haut-parleur et évite à un correspondant de devoir s'astreindre à une veille fastidieuse d'un canal dans l'attente d'un appel. Le "Harrison" sera de ce fait recommandé à certaines catégories d'utilisateurs.

A l'instar de la Belgique, la France s'efforce, par le biais de mesures administratives restrictives, d'interdire la vente des récepteurs-scanners. Victimes de pressions et de menaces à peine voilées, de nombreux revendeurs ont baissé les bras. Europe oblige, ils voient alors leurs concurrents voisins récupérer le marché, sans le moindre complexe ! C'est que le cas belge, porté devant les instances européennes, a remis les pendules à l'heure...

Philippe GUEULLE
Rédacteur en Chef

Directeur de la publication et de la rédaction : Henri Ricciarelli • **Rédacteur en chef :** Philippe Gueulle • **Rédacteurs :** Guy Nicoletta, Hugues Lepillier, François Gueulle • **Secrétaire de Rédaction :** Corinne Dray • **Rédacteur graphiste :** Claude Marrel • **Maquette :** Corinne Mayer • **Photographie :** Michel BLOSSIER • **Publicité :** Bruno Jardelot, assisté de Malika Renaï • RADIO CB MAGAZINE est édité par COM. MM. SA 135, route de la Reine 92100 BOULOGNE - Tél 01 46 05 88 00 - Fax : 01 46 05 46 41 • **Publicité et Rédaction :** 01 46 05 88 00 • **Responsable des abonnements :** Mylène Sauvagé • RADIO CB MAGAZINE - 135, route de la Reine 92100 BOULOGNE • **Anciens numéros :** RADIO CB MAGAZINE - 135, route de la Reine 92100 BOULOGNE • **Commission paritaire :** n° 63242 • **Dépôt légal :** 2ème trimestre 1998 • **Compo-gravure :** Minerve, PiM • **Impression :** CEE

La reproduction des textes, dessins et photographies publiés dans ce numéro est interdite. Ils sont la propriété exclusive de COM. MM. SA qui se réserve tous droits de reproduction dans le monde entier.

Certains matériels présentés dans ce magazine sont destinés à des utilisations spécifiques (CB, bandes amateurs...). Par conséquent, il appartient aux acquéreurs de se conformer à la réglementation en vigueur dans leur pays (délivrance d'une licence, par exemple). N'hésitez pas à questionner nos annonceurs à ce sujet !

IC-PCR1000

UN RÉCEPTEUR DANS VOTRE PC

ICOM

IC-706MKII

IC-T2E

Dépositaire ICOM FRANCE

IC-746
HF / VHF + 50 MHz
100W 100W 100W

NOUVEAU

3 MAI PRESENT À ST ELOI dept 63

16 MAI PRESENT À SEYNOD dept 74

17 MAI PRESENT À ST LUPICIN dept 39

FREQUENCE CENTRE

30 & 31 MAI PRESENT À TOURS dept 37

DES PROMOTIONS TOUTE L'ANNÉE •

Tél.: 04 78 24 17 42

Fax: 04 78 24 40 45

TOUTE UNE GAMME PROFESSIONNELLE **AIR TERRE MER**

IMPORTATEUR ANTENNES PKW

NOUVEAU NOUVEAU NOUVEAU

Tarif au 15.04.98

YAGI 27 MHz

MHF 3	3 éls	boom 4 m	1 550 F
MHF 4	4 éls	boom 5,4 m	1 890 F
MHF 5	5 éls	boom 7,7 m	2 490 F
MHF 6	6 éls	boom 10,3 m (double)	3 850 F
MHF 7	7 éls	boom 12,8 m (double)	4 290 F

DELTA LOOP 27

DL 2	2 éls	boom 2,4 M	1 390 F
DL 3	3 éls	boom 4,9 m	2 190 F
DL 4	4 éls	boom 7,4 m	3 150 F

CUBICAL QUAD

Classic 2	2 éls	boom 2,4 m	1 790 F
Classic 3	3 éls	boom 4,9 m	2 250 F
Classic 4	4 éls	boom 7,4 m	3 150 F

Caractéristiques mécaniques :

Ø Boom 50 m - Eléments Ø 30 et 20 - Filtre Ø 20

Visseries-bande Inox

Dans chaque gamme : d'autres modèles sont disponibles, contactez-nous !

KENWOOD

TH-79

TS-570

TM-V7

NOUVEAU

HF + 50 MHz

YAESU

FT-920

FT-840

FT-50R

REPRISE DE VOS APPAREILS EN PARFAIT ÉTAT DE FONCTIONNEMENT POUR L'ACHAT DE MATÉRIEL NEUF OU D'OCCASION

Fournisseur de l'ADRASEC

GPS

2 000 XL-
3 000 XL etc...
à partir de 995 F

ROTORS

CRÉDIT IMMÉDIAT CETELEM

NOUS VOUS INVITONS À NOUS RENDRE VISITE DANS NOS NOUVEAUX LOCAUX AU :

117, rue de CREQUI • 69006 LYON

Ouvert tous les jours du lundi au samedi de 9H à 12H et de 14H à 19H

Vente sur place et par correspondance Carte bancaire - C. bleue - C. Aurore - etc...

SLF

FAMEUX TX HAM

A l'instar des initiés, nous ne pouvons passer devant un poste CB portant la marque Ham sans avoir un petit pincement au cœur. C'est ce qui nous est arrivé au Salon de Saint-Just-en-Chaussée où nous avons repéré deux modèles proposés parmi les stands de brocante. La base Jumbo, qui, avec les "Excalibur", lança la mode du style "rack", n'a pas à rougir de ces près de 20 ans d'ancienneté. Ainsi, la "President Franklin", apparue bien plus tard, lui ressemblait étrangement. Tout comme l'actuelle "Galaxy Saturn", exception faite de son fréquencemètre incorporé. On signalera au passage que la "Jumbo" possédait un sélecteur d'antennes (A et B) que les autres marques n'ont malheureusement pas jugé utile de conserver... Ce qui est bien dommage ! Pas jeune non plus, ce "Ham Viking" dont le modèle présenté ici fut l'une des premières versions. Rappelons que ces dernières portaient le même nom, mais suivi de "II" ou "III", ce qui correspondait à des bandes supplémentaires de canaux... A noter, par ailleurs, que la plupart des postes Ham possédaient sur leur châssis arrière une prise carrée de type "Molex", grâce à laquelle on pouvait instantanément brancher un appel sélectif du genre "SC 100".

JOURNÉE "PORTES OUVERTES" A SEYNOD

Sous l'égide de la F.F.C.B.L., de son président national "Tonton 12" et du responsable départemental de la Haute-Savoie (74), se tiendra, le samedi 16 mai, une journée axée sur la radio en la Maison de La Malaz à Seynod (banlieue d'Annecy). De 10h à 17h, seront présentées les associations CB et RA locales et régionales, ainsi que la F.F.C.B.L. Puis, à 17h30, aura lieu un débat public sur l'avenir de la Citizen Band.

RÉCEPTEUR NAVITECH

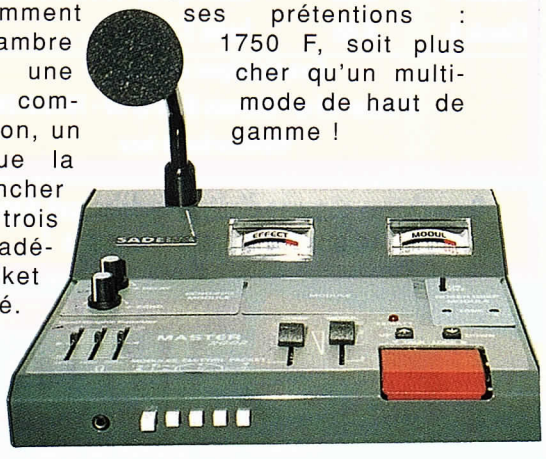
Pas banal, ce récepteur Navitech de Technifrance qui fut autrefois commercialisé par la Compagnie Radio Maritime ! Autonome et transportable, il était entièrement intégré dans un coffret en bois faisant fonction de valise. On l'aura deviné en examinant les diverses commandes de cet appareil, il s'agissait d'un récepteur "marine". On relèvera que l'on pouvait le connecter sur une antenne gonio ou extérieure. L'écoute s'effectuait sur le haut-parleur monté dans le couvercle ou sur un casque.

SALON RADIO D'OYONNAX

L'Edelweiss Radio-Club (Section de l'Ain) organise, en collaboration avec la Gendarmerie Nationale, les Radioamateurs de l'Ain, l'Association Départementale des Radioamateurs de la Sécurité Civile (ADRASEC), les Maquisards Résistants de 39/45 de l'Ain et du Haut-Jura, le Musée de la résistance et de la déportation de Nantua et U.T.V. Radiocom de Bourg-en-Bresse, une exposition (avec démonstrations) de matériels anciens et modernes de radiocommunication militaires, professionnels et de loisirs. Cette manifestation se déroulera du 30 mai au 1er juin au Parc des Expositions "VALEXPO" d'Oyonnax (Ain), situé Place Georges Pompidou (en plein centre de la ville, sur le Cours Verdun). Les heures d'ouverture au public seront les suivantes : de 14h à 19h, le samedi 30 mai, de 10h à 19h, le dimanche 31 mai, et de 10h à 18h, le lundi 1er mai.

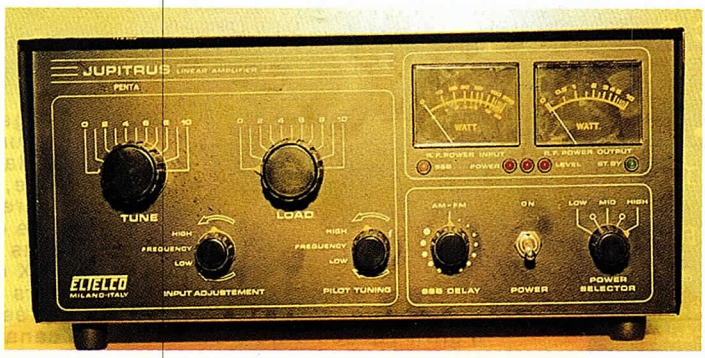
MICRO SADELTA MASTER 2002

Commercialisé par R.C.E.G., voici le dernier-né des micros de table Sadelta destinés aux cibistes. Bourré de réglages, il offre notamment un equalizer, une chambre de réverbération, une chambre d'écho, un compresseur de modulation, un roger-beep ainsi que la possibilité de se brancher simultanément sur trois TX avec un sélecteur adéquat, bien sûr. Le Packet est également intégré. L'alimentation provient d'une pile de 9 volts ou d'un cordon relié à une source externe de 8 à 16 volts DC. Son prix est à la hauteur de ses prétentions : 1750 F, soit plus cher qu'un multimode de haut de gamme !



PIECES DÉTACHÉES D'ANTENNES DIRECTIVES CB

Cela mérite d'être signalé, DX System Radio ne se contente pas de commercialiser des antennes directives et filaires, ainsi que des filtres destinés aux adeptes du 27 MHz. On peut également se procurer auprès de cette société des pièces détachées pour réparer un élément détérioré par une tornade. Quant aux bidouilleurs, ils apprécieront de pouvoir acquérir des platines de fixation en aluminium de fonderie, des colliers inox, des brides, voire du tube en aluminium de différents diamètres (par exemple, de 50, 45, 30, 25 ou 20 mm) et de 2 mm d'épaisseur.



AMPLI ETELCO JUPITRUS

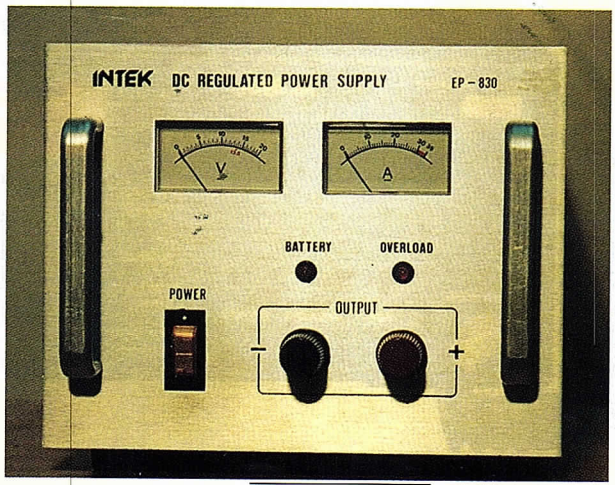
Prenant la relève des monstres d'antan, voici l'un des amplificateurs les plus puissants que réalise une société italienne. De fait, le "Jupitrus", qui opère entre 26 et 28 MHz, affiche une puissance PEP de 1200 W, obtenue par le biais de cinq lampes de type "EL 509". S'y ajoutent deux ventilateurs et un matcher. Attention : l'usage d'un ampli est strictement interdit aux cibistes français par la réglementation en vigueur.

SALON RADIO DE SAINT-ELOY-LES-MINES

Les Amateurs Radio de l'Amicale Laïque de Saint-Eloy-Les-Mines (Puy-de-Dôme) organisent un salon radio qui se tiendra le dimanche 3 mai 1998, dans la Salle des Fêtes, de 9h à 19h. Pour la troisième édition de ce rendez-vous des passionnés de radiocommunications de loisirs, sont prévues de multiples activités : exposition et brocante TSF, micro-informatique et informatique, modélisme, aéromodélisme, exposition et démonstration amphibie, véhicules militaires de 1945, etc... Entrée libre !

ALIMENTATION INTEK EP 830

Extérieurement, cette alimentation en jette avec sa présentation très "pro" : face avant anodisée, poignées du style "rack", etc... En plus de ses deux vu-mètres à aiguille et de son bornier en façade, elle offre la particularité de charger également une batterie via une prise spéciale, implantée sur le châssis arrière. On passe automatiquement sur cette batterie de secours en cas de coupure du secteur. Importée en France par R.C.E.G., cette "alim" fera évidemment l'objet d'un prochain test complet.



STAND "R.C.A." AU VIDE-GRENIERS DE MEZERAY (72)

Comme les années précédentes, le club "Radio Contact Amitié" (R.C.A., BP 5, 72210 LA SUZE/SARTHE) sera présent au "Vide-Greniers" de Mézeray (à 20 km du Mans), le dimanche 10 mai 1998. Cette fois encore, on se bousculera devant le stand tenu par nos amis cibistes sarthois ! Au programme : exposition de matériel CB (ancien et dernier cri), démonstration de contacts à courte et à longue distance (selon les conditions de propagation)... C'est avec plaisir que les "R..C.A." répondront à toutes vos questions, qu'elles soient d'ordre technique ou non !

RESULTATS DE FRANCE TELECOM

Le chiffre d'affaires des services de télécommunications mobiles s'est hissé à 17,1 milliards de francs, en croissance de 52% par rapport à l'exercice précédent, représentant désormais 10,9% du chiffre d'affaires consolidé du groupe (7,4% en 1996 et 5,5% en 1995). L'essentiel de la hausse est lié à deux éléments : d'une part, le nombre d'abonnés Itineris (3 millions à la fin 97 et 53,3% du marché) qui a plus que doublé en un an contre +89,4% en 1996 (grâce, en particulier, au succès des offres grand public "Ola" et "Mobicarte"), et, d'autre part, la montée en puissance des réseaux mobiles à l'étranger. La croissance du nombre d'abonnés devrait se poursuivre au cours de l'exercice suivant. Au 28 février 1998, on dénombrait déjà 3,26 millions d'abonnés.

NOUVEAUX MARCHÉS POUR FRANCE TELECOM

En 1997, France Télécom a multiplié ses actions pour contribuer fortement au développement du marché de l'Internet et en devenir le leader. Le service "Wanadoo" a réussi une percée remarquable sur le marché français (le nombre de "Wanadiens" a été multiplié par 6 en 1997) en proposant un accès Internet accessible à tous. Sur les deux premiers mois de l'année 1998, la croissance s'est accélérée, avec une hausse du nombre d'abonnés de 45%, à 153 000. D'autre part, en lançant la messagerie d'entrée de gamme ("3615 Minitelnet"), France Télécom a offert la possibilité aux 17 millions d'utilisateurs du Minitel d'avoir accès, sans micro-ordinateur et sans abonnement, au service le plus fréquenté du Net : la messagerie. A la fin février 98, ce service enregistrait 136 000 utilisateurs, soit un taux de croissance de 28% sur 2 mois. L'ensemble des offres de l'Internet de France Télécom compte actuellement plus de 300 000 utilisateurs. La stratégie volontariste de développement de ce marché par France Télécom sera encore accélérée en 1998, qui sera l'année du décollage de l'Internet en France (à l'instar de 1996 pour les mobiles). A l'horizon de l'an 2000, France Télécom se prépare à répondre à la demande d'un marché global français de 10 millions d'internautes !

5ème BRADERIE GES DE PRINTEMPS

Comme tous les ans à pareille époque, GES organise une braderie de printemps. Cette fête de la radio se tiendra le samedi 16 mai à Savigny Le Temple (205, rue de l'Industrie). Des centaines d'articles (neuf, occasion, brocante) seront proposés à des prix fous. Un rendez-vous à ne pas manquer...

COLT 444

Egalement remarqué sur un stand "brocante" du Salon Radio de Saint-Just-en-Chaussée, ce poste CB méritait bien de figurer dans nos colonnes, ne serait-ce que pour montrer aux nouveaux venus à quoi ressemblait le "Colt 444". Un TX qui remporta un large succès auprès des opérateurs recherchant un poste robuste, simple et performant. Il présentait la particularité d'offrir l'accès à trois bandes de 40 canaux avec une puissance d'émission confortable, atteignant une bonne dizaine de watts en AM/FM. Fonctionnel, il disposait d'un S-mètre à aiguille et d'une prise micro incorporée dans sa façade.

EXPO CB A LALLAING, LES 16 ET 17 MAI

Cibistes du nord de l'hexagone, ne manquez pas la toute première exposition CB mise sur pied par les membres du groupe Yankee Papa (BP 32, 59167 LALLAING). Rendez-vous vous est donné les samedi 16 et dimanche 17 mai 1998, à la salle polyvalente de Lallaing, près de Douai (Nord). Cette manifestation, inédite dans la région, rassemblera une vingtaine d'exposants. Les organisateurs espèrent que vous serez nombreux à les honorer de votre visite...

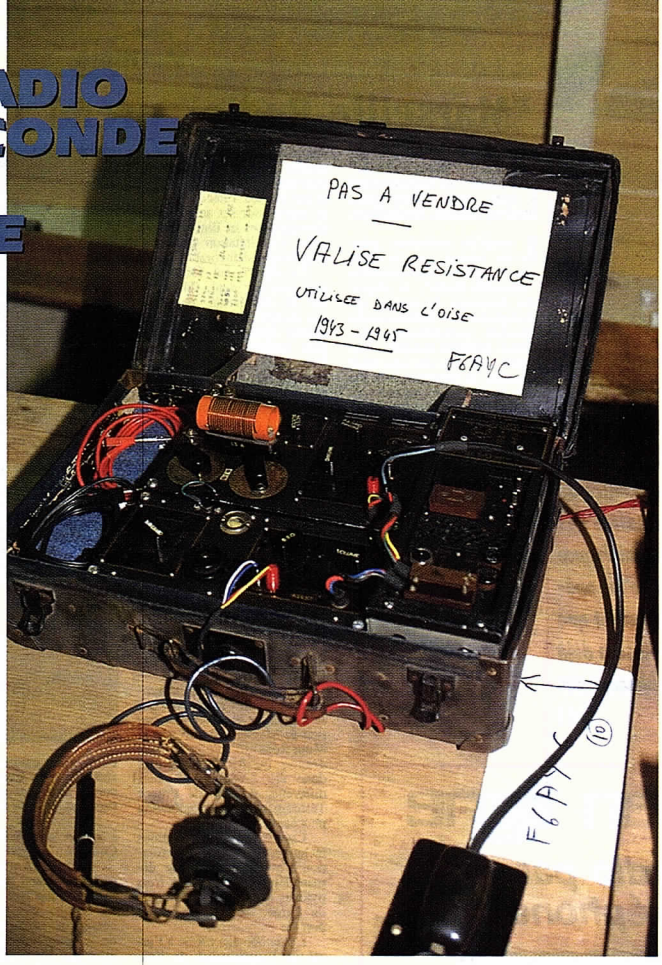
PORTATIF INTEK PRO 101 SYFX

Véritable clône de son ancêtre, le "Pro 101", importé et commercialisé en France par CB House, l'"Intek SYFX" fait figure de toute dernière version, revue et améliorée ! Ainsi, offre-t-il en plus l'affichage de la fréquence et pas moins de quatre mémoires. Pour le reste, il ressemble au "Pro 101" d'origine comme un frère.

ALINCO DX 77

CB House annonce l'arrivée dans les prochains mois d'un nouveau transceiver de table destiné aux radioamateurs. Couvrant les bandes amateurs HF en émission et celle comprise entre 500 kHz et 30 MHz en réception, le "DX 77" délivre 100 W en SSB, CW et FM, ainsi que 40 W en AM. Il possède 100 mémoires, un haut-parleur intégré dans la façade, un speech compressor, etc... De multiples accessoires dédiés à ce transceiver ont été prévus par Alinco, dont des platines "filtres" et "CTCSS", un micro et un tuner automatique. A découvrir bientôt dans le cadre d'un test...

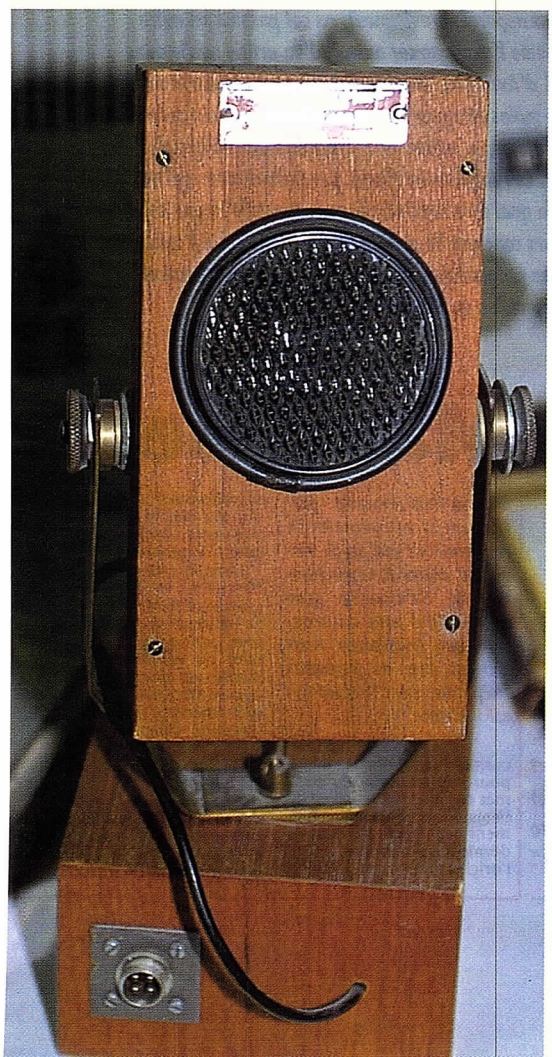
VALISE RADIO DE LA SECONDE GUERRE MONDIALE



Exposée lors du Salon Radio de Saint-Just-en-Chaussée, cette valise radio a attiré l'attention d'un grand nombre de curieux. Véritable pièce de collection, il s'agit d'une valise qui fut employée par la résistance dans le département de l'Oise durant la période 1943-1945. En état de marche, cette jolie pièce de musée a été conservée et entretenue avec soin par son heureux propriétaire. Est-il besoin de le souligner, cet ensemble n'était pas à vendre...

3ÈME SALON RÉGIONAL DES ONDES

A l'initiative du Groupe Amateur Radio de Saint-Claude (Jura), aura lieu, le dimanche 17 mai 1998, la troisième édition du Salon Régional des Ondes. La manifestation se déroulera en la salle des fêtes de Saint-Lupicin, de 9h à 18h. Au programme : expositions, démonstrations et dépôt-vente de matériel de radiocommunication sur près de 600 m².



MICRO MELODIUM

Ancètre de nos micros de table, ce "Melodium", modèle "42B", ne manque pas de charme. Gageons que cela donnera des idées aux bidouilleurs nostalgiques ! En effet, rien n'empêche de s'inspirer de son aspect général pour concevoir un micro de technologie plus moderne avec préampli-compresseur intégré et réglable, par exemple...

SYSTEMES MOBILES DE TROISIEME GENERATION

Après plusieurs mois de débats, un accord a été trouvé à l'ETSI (European Telecommunications Standards Institut), le 29 janvier 1998, sur une solution d'interface radio pour le système mobile de troisième génération UMTS (Universal Mobile Telecommunication System), qui succéderait au GSM à partir de 2003-2005. Cet accord établit un consensus parmi l'ensemble des acteurs en Europe (industriels, opérateurs et administrations). Le compromis technique a été obtenu entre les tenants des deux principales propositions techniques : le W-CDMA, étudié par Ericsson, Nokia et NTT DoCoMo, et le TD-CDMA, émanant de Siemens, Alcatel, Nortel Motorola et d'autres industriels. Cela ouvre la perspective du développement, dans le prolongement du GSM, de nouveaux services mobiles multimédia à l'échelle mondiale, sur la base d'une nouvelle norme radio globale et ouverte. Cette norme prendrait en compte la contrainte, essentielle pour les européens, de compatibilité avec le GSM afin de pouvoir utiliser l'expérience acquise et les investissements réalisés. Elle devrait constituer un candidat incontournable à la normalisation, au niveau mondial, du système IMT 2000 dans le cadre des travaux de l'Union Internationale des Télécommunications. Le CNET a largement contribué à l'élaboration des principes de la solution adoptée, notamment au travers du projet européen ACTS-FRAMES qui a fourni une part importante des contributions techniques discutées à l'ETSI.

(Source : La Lettre du CNET)

TDF EXPÉRIMENTE UNE VOIE DE RETOUR HERTZIENNE

La société TDF a été autorisée à expérimenter durant un an une voie de retour hertzienne sur les canaux de télévision 32 et 56 à Metz et 55 à Rennes. Cette expérimentation, qui s'inscrit dans le cadre du projet européen Acts Interact, vise à mettre au point une voie de retour associée à une diffusion numérique à la norme DVB-T.

(Source : La Lettre du CSA)

Revue de presse

L'APRES-SAINT-LYS

Sous le titre "Marseille Radio prend l'accent breton", un confrère du quotidien "La Provence" (édition du 18 mars 1998) met en lumière le fait que la fermeture du centre de Saint-Lys-Radio n'est qu'une des facettes des actions de restructuration engagées par France Télécom dans ce secteur. C'est ainsi que les opérateurs de "Marseille Radio" ont disparu et que l'une des trois antennes du Mont-Rose a déjà été démontée... Et ce n'est probablement pas fini !

Maritime

"Marseille-Radio" prend l'accent breton

Les appels de navires qui contactent "Marseille-Radio" pour joindre un correspondant à terre, sont traités par... Brest-Le Conquet. Explications.

Lorsqu'ils souhaitent prendre contact avec la terre, via le centre radio-maritime "*Marseille-Radio*", la plupart des équipages de navires qui naviguent en Méditerranée ignorent probablement que, depuis quelques semaines, leur appel est automatiquement transféré en Bretagne, à la station de Brest-Le Conquet.

Sans doute s'étonneront-ils de l'accent assez peu méridional de l'opérateur de France Télécom chargé de prendre en compte leur appel puis de réaliser la connection avec le réseau terrestre. D'autant que ce même opérateur n'est plus tenu de se présenter en tant que "*Marseille-Radio*", bien que son écran de contrôle, où s'affiche le numéro de canal utilisé par l'appelant, lui indique que le navire en question se trouve effectivement en Méditerranée.

Cette situation pour le moins originale, est la conséquence de la mise en place du nouveau schéma directeur défini par France Télécom en vue de rationaliser ses activités radio-maritimes et diminuer ses coûts d'exploitation dans une conjoncture défavorable.

Ce service qui fonctionne sept jour sur sept, 24 heures sur 24, représente, en effet, une charge très lourde pour la société nationale. Or les progrès techniques ont permis d'interconnecter les calculateurs qui équipent les standards des différentes stations et donc de réduire le nombre de ces stations.

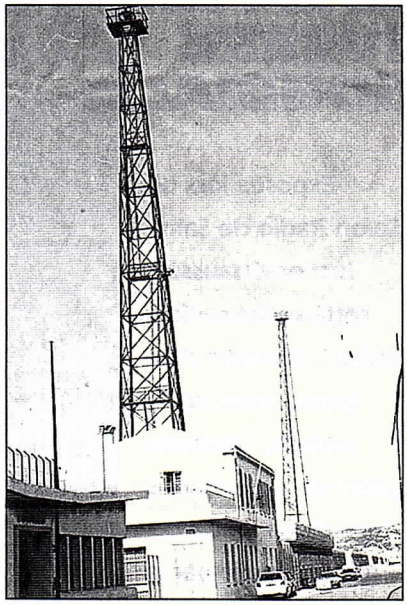
La restructuration du service est d'ailleurs pratiquement achevée puisqu'il ne subsiste actuellement que deux stations en France : Boulogne et Le Conquet. Cette dernière doit, à terme, assurer la totalité de la mission au niveau national, qu'il s'agisse des liaisons hectométriques (BLU) d'une portée de 300 km, ou des liaisons VHF pour des portées de 80 à 100 km.

Le Mont Rose fait grise mine

Leur activité ayant été supprimée, les sept opérateurs qui se trouvaient en poste à la station de Marseille-Radio, sur le Mont Rose qui domine La Madrague de Montredon, ont donc été "*redéployés*" dans différents services de France Télécom dans l'agglomération phocéenne.

Concernant les installations techniques, cette restructuration s'est traduite par le démantèlement de l'un des trois pylones qui dominent la digue du Large, dans l'enceinte du port de commerce.

Ce démontage est lié à l'arrêt de l'exploitation de l'ensemble des services de transmissions en graphie (le fameux "*Morse*") le 31 décembre 1997. Les deux autres pylones, équipés chacun de deux antennes, suffisent à réceptionner et à écouler le trafic BLU vers Le Conquet.



Seuls deux pylones, équipés chacun de deux antennes, subsistent sur le Mont Rose qui domine la Madrague de Montredon et suffisent à réceptionner et à écouler le trafic vers Le Conquet. (Photo Florian Launette)

Un trafic en très forte baisse compte tenu de la concurrence féroce que lui livrent, sur le plan des performances comme des tarifs, les systèmes de transmissions par satellite ainsi que les réseaux de téléphonie mobile de type GSM.

S'y ajoute la concurrence non moins sévère de la VHF automatique (une sorte de GSM analogique) désormais bidirectionnelle (navire-terre et terre-navire) et qui représente 80 % du trafic actuel, soit près de cinq fois le trafic "*manuel*" (avec opérateur) pour un coût réduit de moitié.

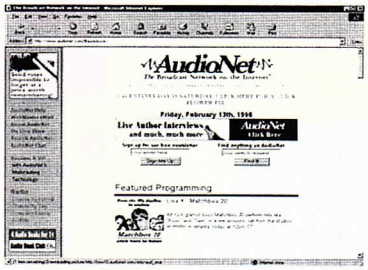
Une triple pression qui pourrait d'ailleurs conduire à la suppression définitive du service BLU, dès l'an prochain, en Méditerranée.

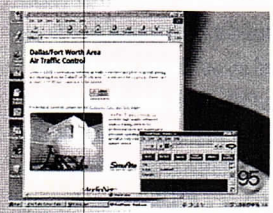
Philippe Gallini

électronique en ligne

Free radio! *radio par téléphone*

Aux radios pirates d'antan se sont substituées des stations de leur temps. Nombre de stations radio semblent avoir découvert l'Internet en tant que porteur d'information. Les radios-libres nous arrivent maintenant sous forme numérique.





Il n'est plus nécessaire, aujourd'hui, de disposer d'un récepteur à couverture globale, ni même, à strictement parler, de payer de redevance radio, pour être en mesure de capter des émetteurs hors de nos frontières. Les « instruments » nécessaires se résument à un butineur (*browser*) pour Internet, un accès à Internet et l'extension (*plugin*) RealAudio.

AudioNet, dont l'adresse est : *http://www.audionet.com*, est un site exemplaire lorsqu'il s'agit de voir tout ce que permet, au niveau de la radio, l'autoroute de l'information qu'est Internet. AudioNet, qui s'est lui-même baptisé « *The Broadcast Network om the Internet* », permet l'accès à une palette très riche de programmes et services radio. Différents menus permettent de choisir, par exemple, entre un reportage sportif, des actualités, une conférence, l'un ou l'autre show, voire même un concert.

Mais ce n'est pas tout. Ce « Website » propose également des services exclusifs tels que lecture de passages de livres, voire écouter des extraits de CD. Il suffit de choisir, dans la liste de CD proposée, le titre désiré et on peut l'écouter via Internet. Il ne faut bien entendu pas être surpris que chaque CD soit précédé par un message publicitaire. Si l'on veut se faire lire un conte avant de s'endormir, il suffit de choisir l'ouvrage en question. Il ne reste plus qu'à écouter, enfoncé dans son fauteuil. Le service « AudioBooks » (adresse : *http://www.audionet.com/audiobooks*) propose un certain nombre de titres.

Radio-amateurs à vos casques !

Le site Internet dont nous venons de parler propose également des services « spéciaux ». Il est possible ainsi, via AudioNet, d'écouter d'autres formes de radio-communications. À l'adresse *http://www.policescanner.com* nous nous trouvons en liaison avec le réseau de mobilophone de la police de Dallas, de New-York, Los Angeles ou Plano. Les spotters ne manqueront pas d'être intéressé par le site *http://www.audionet.com/smufite* où l'on se trouve en contact avec les contrôleurs de Dallas/Forth Worth. On peut ainsi suivre les communications entre la tour et les pilotes. Internet devient même de plus en plus intéressant pour les radio-amateurs.

RealAudio

Il faut, pour pouvoir utiliser les stations-radio libres, que votre ordinateur ait à son bord un browser (Netscape ou Microsoft) doté de l'extension RealAudio. Le programme requis, RealPlayer 5, est à télédécharger, gratuitement, à l'adresse *http://www.realaudio.com*. Il suffit d'entrer son nom et son adresse de courrier électronique.

INTERNET "SPECIAL SWL"

Alors que la France continue d'inquiéter les vendeurs de scanners, aux Etats-Unis, d'où ces appareils proviennent, on est passé à un autre niveau ! Ainsi, comme l'explique cet extrait d'un article publié dans "Elektor" (n°238 d'Avril 98), via Internet, on peut accéder à des réceptions pour le moins attrayantes : via Audionet, on peut suivre le trafic du contrôle aérien, et même les communications de la police de Dallas, New York, Los Angeles ou Plano. Les technocrates qui nous gouvernent ont de quoi être soucieux devant une telle vague de libéralisme, face à leurs concepts de plus en plus rétrogrades ! A quand des informations et des programmes voués à décoder les communications numériques comme celles du GSM ?

Mauvaises fr

●●● *Huit prévenus -particuliers et responsables de sociétés- ont été jugés hier par le tribunal correctionnel de Strasbourg pour avoir utilisé sans autorisation des fréquences hertziennes avec de puissants téléphones dont l'utilisation est interdite.*

Les mesures de sécurité exceptionnelles prises pour l'organisation du sommet européen qui a réuni 40 chefs d'Etat et de gouvernement les 9 et 10 octobre derniers à Strasbourg, sont à l'origine des huit affaires d'« *utilisation de fréquence ou installation radioélectrique sans autorisation* » jugées à Strasbourg.

Dans le cadre du sommet européen, le préfet de région avait demandé à l'agence nationale des fréquences, une administration dépendant du ministère de l'Industrie, de contrôler les bandes de fréquences hertziennes réservées à la défense, l'aviation civile et l'audiovisuel.

Au cours de l'opération, les contrôleurs ont identifié des particuliers communiquant sans autorisation. Huit personnes -particuliers et responsables de sociétés- ont été épinglées. Aucun des

UTILISATEURS DE TSF NON AGREES EN JUSTICE

Dans le cadre des mesures de sécurité liées à des manifestations dites "sensibles" se déroulant sur notre territoire, des contrôles du spectre radio sont effectués dans les régions concernées. Cet article, publié le 1er avril 1998 dans "Les Dernières Nouvelles d'Alsace" et envoyé par notre fidèle lecteur Bernard, traite des conséquences qui en résultent pour ceux qui se sont fait "pincer" ! En l'occurrence, des Strasbourgeois, utilisateurs de téléphones sans fil non agréés...

INTERNET A L'ÉCOLE

France Télécom autorisé à casser les prix

Le gouvernement a autorisé France Télécom à casser les prix pour faire entrer Internet dans les établissements scolaires, suscitant la colère de l'ART, le gendarme des télécommunications, qui y voit un abus de position dominante.

Après six mois de négociations serrées, le ministère de l'Education nationale a annoncé qu'il avait obtenu de France Télécom des tarifs forfaitaires de connexion à Internet *«quatre à cinq fois inférieurs aux prix habituels»*.

Pour deux heures de connexion quotidiennes, le tarif «débutants», qui conviendra surtout aux petites écoles, s'établit à 3.200 F par an.

Pour les établissements plus gourmands, le forfait prévoit *«un usage quasi-illimité»* (dix heures par jour en moyenne, 190 jours par an). Les tarifs, qui dépendent du nombre de micro-ordinateurs connectables, commencent à partir de 5.800 F par an jusqu'à dix appareils et s'élèvent à 8.000 F pour une batterie de onze à quinze appareils.

«Sur la base d'un micro-ordinateur pour vingt élèves, cette offre permet d'offrir dès aujourd'hui l'accès au réseau technique et l'accès à Internet à un prix moyen de 40 F TTC par élève et par an», a résumé France Télécom.

Selon le ministère de l'Education, soucieux d'avancer son plan d'équipement informatique des écoles, l'économie budgétaire se chiffre à plusieurs centaines de millions de francs.

Mais ces tarifs réduits n'ont guère convaincu l'Autorité de régulation des télécommunications, qui a émis un *«avis défavorable»*. Le gouvernement a cependant décidé de passer outre, comme c'est son droit.

Le gendarme des télécoms a estimé que cette offre ne respectait pas les règles de la concurrence

Marché important

Dans son avis daté du 11 mars, l'ART rappelle qu'à ce jour, France Télécom a le quasi-monopole sur le réseau local de télécommunications. Seules quelques villes câblées (Annecy, Le Mans, Marseille, Meudon, Nice et Strasbourg) lui font concurrence.

Un opérateur qui voudrait proposer des prix réduits aux scolaires devrait payer un coût *«deux à trois fois supérieur au tarif proposé par France Télécom»*. Il serait donc *«dans l'incapacité de proposer une telle offre dans des conditions économiques acceptables»*, indique-t-elle dans son avis.

Cegetel (groupe Générale des eaux) a fait son calcul : le tarif de son grand rival pour un établissement scolaire de taille moyenne s'élèvera à 5.800 F par an, alors que le seul accès au réseau accès téléphonique local lui reviendrait à 7.000 F.

L'ART rappelle que l'accès à Internet des établissements scolaires représente un marché important. Grâce aux écoles, le chiffre d'affaires annuel d'Internet en France, aujourd'hui estimé à environ 2 milliards de francs, devrait croître de 30%. Quelque 75.000 établissements scolaires sont visés, pour un total de neuf millions d'élèves.

De leur côté, les ministères de l'Economie et de l'Education, comme France Télécom, assurent que les écoles, collèges et lycées *«resteront totalement libres de choisir leur fournisseur d'accès à Internet»*.

De plus, un quart des écoles, représentant 40% des élèves, est déjà raccordable à un réseau câblé, ce qui constitue une alternative, fait valoir Bercy.

Le gouvernement insiste aussi sur la possibilité offerte par le nouveau tarif de France Télécom à l'Education nationale de *«rattraper son retard dans le développement d'Internet en maîtrisant ses dépenses»*.

Chez France Télécom, on se défend de vouloir *«prendre un marché»*. *«Nous consentons un effort financier important et nous allons même perdre de l'argent. Mais notre objectif est de promouvoir Internet auprès des familles»*, a expliqué Mireille Levant, responsable de l'éducation. Cette récupération à bon compte du marché familial est justement ce que les concurrents reprochent à France Télécom.

FRANCE TELECOM ET L'A.R.T. : RIEN NE VA PLUS !

Comme en témoigne cet article tiré du "Havre-Presse" (édition du samedi 21 mars 1998), France Télécom demeure un Etat dans l'Etat, malgré l'ouverture à la concurrence. Ainsi, le groupe n'a-t-il pas hésité à braver l'A.R.T. en cassant les prix pour s'accaparer le marché Internet dans l'Education Nationale. Et l'avis défavorable de l'A.R.T., qui jugeait que les règles de la concurrence n'étaient pas respectées par France Télécom, n'y a rien changé puisque le Gouvernement n'en a pas tenu compte...

équences

éléphones saisis dans le cadre de ces affaires n'était agréé par le ministère des Postes et Télécommunications. *«Il s'agit de postes volumineux, dont la portée est très importante, pouvant aller jusqu'à plusieurs dizaines de kilomètres. Cela évite d'utiliser un téléphone portable et permet d'économiser sur le prix des communications»*, a expliqué Eric Lefèvre, chef de division au Conseil supérieur de l'audiovisuel (CSA), entendu hier comme témoin.

«Comme des téléphones de salon»

«Ces appareils sont utilisés comme des téléphones de salon. Le problème, c'est qu'on communique sur les fréquences radio utilisées par la défense, l'aviation civile et l'audiovisuel. Les gendarmes de Strasbourg se plaignent depuis plusieurs années de conversations à caractère intempestif sur leur réseau», a souligné le responsable du CSA.

Plusieurs prévenus ont indiqué qu'ils avaient acheté ces téléphones en vente libre dans les années 90-92. *«Entre-temps, les contrôles se sont multipliés. Maintenant, c'est difficile de les trouver en grande surface»*, a indiqué le responsable du CSA, en ajoutant que ces téléphones ne pouvaient être vendus qu'à l'exportation. *«L'information des consommateurs est-elle réellement suffisante?»*, s'est interrogé le président Michel Werl.

Les avocats de la défense ont indiqué que rien ne prouvait que leurs clients avaient perturbé les ondes. Ils ont plaidé la bonne foi en soulignant l'absence d'intention de commettre un délit. Le substitut du procureur, Nicolas Brignol, a requis la confiscation des matériels, *«peine de principe»*, et une relaxe.

Le tribunal a finalement relaxé les huit prévenus.

Benoît Finck

DEPUIS 18 ANS, DES TECHNICIENS AU SERVICE DE LA RADIO COMMUNICATION VOUS PRESENTENT :

L'AFFAIRE DU MOIS

Le "MINI DECA" 100W

KENWOOD

KENWOOD TS 50 S

7 990 F

dans la limite des stocks disponibles

5 990 Fttc

ET TOUJOURS TOUTE LA GAMME DE POSTES CB

"PRESIDENT"

A PRIX "DISCOUNT"

AVANT TOUT ACHAT CONSULTEZ-NOUS AU 04 78 95 05 17 VOUS NE SEREZ PAS DÉÇUS !!!

STEREANCE ELECTRONIQUE

82 rue de la Part Dieu
69003 LYON
Tél. 04 78 95 05 17
Fax 04 78 62 05 12

«Canal 9»

avec RADIO CB magazine — euro CB — DIRLAND — DX SYSTEM RADIO — PRESIDENT — ELECTRONICA

RESCUE CB9

ENTRAIDE, SECOURS, URGENCE

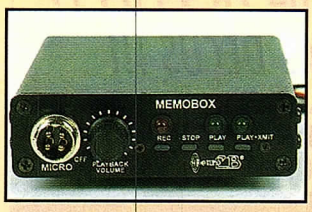
La création de "RESCUE CB9" a été saluée, comme il se doit, par de nombreux lecteurs qui nous ont aussitôt retourné le bulletin de pré-inscription. Conformément à ce que nous avions annoncé, les membres de "RESCUE CB9" bénéficieront d'offres spéciales qui leur permettront d'être encore plus efficaces sur le canal 9...

Dès à présent, les adhérents de "RESCUE CB9" pourront faire l'acquisition de trois matériels CB à un prix spécial, consenti par nos partenaires. Ainsi, un petit poste CB à 40 canaux AM/FM de type "Dirland 77-114 New" leur est proposé à 440 F (taxe CB et frais d'envoi en recommandé compris). Cela permettra à ceux qui le souhaitent de disposer, en fixe, d'un second TX qui demeurera calé sur le canal 9. Pour sa part, le micro Sadelta HM 650, dont l'achat ne se justifie dans l'immédiat que pour les stations adhérentes se déplaçant en Normandie, voit son prix rendu encore plus attractif. Il ne coûte plus que 250 F (frais d'envoi en recommandé inclus). Rappelons que ce dernier possède un préampli extrêmement puissant. Quant au boîtier Mémobox, il figure toujours dans nos propositions au prix de 300 F. Les membres de "RESCUE CB9" qui désirent profiter de ces offres doivent nous retourner le bon de commande (ou sa photocopie), accompagné du règlement par chèque libellé à l'ordre de "RESCUE CB9". D'autres offres viendront s'ajouter à celles-ci dans les mois à venir.

STATIONS MOBILES

Pour vous impliquer dans "RESCUE CB9", il n'est pas impératif de disposer d'une station fixe. Les stations mobiles sont également les bienvenues ! Il leur sera uniquement deman-

OFFRES RESERVEES AUX ADHERENTS RESCUE CB9



OPERATION "CANAL 9" CB 193

Nom .....

Prénom .....

N° ..... Rue .....

Code postal |_|_|_|_|_| Ville .....

.....

Je passe commande de :

.... DIRLAND 77-114 New au prix unitaire de 440 F TTC, soit ..... F.

.... MEMOBOX au prix unitaire de 300 F TTC, soit ..... F.

.... Mic.Sadelta au prix unitaire de 250 F TTC, soit ..... F.

(les frais de port sont compris)

Coupon à retourner accompagné de son réglement à RESCUE CB9
BP 19
76310 SAINTE ADRESSE

LES REGIONS OPERATIONNELLES «CANAL 9»

INDICATIF : _____

CIBISTE INDEPENDANT : ☐ OUI ☐ NON

MEMBRE D'UN CLUB : ☐ OUI ☐ NON

Nom .....

Prénom .....

N° ..... Rue .....

Code postal |_|_|_|_|_| Ville .....

TELEPHONE .....

ZONE COUVERTE : .....

Station opérationnelle dans un rayon de _____ km autour de la ville de _____

PERIODE DE VEILLE : du ___/___/98, de ___ h à ___ h, les jours suivants : _____

FICHE D'INTERVENTION "CANAL 9"

Veille assurée par la station fixe

"Alpha n° ... ... "

Date : ..... /..... /..... Heure : ..... h ..... mn

Indicatif de la station demandeuse : ... ...

Confirmation par la station : ... ...

NATURE DE L'URGENCE :

- Accident : ... ...

... ...

- Incendie : ... ...

... ...

- Autre (à préciser) : ... ...

... ...

... ...

LIEU DU SINISTRE :

* Ville / Village / Lieu-dit : ... ...

* Adresse précise (rue) : ... ...

... ...

* Rte départementale / Nationale / Autoroute / N° : ...

... ...

* Point kilométrique : ... ...

* Sens de circulation : ... ...

NOMBRE ET NATURE DES VEHICULES EN CAUSE :

* Voiture(s) : ... ...

* Poids lourd(s) : ... ...

* Marchandise transportée : (Si matières dangereuses, identification)

... ...

* Deux-roues : ... ...

* Autre (à préciser) : ... ...

NOMBRE ET NATURE DES VICTIMES :

* Consciente(s) : ... ...

... ...

* Inconsciente(s) : ... ...

... ...

* Incarcérée(s) : ... ...

... ...

* Ejectée(s) : ... ...

... ...

NATURE DES BLESSURES APPARENTES :

* Plaies saignantes : ... ...

... ...

... ...

... ...

* Fractures : ... ...

... ...

... ...

... ...

Secours alertés à ..... h ..... mn

Secours sur place à ..... h .....mn

PROCEDURE IMPERATIVE :

Demander à la station en fréquence de rester sur place, à l'écoute du canal 9, pendant que l'on contacte les secours. Lui confirmer ensuite par radio que ceux-ci sont dépêchés sur les lieux de l'intervention. Si possible, la station sur place doit organiser la protection/Signalisation des lieux et le guidage des secours.

dé de s'équiper progressivement d'un micro Sadelta ou d'un autre accessoire que nous vous présenterons ultérieurement... Pour l'instant, seule la Normandie est couverte par des stations fixes dotées d'un système d'appel sélectif. Aussi, les micros Sadelta programmés spécialement du code d'appel général par nos soins ne sont opérationnels que dans cette région. Nous souhaitons d'ailleurs augmenter le nombre de mobiles qui sont ainsi équipés. Alors, si vous êtes amenés à circuler fréquemment en Seine-Maritime (76), dans l'Eure (27) ou dans le Calvados (14), et que vous désirez encourager nos activités "Canal 9", adhérez à "RESCUE CB9" et achetez un micro Sadelta. Il va de soi que les chauffeurs-livreurs, les dépanneurs, les VRP, les taxis, les employés de PME... figurent parmi les participants dont nous avons besoin.

STATIONS FIXES

En fixe, ceux qui sont disponibles durant au moins plusieurs heures de la journée sont invités à prendre part spontanément à la veille du canal 9 d'urgence. L'idéal consiste en la matière à recourir à un second poste, demeurant calé sur le "9". Ce dernier sera exploité avec une seconde antenne fixe, de type "GP 1/2 onde" ou "5/8ème d'onde", placée au moins à quelques mètres de la première ! Si, pour l'instant, la veille doit s'effectuer au squelch dans les régions autres que la Normandie, nous préférons épargner cette écoute fastidieuse en aidant les autres départements à se doter à leur tour d'appels sélectifs. Des projets ont été lancés dans ce sens depuis plusieurs mois et nous ne manquerons pas de vous tenir informés de leur avancement respectif.

PREMIERE FICHE PRATIQUE

D'ores et déjà, nous publions ce mois-ci la première fiche pratique destinée aux stations fixes impliquées dans la veille du canal 9. Celle-ci devra être photocopiée en une bonne dizaine d'exemplaires par chaque opérateur fixe afin que chaque intervention effectuée soit consignée sur un tel document. Le but étant que chaque veilleur de "RESCUE CB9" soit en mesure, à tout moment, de dresser un bilan de ses interventions sur l'air dans le cadre de "Canal 9". Il sera par ailleurs demandé à chacun, en fin d'année, de transmettre ces fiches à son responsable régional.

RESPONSABLES REGIONAUX

On rappellera que les responsables régionaux désignés par le Conseil d'Administration seront choisis exclusivement au sein des stations fixes qui assurent la veille du canal 9. Aucune décision ne sera prise sans avoir consulté au préalable les adhérents de la région ou du département concerné, afin de s'assurer qu'une réelle harmonie régnera entre tous les membres de "RESCUE CB9". Pour l'instant, à l'exception des départements normands, il est prématuré de se pencher sur ce problème. Il importe d'abord de mettre en place, au niveau régional, lorsque cela s'avérera nécessaire en raison du nombre d'adhérents, des structures provisoires jusqu'à la fin 98.

Philippe GUEULLE ■

BULLETIN DE PRE-INSCRIPTION A "RESCUE CB9"

Nom : _____ Prénom : _____

Profession : _____ Age : _____

Adresse personnelle : _____

_____

Code Postal _____ Ville _____

Téléphone : _____

Indicatif local : _____ Indicatif DX : _____

Cibiste indépendant : ❒ OUI ❒ NON

Cibiste appartenant à un club : ❒ OUI ❒ NON

Si OUI, préciser lequel et indiquer son adresse postale _____

Je souhaite participer aux activités de "RESCUE CB9" et je dispose pour cela d'une station :

❒ Fixe : - TX : _____

- Antenne : _____

- Micro : _____

❒ Mobile : - TX : _____

- Antenne : _____

- Micro : _____

La zone de couverture de ma station fixe pour la veille du canal 9 est d'environ _____ km autour de la ville de _____

Type de QRA : ❒ Immeuble ❒ Habitation individuelle

Je suis disponible, pour veiller le canal 9, les jours suivants :

- le lundi, de _____ h à _____ h
- le mardi, de _____ h à _____ h
- le mercredi, de _____ h à _____ h
- le jeudi, de _____ h à _____ h
- le vendredi, de _____ h à _____ h
- le samedi, de _____ h à _____ h
- le dimanche, de _____ h à _____ h

J'assure déja la veille du canal 9 : ❒ OUI ❒ NON

Si OUI, depuis quelle date ? _____

Je m'engage à respecter les statuts de "RESCUE CB9" ainsi que les consignes d'utilisation du canal 9.

Pour l'année 1998, une cotisation de 50 F sera demandée dès que l'adhésion aura été acceptée par le Conseil d'Administration.

Date : ...../...../98 Signature

COUVERTURE «CANAL 9» DANS L'HEXAGONE

DEPT	ZONE COUVERTE	STATIONS FIXES
02	SAINT-QUENTIN	14 OL/POMPIERS
03	VALIGNY	SOS CB ASSISTANCE NATIONAL
03	MONTLUCON	S.O.S. FENEC
05	GAP	R.A.D.A.R. 27
06	NICE	ASSO. PREMIER MAILLON
12	MILLAU	DOURBIE 09/POMPIERS
12	RODEZ & ENVIRONS	A.C.L.A.
13	AIX-EN-PROVENCE	A.G.I.R.
13	LE PUY-STE-REPARADE	LES AIGLES DE PROVENCE
13	MARIGNANE	A.S.R.M.
13	MARSEILLE/MARTIGUES	"NEPTUNE 13"(*)
13	MIRAMAS	S.O.S. CB PROVENCE
13	PORT-DE-BOUC	S.O.S. CB PROVENCE
13	PORT-DE-BOUC	"PAPINOU"(*)
13	PORT-DE-BOUC & ENV.	A.D.A.R./POMPIERS
13	SALON-DE-PROVENCE	S.O.S. CB PROVENCE
17	JONZAC & ENVIRONS	"TOM BELL 17"(*)
17	MIRAMBEAU	A.R.A.S.S.
17	SAINTES & ENVIRONS	A.R.A.S.S.
17	AYTRE	VERSEAU(*)
18	DUN/AURON	S.O.S. CANAL 9 "18"
19	BRIVE-LA-GAILLARDE	A.A.R.C.
21	ST-APOLLINAIRE	S.O.S. CB 21
22	MERDRIGNAC & ENV.	A.R.C.C.B.
22	PLOUMAGOAR	C.T.C.B.
29	BRETAGNE SUD	"BUBU 29"(*)
29	BREST	CANAL 9 A.C.O. 29
29	MOELAN-SUR-MER	"LA DEUCH"(*)
30	BEZOUCE	A.S.U. CB 30
30	LE VIGAN	O.R.C.A.
30	VAUVERT	C.A.R.A.S.
31	LAURAGAIS	3A CB 9
31	SAINT-GAUDENS	3A CB 9
31	TOULOUSE	3A CB 9
33	ARCACHON & ENVIRONS	S.O.S. CB
33	MEDOC	A.R.A.S.S.
33	MEDOC	"14 EB"(*)
33	SAINTE-FOY-LA-GRANDE	C.C.P.F./POMPIERS
34	MONTPELLIER	S.O.S. ASSISTANCE 34
34	MONTPELLIER	S.O.S. MONTPELLIER
34	PEZENAS	P.A.S.
35	RENNES	CANAL 9 A.C.O. 35
37	TOURS	CANAL 9 A.C.O. 37
38	BOURGOIN-JALLIEU	SERVICE RADIO GUIDAGE
38	GRENOBLE	"BIBI 38"(*)
40	DAX	S.M.U.R. 40
40	MONT-DE-MARSAN	S.A.M.U. 40
40	MONT-DE-MARSAN	S.O.S. CB LANDES
41	BLOIS	A.C.B.O. S.O.S. CANAL 9
42	BELMONT-DE-LA-LOIRE	S.V.H. CANAL 9
44	SAINT-NAZAIRE	P.R.I.S.A. CANAL 9
44	REZE	A.S.U.R. 9
45	ORLEANS	CANAL 9 E.S.U.
49	BEAUPREAU	A.R.A.S.S.
49	CHEMILLE	A.R.A.S.S.
49	CHOLET	A.R.A.S.S.
50	CHERBOURG	S.O.S. CB ASSISTANCE SANTE
50	ST-LO	"14 MDX 044 F50"(*)
50	ST-SAUV.-LE-VICOMTE	"BRUCE LEE"(*)
51	HEILTZ-LE-MAURUPT	SOS ASSISTANCE CB NORD-EST
51	MAGNEUX	"14 IF 030"(*)
52	CHAUMONT	A.R.S.U.C.
57	TROIS-FONTAINES	S.O.S. CB MOSELLE
58	CLAMECY	A.R.A.S.S.
58	NEVERS	A.R.A.S.S.
59	ANNOEULLIN	RADIO ASS. SERVICE 59/62
59	HAZEBROUCK-BAILLEUL	"SCHTROUMPF BRICOLEUR"(*)
59	ROUBAIX	RADIO-ASSISTANCE SECURITE
59	TOURCOING	S.O.S. CONSEIL
60	MERU	A.S.B. SATURNE
60	ACY EN MULTIEN	CHIPS 60(*)
61	DAMIGNY	CANAL 9 A.C.O. 61
61	ECHAUFFOUR	"14 PP 61"(*)
62	DESURES	"CHARLIE III"(*)
64	PAU	S.O.S. FRANCE CB
64	PAU	L'ESSAI TX BILLERE
66	ARGELES-SUR-MER	SECOURS-ASS. RADIO ALBERES
66	MONTESQUIEU	"SIMCA MILLE"(*)
67	MARCKOLSHEIM	S.O.S. ASSISTANCE 67
67	MOTHEM	C.S.R.A.
67	WISSEMBOURG	C.S.R.A.
68	BALDERSHEIM	CLUB ASS. RECHERCHE ALSACE
68	BARTENHEIM	"ALF 68/14 AR 4715"(*)
69	BOURG-DE-THIRY	S.V.H. CANAL 9
69	CARS-LA-VILLE	S.V.H. CANAL 9
69	SAINT-PRIEST	A.G.I.R. 69
71	CHAUFFAILLES	S.V.H. CANAL 9
71	LIGNY-EN-BRIONNAIS	S.V.H. CANAL 9
72	LE MANS	CANAL 9 NATIONAL A.C.O.
73	GRENOBLE	C.B.C.R./POMPIERS
74	ANNECY	S.P. 74
74	GAILLARD	ASSISTANCE SECURITE RADIO
76	DIEPPE	A.R.A.
76	LE HAVRE & NORMANDIE	Réseau "ALPHA"
76	MAROMME	"P'TIT PECHEUR"(*)
76	PORT-JEROME	A.R.G.O.S.
76	ROUEN	"NAVY SEAL"(*)
77	AVON	RADIO ASS. SECOURISME
77	DAMMARIE/MELUN	C.A.L.
77	FONTENAY-TRESSIGNY	CANAL 9 A.C.O. 77
77	LORREZ-LE-BOCAGE	S.O.S. CANAL 9 SUD 77
77	MEAUX	R.A.S.
77	MONTEREAU	A.F.D.S.C.
79	MELLE	A.R.A.S.S.
79	THOUARS & ENVIRONS	A.R.A.S.S.
82	MONTAUBAN	A.C.9.M.T.G.
82	MONTAUBAN	"DIABLE BOITEUX"(*)
83	LA SEYNE-SUR-MER	INTERVENTION SECURITE ASS
84	CARPENTRAS	"OKAPI 84"(*)
85	FONTENAY-LE-COMTE	A.R.A.S.S.
85	LA ROCHE-SUR-YON	A.R.A.S.S.
85	SAINT-JEAN-DE-MONTS	A.R.A.S.S.
86	INGRANDES-SUR-VIENNE	14 VICTOR INDIA
91	ETAMPES	MAX(*)
92	CHAVILLE	"CHEZ DOC 92"(*)
92	COLOMBES	CLUB SECOURS SECURITE C.9
92	COURBEVOIE	S.O.S. CANAL 9
93	TREMBLAY-EN-FRANCE	S.P.A.R.N.
94	ALFORTVILLE	BREAK-O-CLUB
94	SAINT-MAUR	"14 AIX 255"(*)
94	SAINT-MAUR	M.L.A.
95	CORMEILLES	R.C.B.A.

(*) Cibiste indépendant

4ème National de Chasses aux renards

RÉGLEMENT DE L'ÉPREUVE

Le club Radio Force Mike et ses partenaires (Radio CB Magazine, Difaura et H.Com) organisent, le samedi 30 mai 1998, le quatrième National de chasses aux renards. Ce championnat, ouvert à tous, comprendra la recherche de trois renards en mobile ainsi qu'une épreuve facultative de recherche pédestre (radiogoniométrie sportive). Tous les renards seront situés dans un cercle de 25 km, centré sur la ville de Melun (Seine-et-Marne).

Les frais d'inscription individuels (100 F pour le conducteur et 50 F par coéquipier d'un même véhicule) ouvrent droit à toutes les épreuves et au repas avec une boisson non alcoolisée, le midi. Cependant, les coéquipiers ou conducteurs accompagnateurs ayant acquitté les 50 F ne seront pas pris en compte pour les classements finaux. Seuls les coéquipiers ayant acquitté les 100 F pourront participer et être classés à titre individuel à la chasse pédestre. Attention, seules les 100 premières inscriptions seront retenues. Alors, ne tardez pas !

ANNULATIONS

En cas d'annulation de l'épreuve du fait de l'organisateur, les inscrits seront remboursés. Un participant inscrit ne sera remboursé de ses frais d'engagement que s'il avertit les organisateurs de son désistement au plus tard le vendredi 15 mai 1998 (le cachet de la poste faisant foi). Passé ce délai, les frais d'engagement resteront acquis aux organisateurs.

CHRONOLOGIE DE LA MANIFESTATION

9h30 (au plus tard !) :
Rassemblement de tous les concurrents sur le parking "TOTAL" (sortie n°13 de l'A5b, Melun-Lille). Briefing et recommandations avant le départ. Fourniture des documents pour l'épreuve.

10h - 12h30 :
Recherche, dans l'ordre, du 1er et du 2ème renard en mobile.

Emission du 1er :
de 10h à 11h30 (canal ? en AM).

Emission du 2ème :
de 11h à 12h30 (canal ? en AM).

12h45 - 14h :
Collation préparée par le club RFM.

L'ordre du programme indiqué ci-dessous pourra être inversé en fonction du lieu de rassemblement du midi.

14h - 15h50 :
Chasse au renard pédestre (canal ? en AM).

16h - 17h :
Recherche du 3ème renard en mobile (canal ? en AM).

18h30 :
Rassemblement à Melun, dans la salle du club, pour les classements, la remise des prix... et le pot de l'amitié.

MATÉRIEL PROSCRIT

Pendant les chasses en mobile, sont interdits les antennes ou dispositifs directifs permettant de faire un relevé de la direction d'une émission (antennes directives, radiogoniomètres, etc...). Une seule antenne verticale par véhicule sera autorisée. En ce qui concerne la chasse pédestre, il n'y a aucune restriction.

ÉMISSIONS RADIO PENDANT LES ÉPREUVES

Durant l'activation des renards, les participants s'interdiront d'émettre sur les canaux CB réservés aux renards. En cas de problème, un concurrent pourra contacter les organisateurs sur un canal qui sera défini et annoncé lors du briefing de départ (vers 9h30).

PÉNALITÉES

Pour les trois renards chassés en mobile, un temps de base de référence a été déterminé (il est tenu secret !) par les organisateurs, en respectant le code de la route (limitations de vitesse). Si un concurrent établit un temps inférieur à ce temps de référence, il se verra infliger une pénalité qui lui est égale. Par ailleurs, un renard non découvert coûtera une pénalité de 100 points.

RESPONSABILITÉS

Les concurrents conducteurs et propriétaires de leur véhicule devront vérifier les garanties de leurs contrats d'assurance. A savoir : individuelle accident du conducteur et personnes transportées.

DÉCOMPTE DES POINTS / CLASSEMENTS

Pour chacune des trois épreuves "renard en mobile", une série de 20 questions écrites, à choix multiples et ayant trait à la radio, sera distribuée aux concurrents. Chaque réponse erronée coûtera une pénalité de 1 point au concurrent (0 faute = 0 point, 10 fautes = 10 points, etc...). A chaque épreuve mobile, le nombre de points sera égal au nombre de minutes de recherche, majoré des pénalités éventuelles. Le classement se fera au minimum de points (3 chasses mobiles + 3 questionnaires + pénalités éventuelles). Le premier du classement "Chasse aux renards en mobile" sera celui qui aura obtenu le plus faible nombre de points. Pour la course pédestre, le classement se fera au meilleur temps.

RÉSULTATS / RÉCOMPENSES

* Chasse mobile : 1 lot aux 5 premiers
* Chasse pédestre : 1 lot aux 5 premiers

En fonction des lots disponibles, les autres concurrents pourront être récompensés suivant leur classement. Un souvenir sera remis à chaque participant. D'autre part, le "Trophée des clubs" sera attribué au club ayant le plus de représentants à ce 4ème National de chasses aux renards. ■

DERNIERE CHECK-LIST AVANT LE DEPART !

Pour le véhicule :

Voiture, moto, camion... Papiers en règle (si QRM 22 !). Eau, huile, essence, cric et outils. Pneus bien gonflés. Vérifiez également la roue de secours !

Pour la CB :

TX vérifié, antenne réglée au petit poil (plutôt sur les premiers canaux normaux)... Eventuellement, un S-mètre, une antenne gonio et un sac à dos pour l'épreuve pédestre.

N'oubliez pas les jeans et les baskets ! Pas plus que la carte IGN des environs de Melun (elle pourrait servir !). De même qu'une boussole (on ne sait jamais !), des paquets de gâteaux (pour grignoter pendant les angoisses de la chasse), du papier WC (ça peut arriver à tout le monde... à cause du stress !) et une bouteille d'eau minérale pour la voiture et les passagers (le soleil a été commandé...). A noter que les rations de survie ne seront pas obligatoires ! En revanche, un équipement de pluie (au cas où le soleil ferait défaut), des feuilles de papier, des stylos et quelques exemplaires de votre revue préférée seront les bienvenus, si, bien sûr, il reste encore un peu de place dans le coffre ! Sans compter beaucoup de bonne humeur... car ce n'est qu'un jeu ! ■

BULLETIN INDIVIDUEL D'ENGAGEMENT

4ème CHAMPIONNAT NATIONAL DE CHASSES AUX RENARDS

(à retourner à : 14 RFM CR, BP 738, 77017 MELUN Cedex)

Formule	Conducteur	Chasseur mobile	Chasseur pédestre	Tarif
A	OUI	OUI	OUI	100 F
B	OUI	NON	OUI	100 F
C	OUI	NON	NON	50 F (1)
D	NON	OUI	OUI	100 F (2)
E	NON	NON	OUI	100 F (2)
F	NON	OUI	NON	100 F (2)
G	NON	NON	NON	50 F (3)

(1) Chauffeur d'un chasseur

(2) Chasseur qui est conduit

(3) Accompagnateur/public

Nota : les formules C et G n'ouvrent pas droit à classement pour les épreuves mobiles ou pédestres. Repas seulement.

Je soussigné ..... QRZ .....

déclare avoir pris connaissance du réglement de l'épreuve et en accepter tous ses articles.

Mon adresse est .....

.....

Code postal ..... Ville .....

Mon club (s'il y a lieu) est .....

Code postal ..... Ville .....

Je joins mon règlement par chèque libellé à l'ordre de Radio Force Mike

Date : .../.../98 Signature

Gare aux Pirates des Ondes !

La chasse aux pirates des ondes a commencé

Transmis par notre fidèle lecteur "Spirou 31", cet article paru dans "La Dépêche du Midi" (édition du 29 mars 1998) traite de la chasse aux pirates des ondes, vouée à protéger les secteurs où se dérouleront les épreuves de la Coupe Mondiale de Football. Gare, donc, aux pirates !

A l'approche de la Coupe du Monde de football, le grand nettoyage a été lancé dans le ciel des fréquences hertziennes toulousaines. Dans le collimateur, les téléphones sans fil non agréés qui brouillent les écoutes et les transmissions. Les tricheurs sont prévenus.

Ils ont pour nom, Jetfon, Superfone ou Pegasus. Ce ne sont pas des agents secrets mais de modestes téléphones sans fil. Ces combinés non agréés, pourtant vendus dans le commerce et fabriqués pour la plupart dans les pays du sud-est asiatique, ont pour eux la puissance, mais aussi un sacré défaut : ils sont les bêtes noires des ondes hertziennes et leur utilisation peut mettre une sacrée fritture sur les lignes.

Problème de taille, les fréquences de l'aviation civile, des services d'urgence, de l'armée ou encore de la police sont à la merci de ce parasitage sauvage... avec les conséquences que l'on devine. Tel ce pilote de Boeing, en phase d'approche sur un aéroport, tout surpris d'entendre dans son casque un agriculteur anonyme lui annoncer que sa vache allait vêler !

Ces appareils non agréés, à ne pas confondre avec les cellulaires portables, sont régulièrement traqués sur le territoire national par les « gendarmes » des ondes de l'agence nationale des fréquences.

Mais à l'approche du Mondial, qui va multiplier le trafic hertzien, le « nettoyage » s'est intensifié autour des dix villes organisatrices, dont Toulouse.

La guerre hertzienne

« A la demande de la délégation interministérielle de la Coupe du Monde de football, nous avons été chargé de la planification des fréquences et du contrôle des bandes utilisées », explique Eric Lefèvre, chef de division au Conseil supérieur de l'audiovisuel.

L'enjeu est d'importance. Il s'agit d'assurer la pleine sécurité des transmissions afin d'éviter l'incident majeur. Aussi bien pour les services de secours et de la police, qui seront mobilisés sur l'événement, que pour les images et le son qui seront envoyés à partir des stades par des centaines d'équipes télévisées. Et pas question de risquer une interruption de faisceau en pleine action de Ronaldo.

La chasse au sans fil est donc ouverte. Ces derniers jours, un camion de goniométrie, bardé d'antennes, a sillonné les rues de Toulouse et du département à la recherche des contrevenants devenus d'inconscients hors-la-loi.Ce drôle d'insecte mécanique identifie et localise les émissions pirates.

Un coup de balayage parabolique et hop le téléphone récalcitrant est repéré sans coup férir.

Les fraudeurs tombent

Les choses n'ont d'ailleurs pas traîné. En une semaine, sur instruction du parquet, les spécialistes du spectre assistés pour l'occasion par les policiers ont relevé de nombreuses infractions.

A Saint-Gaudens d'abord, où l'antenne d'une radio locale a été démontée, faute de respecter les normes. Le plus gros tir groupé a été effectué au marché d'intérêt national où 16 combinés prohibés utilisés par des commerçants grossistes ont été découverts.

Au total près d'une quarantaine d'appareils ont déjà été saisis notamment au siège d'une entreprise de transports et chez des particuliers.

Tous les modèles interdits ont évidemment été saisis et leurs utilisateurs verbalisés (voir notre encadré).

Les pirates du téléphone et brouilleurs de tout poil ont donc intérêt à se faire tout petit... Au moins jusqu'à la Coupe du Monde. Le silence radio est de rigueur.

G.-R. SOUILLES

Ce véhicule de goniométrie traque les émissions pirates sans coup férir. Le ciel du stadium est bien gardé. – Photo « La Dépêche » Michel Labonne

Les écarts de fréquence sévèrement sanctionnés

Sans vraiment le savoir, les utilisateurs de téléphones non agréés par le ministère des Postes et Télécommunications sont passibles de lourdes sanctions quand ils sont pris.

L'article L 39-1 du code des PTT prévoit une peine maximale de 6 mois d'emprisonnement et 200.000 F d'amende. Mais en règle générale, la justice fait la part des choses entre les personnes qui ont acheté leur matériel de bonne foi sans être averties de leur illégalité... et les autres qui profitent du système pour ne pas payer les frais habituels des communications avec des combinés « débridés ».

Dans tous les cas, les téléphones sans fil, interdits en Europe, qui fonctionnent sur des fréquences en usage en Amérique et en Asie, sont saisis et détruits.

Les fournisseurs de tels appareils, le plus souvent des sociétés de vente par correspondance, sont aussi dans la ligne de mire.

Si la tromperie de leur clientèle est reconnue, ils risquent des condamnations allant jusqu'à deux ans d'emprisonnement et des amendes pouvant atteindre 250.000 F. A bon entendeur...

Une quarantaine de téléphones sans fil prohibés ont déjà été saisis dans l'agglomération toulousaine. Les utilisateurs risquent gros. – Photo « La Dépêche », Nicolas Auer

Comme c'est systématiquement le cas lorsque des manifestations officielles importantes sont organisées minutieusement et qu'un important public est annoncé, des spécialistes du contrôle du spectre radioélectrique sont mobilisés. Il s'agit, pour ces derniers, de repérer - bien avant la date fatidique ! - ceux qui trafiquent dans les régions concernées, sans autorisation ou avec du matériel non agréé.

LA CHASSE AUX TÉLÉPHONES SANS FIL NON AGRÉÉS

Véritable bête noire de ces fins limiers : les téléphones sans fil non agréés qui opèrent en France sur des bandes de fréquences non autorisées. Et pour cause, puisque contrairement aux Etats-Unis, celles-ci sont susceptibles d'être exploitées et attribuées à des services officiels : gendarmerie, aviation civile, etc... Et, à côté des modèles analogiques, on trouve maintenant aussi des téléphones sans fil numériques, opérant (tout à fait illégalement en France) dans les bandes des réseaux GSM !

DES SAISIES A TOULOUSE

A Toulouse, comme le relate notre confrère, cela n'a guère traîné ! Les équipes, venues avec du matériel de radiogoniométrie, ont saisi, en une semaine, pas moins d'une quarantaine de téléphones sans fil non agréés qui seront par la suite détruits, tandis que leurs utilisateurs écoperont d'une amende... Dans la foulée, une radio locale a également été prise en défaut : ne travaillant pas dans les normes, son antenne a été démontée !

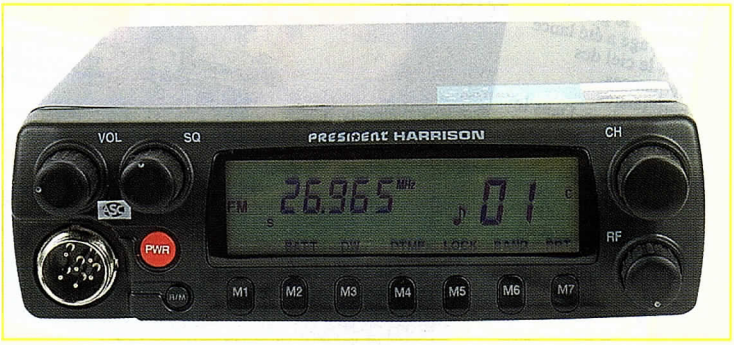
DXEURS, ATTENTION !

Si les cibistes ne semblent pas, pour l'instant, s'être retrouvés dans le collimateur des contrôleurs du spectre, on ne saurait néanmoins que trop conseiller à ceux qui résident dans les régions concernées par le "Mondial" et qui opèrent en dehors de la bande des 40 canaux réglementaires (DXeurs) de se tenir tranquilles. Ceci, afin d'éviter de se faire repérer et de s'attirer, par là même, de gros ennuis. Et ce, même si, à notre connaissance, les bandes 26-27 MHz ne sont pas exploitées par des services officiels ou des médias couvrant la Coupe du Monde de Football. Car, on peut toujours arguer qu'opérant parfois avec de fortes puissances, des fréquences harmoniques sont susceptibles de provoquer des perturbations notables...

Philippe GUEULLE ■

Le "DTMF" du President Harrison

Le mois dernier, nous vous avons fait découvrir la toute nouvelle version du "President Harrison". Un poste CB qui, dans sa version d'origine, offrait des possibilités rares et très attrayantes, dont, par exemple, la fonction duplex que nous n'avons pas manqué d'essayer lors de notre étude. N'ayant pas pu tester le système DTMF, nous y avons remédié. Voici donc, en exclusivité pour nos lecteurs, l'analyse de ce dispositif bien pratique, largement inspiré des systèmes de sélectifs employés par les radioamateurs et les professionnels.



Pour pouvoir bénéficier pleinement des avantages du système DTMF d'appel sélectif incorporé dans le "President Harrison", il importe, en premier lieu, de disposer d'au moins une paire de transceivers 27 MHz équipés de cette fonction. Or, en la matière, le choix se révèle extrêmement limité. En effet, seul le "Harrison" a été doté du "DTMF" ! Il s'agit du tout premier poste CB du marché à offrir cette fonction d'origine. A notre connaissance, aucun autre modèle ne la propose, même en option...

AU MOINS DEUX "HARRISON"

On l'aura vite compris, si nous nous sommes trouvés dans l'impossibilité d'examiner en détail les possibilités "DTMF" du "President Harrison" lors de notre précédent test, c'est tout simplement parce que nous n'étions alors en possession que d'un seul appareil. Il s'avérait donc impossible de provoquer des déclenchements sur un autre transceiver ! L'unique manipulation envisageable consistait à émettre des tonalités sur l'air, après avoir programmé le poste... L'importateur nous ayant fourni un deuxième exemplaire du TX en question, nous avons pu étudier, cette fois, cet étonnant système.

MANQUE DE CLARTE DE LA NOTICE

D'emblée, on regrettera que la notice additive, intitulée "Fonction DTMF", soit assez peu explicite. Du moins, pour un néophyte ! Et ce, que l'on fasse référence à la traduction française ou au texte d'origine en Anglais. Certes, les manipulations permettant d'activer, de désactiver et de régler un numéro d'identification sont clairement énoncées. Mais, un flou artistique demeure sur le rôle exact des deux codes que l'on doit mémoriser. A aucun moment, l'additif ne précise nettement comment on distinguera ces derniers. Heureusement que nous bénéficions d'une longue expérience en la matière, liée à l'emploi des appels sélectifs SC 100 et SC 110, acquise notamment dans le cadre de l'opération "Canal 9 en Normandie".

DEUX CODES A PROGRAMMER

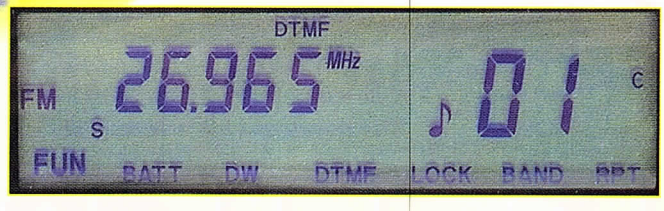
Ainsi, en principe, toute mise en oeuvre d'un système d'appel sélectif nécessite de programmer un code de réception ainsi qu'un ou plusieurs codes d'appel. Par code de réception, on entend la suite de tonalités qui sera attribuée au poste émetteur-récepteur et dont la réception déclenchera automatiquement l'ouverture du haut-parleur lorsque la fonction aura, bien sûr, été activée au préalable. Quant au code d'émission, il correspond aux tonalités qui ont été attribuées et mémorisées sur le poste CB du (ou des) correspondant(s) que l'on souhaite pouvoir joindre. Bien évidemment, il suffira que l'une des tonalités soit différente (c'est-à-dire que l'on change l'un des chiffres) pour que le système ne fonctionne plus.

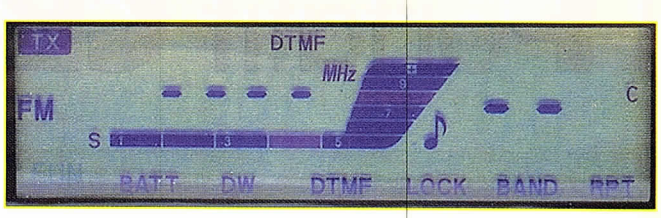
DES CODES A 6 CHIFFRES

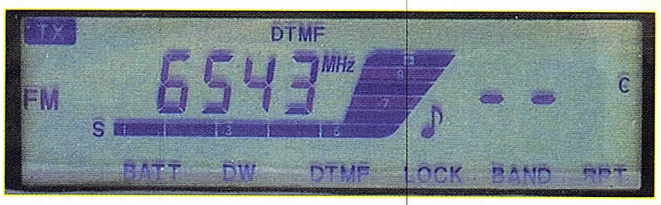
Curieusement, la programmation des codes DTMF sur le "President Harrison" ne s'effectue pas dans l'ordre habituel. Ainsi, on commencera par mémoriser le code du correspondant, puis, en second lieu, on s'occupera de celui que l'on aura attribué à son propre TX et qui servira à le personnaliser. C'est ce code que le correspondant devra envoyer sur l'air pour provoquer l'ouverture du haut-parleur. Précisons que chacun des dix chiffres disponibles (de 1 à 0) est associé à une tonalité bien précise. On en trouvera d'ailleurs ci-après le tableau détaillé où l'on verra que chaque chiffre est lié à une paire de fréquences audio. Chaque code DTMF pouvant comporter jusqu'à six tonalités qui se suivent, on disposera par conséquent d'un vaste choix de combinaisons. Ce qui devrait éviter d'être victime de déclenchements intempestifs, causés par d'autres utilisateurs de "Harrison", opérant sur le même canal.

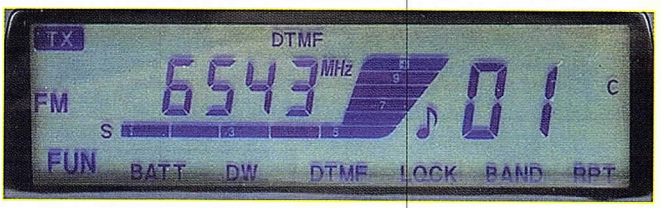
UN "DTMF" EFFICACE

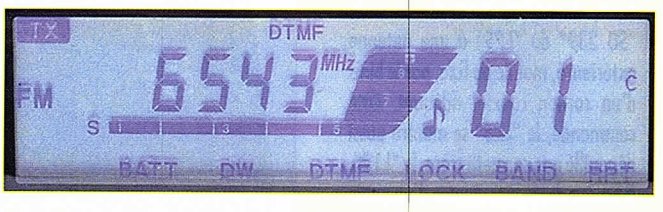
Pour passer en mode réception silencieuse avec le "DTMF", il suffit de presser brièvement la touche "M4". La mention "DTMF" apparaît alors en haut du panneau d'affichage et le haut-parleur devient silencieux, même si des stations trafiquent sur le canal. Pour ouvrir le haut-parleur, le











MISE EN SERVICE DU "DTMF"

Tout d'abord, il faudra mémoriser les deux codes. A savoir : celui d'émission, puis celui de réception. A l'aide du poussoir "M1", on fera apparaître "DTMF" audessus de "M4". On pressera alors "M4" pendant plus d'une seconde et demi. La fréquence et le numéro du canal s'effaceront et un espace vide viendra s'y substituer. En appuyant sur "M1", on choisira le premier chiffre du code sélectif d'émission (c'est-à-dire celui qui devra déclencher l'ouverture du haut-parleur du correspondant que l'on désire joindre). Ensuite, on passera à "M2", "M3", "M4", "M5" et "M6" pour sélectionner les six chiffres du code. Afin que la mémorisation de ces données s'effectue, il suffira maintenant de presser la pédale PTT du TX et de passer brièvement en réception.

Une fois cette opération exécutée, l'affichage deviendra de nouveau vide et prêt à prendre un second code. Il s'agira de celui qui personnalisera le poste en réception. On procédera de la même manière que précédemment, sans oublier, à la fin, de presser la pédale PTT dans le but de mémoriser le code.

Pour placer le poste en veille "DTMF", il conviendra de presser rapidement la touche "M4" après l'avoir fait apparaître avec "M1". L'abréviation "DTMF" figurera alors sur le bandeau supérieur de l'affichage.

Concernant le lancement d'un appel DTMF, il faudra intervenir simultanément sur la pédale PTT et sur la touche "M4", avec la mention "DTMF" au-dessus d'elle.

correspondant équipé lui aussi d'un "Harrison" doit émettre le bon code, c'est-à-dire celui qui a été mémorisé en réception sur le premier appareil. Précisons qu'il s'agit donc du code mémorisé en seconde position. Lors de nos essais, le système DTMF s'est parfaitement bien comporté et les déclenchements se sont réalisés même dans des conditions difficiles, les deux stations étant très éloignées l'une de l'autre. Nous avons par ailleurs remarqué que la fonction DTMF s'avérait plus efficace en FM qu'en AM, ce qui n'est guère surprenant car elle a été conçue à l'origine pour opérer en modulation de fréquence.

FREQUENCES "DTMF"

N°	Fréquences hautes (en Hz)	Fréquences basses (en Hz)
1	697	1209
2	697	1336
3	697	1477
4	770	1209
5	770	1336
6	770	1477
7	852	1209
8	852	1336
9	852	1477
0	941	1336

DE NOMBREUSES APPLICATIONS

Les applications liées à la présence du système DTMF sur un poste CB ne manquent pas. Le principal avantage, c'est bien sûr d'éviter à un correspondant de demeurer à l'écoute dans l'attente d'un éventuel appel. On pourrait aussi envisager une application du type "Canal 9", pour peu que les stations fixes s'équipent systématiquement d'un "Harrison". D'autre part, il serait judicieux que President s'intéresse de près aux filtres AUTO.Q car l'enclenchement de ces derniers s'accompagne d'un fort souffle dans le haut-parleur, voire de la réception lointaine de stations trafiquant sur le canal alors que le squelch est fermé ou même que la veille silencieuse en mode DTMF est activée !

ATTENTION AUX FAUSSES MANIPULATIONS !

En pratique, l'emploi du "DTMF" n'est guère compliqué dès lors que l'on s'est familiarisé avec les quelques manipulations indispensables. On prendra garde, néanmoins, de ne pas modifier par erreur ou inattention les codes mémorisés précédemment car le système ne fonctionnera plus alors avec d'autres correspondants ! Si les codes comportent une suite de six chiffres et donc d'autant de tonalités successives, rien n'empêche d'en limiter le nombre. On pourra même se contenter d'un seul chiffre : le premier. Attention, cela augmentera les risques d'intrusion et d'ouverture intempestive du haut-parleur. Afin de faciliter les opérations de mémorisation et de sélection d'un code pour contacter un correspondant, nous conseillons à un groupe d'utilisateurs équipés de "President Harrison" d'adopter systématiquement les mêmes quatre premiers chiffres et de ne personnaliser que les deux derniers. C'est du reste le principe retenu sur les sélectifs s'adressant aux professionnels.

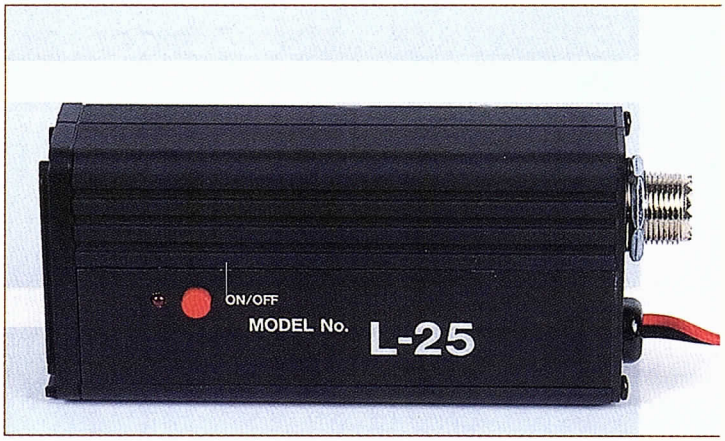
DES AMELIORATIONS ENVISAGEABLES

Pour accroître l'efficacité d'un déclenchement du haut-parleur lors de la réception du bon code DTMF, il serait opportun de bénéficier du couplage d'une alarme lumineuse, sinon sonore. Gageons que les bidouilleurs se pencheront rapidement sur le problème, tout comme les services techniques de chez President ! On pourrait envisager d'employer l'orifice d'un "Jack" qui a été supprimé sur le châssis arrière du "Harrison" pour lui ajouter une sortie "alarme"...

Philippe GUEULLE

BOOSTER L25 Spécial Portatif CB

Le mois dernier, nous vous avons fait découvrir un petit booster L12 voué à muscler les performances de certains portatifs CB. En voici un second modèle, encore plus puissant, importé lui aussi au Luxembourg par la société Orbito Corporation. Nous venons de l'essayer...



S'il s'installe également en se substituant au pack d'alimentation, le booster L25 n'a pas été conçu pour permettre de conserver ce dernier. En raison de la puissance d'émission confortable ainsi procurée (de l'ordre d'une vingtaine de watts), il s'avère en effet totalement exclu de faire fonctionner le "L25" sur un pack d'accus car celui-ci offrirait une autonomie frisant le ridicule !

ALIMENTATION ET ANTENNE EXTERIEURES

C'est ce qui explique que l'alimentation du "L25", et, par là même, du portatif auquel il est associé, provienne d'une source externe, prélevée par l'intermédiaire d'un cordon allume-cigare. De même, il ne sera pas possible d'employer l'antenne fouet (souple) d'origine car elle risquerait de ne pas résister à une puissance d'émission beaucoup plus importante

que celle prévue par le constructeur (environ 4 watts, en règle générale). Aussi, devra-t-on raccorder le socle "SO 239" du "L25" à une antenne extérieure, mobile ou fixe, par le biais d'un cordon coaxial adéquat. Côté commande, le "L25" se montre aussi dépouillé que son petit frère, le "L12". Il faudra donc se contenter d'un poussoir ON/OFF, associé à un témoin lumineux rouge signalant que le booster est alimenté, c'est-à-dire prêt à fonctionner dès que l'on presse la pédale PTT.

20 A 25 WATTS AVEC 5 AMPERES

Sur le plan des caractéristiques, la fiche technique indique que le "L25" peut opérer sur une bande comprise entre 26 et 28,4 MHz, que l'alimentation nécessaire doit être située entre 12 et 15 volts, et que 5 ampères suffisent. Pour une puissance d'entrée de 4 watts, on pourra tabler sur 20 à 25 watts en sortie. Enfin, sachez que les dimensions du "L25" atteignent 58 x 34 x 117 mm tandis que son poids s'élève à 310 g.

EXCELLENTE MODULATION

A l'instar du "L12", le booster L25 s'est révélé compatible avec les mêmes modèles de portatifs CB. Pour notre part, nous l'avons testé de nouveau avec un poste Midland mixte, de type "Alan 42". Avec une puissance

d'entrée d'à peine 3 watts, nous avons obtenu une douzaine de watts en sortie lorsque le booster L25 a été enclenché. Compte tenu du niveau de puissance délivré par le booster, on doit impérativement opérer avec une antenne extérieure que l'on raccorde sur la prise "SO 239", via un cordon coaxial. Il va de soi que les performances seront étroitement liées au type d'aérien que l'on retiendra. A noter par ailleurs que la modulation délivrée lorsque le booster L25 est activé demeure d'une excellente qualité. Et ce, tant en AM qu'en FM où nous n'avons constaté aucune déformation avec nos correspondants. Mais le booster n'était pas employé, il est vrai, au mieux de ses possibilités car la puissance d'entrée n'atteignait pas les 4 watts !

Hugues LEPILLIER

ANTENNE MOBILE

Grauta Desirer Metal Jacket

La mode étant aux antennes mobiles CB argentées, les principales marques se doivent d'en ajouter quelques modèles à leur gamme. C'est ainsi que Grauta (qui a succédé à Tagra) propose la "Desirer Metal Jacket". Nous l'avons essayée !

Esthétiquement, la "Desirer Metal Jacket" a bonne allure. Elle adopte un look du style "ML 145" avec une self à la base et un long fouet en acier. On l'aura instantanément compris, compte tenu de son encombrement (1600 mm de longueur), on est ici en présence d'une antenne "haut de gamme". Reste maintenant à s'assurer que les performances sont à la hauteur de ses prétentions...

DESIGN ORIGINAL

La base de l'antenne adopte une forme conique, soulignée par de petits filets caoutchoutés, montés comme des joints d'étanchéité. A signaler une particularité propre à la "Desirer Metal Jacket" : sa partie inférieure possède un fort rétrécissement qui entraîne une amélioration indéniable de son esthétique générale. Quant à la connectique, elle opte pour le standard "PL", ce qui permet de choisir entre un montage à perçage ou sur un support magnétique.

FOUET INCLINABLE

De type "5/8ème d'onde", la "Grauta Desirer Metal Jacket" peut fonctionner, d'après son constructeur, à l'intérieur de la gamme comprise entre 26 et 28 MHz. La puissance admissible, toujours selon cette même source, est d'environ 800 W PEP. Deux petits stubs, placés au niveau supérieur de la self, servent à régler le TOS en jouant tout simplement sur la longueur du fouet vertical. On en profitera pour signaler que la "Desirer Metal Jacket" possède elle-aussi un dispositif permettant d'incliner temporairement le fouet à l'horizontale afin de pouvoir franchir des obstacles.

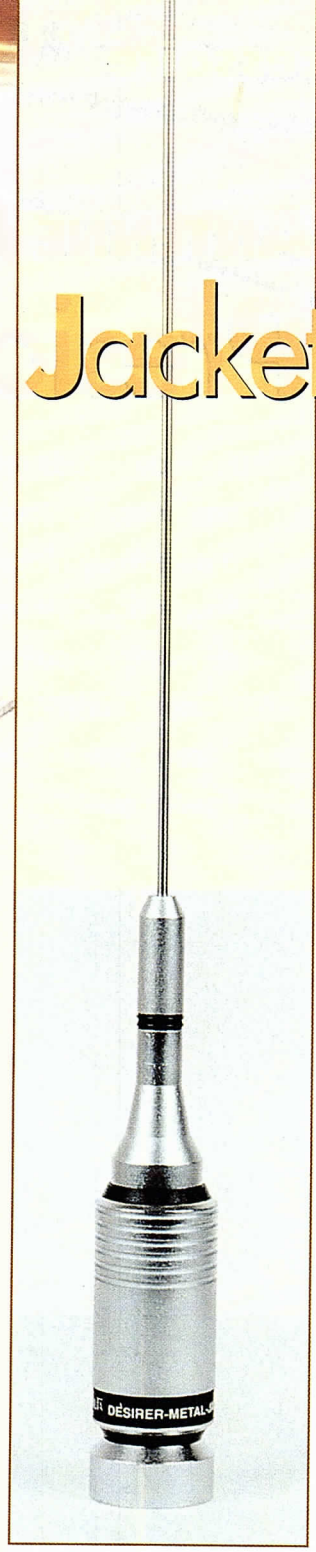
A MONTER SUR UN PLAN HORIZONTAL

Malgré l'absence d'un ressort, la "Desirer Metal Jacket" offre une souplesse que l'on qualifiera de satisfaisante. Faute d'être équipée d'une embase orientable, cette antenne mobile devra être installée impérativement sur un support plan. Ce qui limite considérablement le choix de son emplacement au pavillon (l'idéal étant en plein milieu) ou sur la malle arrière. Si l'on pourra toujours se rabattre sur une embase magnétique afin d'éviter de percer la carrosserie du "push", dès lors, on ne devra pas dépasser les vitesses réglementaires car on risque alors de subir un arrachement de l'ensemble, avec toutes les conséquences que cela comporte...

BONNES PERFORMANCES

La bande passante de la "Desirer Metal Jacket" se révèle satisfaisante. Lors de nos essais réalisés avec une embase magnétique, nous avons obtenu une valeur de 1,5 sur une bande d'environ 900 kHz, soit approximativement 80 canaux. En se contentant de 1,7, on pourra opérer sur 120 canaux. Une bande passante qui aurait été probablement plus importante si nous avions choisi le montage par perçage ! Sur le plan des performances, comme il fallait s'y attendre, avec un fouet aussi imposant, notre "Sirio Star 900 S" a été nettement surclassée, même lorsque nous avons tenté de compenser son infériorité en recourant à un ampli délivrant une quarantaine de watts. Reste à savoir si l'on supportera les contraintes d'un fouet aussi imposant. Tout dépendra du type d'utilisation que l'on fera de sa station CB mobile...

Hugues LEPILLIER



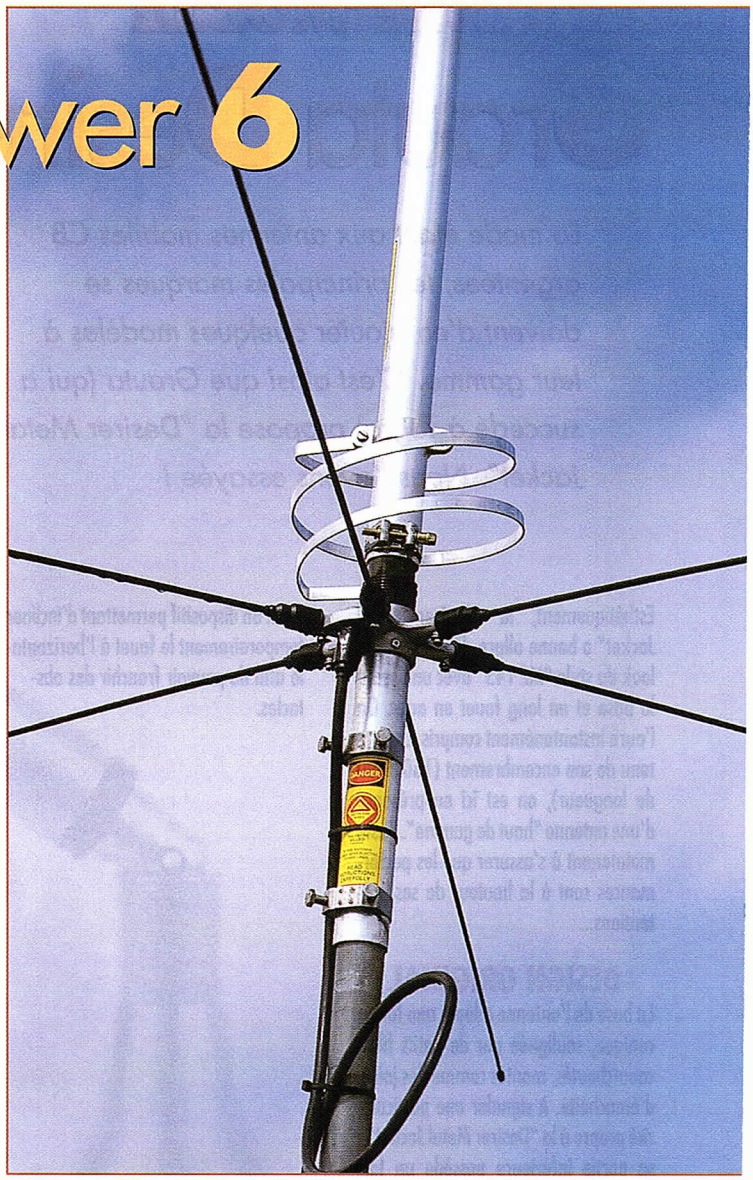
CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

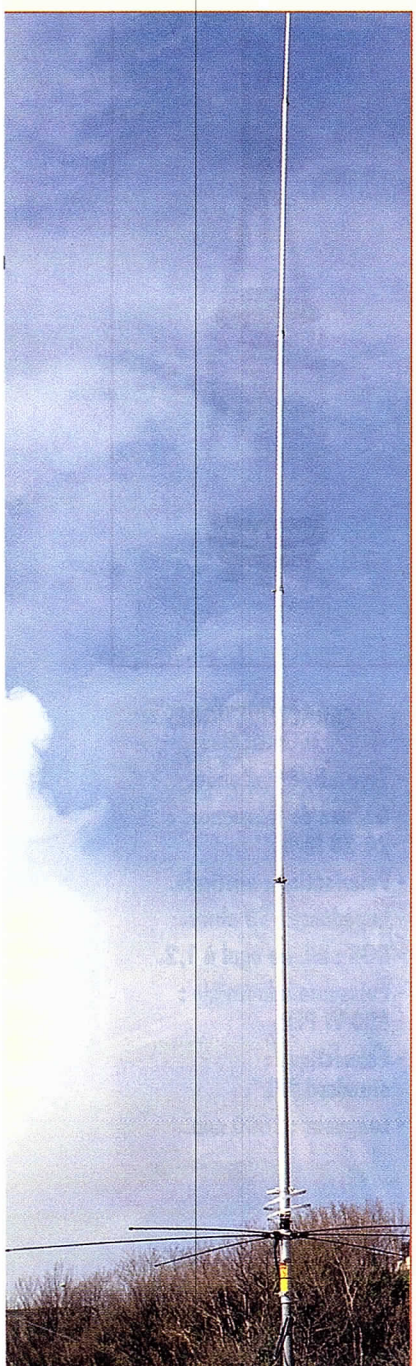
- Type : 5/8ème d'onde.
- Gamme de fréquences : 26-28 MHz.
- Polarisation : verticale.
- Impédance : 50 ohms.
- ROS : inf. ou égal à 1,2.
- Puissance admissible : 800 W PEP.
- Connectique : standard "PL".
- Longueur : 1600 mm.

Antenne Fixe

President Power 6

Face au succès remporté par les fameuses antennes Mantova, l'importateur de Balaruc a décidé de réagir. Avec la "President Power 6", c'est une antenne fixe présentant de multiples points communs qui fait aujourd'hui son entrée sur le marché. Encore trop méconnue actuellement, nous l'avons testée.





Très voisine de la "Power 9", la "President Power 6" en reprend bon nombre de ses caractéristiques et de son aspect général. En fait, ce qui permet de les distinguer se limite au nombre de radians en fibre de verre qui composent le plan de sol horizontal. Sur la "Power 9", on en compte 9, et, logiquement, 6 sur la "Power 6" ! Pour le reste, sachez que la "Power 6" est une "5/8ème d'onde" dont le fouet vertical atteint la hauteur non négligeable de 7 m ! Réalisée en métal traité contre la corrosion (dural), elle possède à sa base une section tubulaire en fibre de verre ainsi qu'une sorte de serpentin métallique grâce auquel on pourra régler le Tos en jouant sur l'écartement des spires.

ASSEMBLAGE SOLIDE

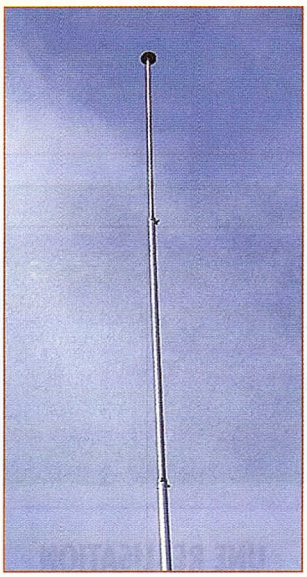
Susceptible de fonctionner entre 26 et 28 MHz, la "Power 6" affiche, selon son constructeur, une bande passante de 300 canaux ou 3000 kHz. Elle est en outre capable de supporter 2000 W PEP. Les liaisons entre les diverses sections de son fouet vertical sont fermement immobilisées par le biais de colliers spéciaux. Au sommet de la "Power 6", on remarque la présence d'un petit disque, comme sur la "Power 9". Cette pièce circulaire, baptisée "disque capacitif", a pour rôle de limiter les perturbations générées par l'électricité statique. A noter que des prises intermédiaires "adaptatrices" doivent s'emboîter dans les sections des éléments à relier ensemble. Un système original que nous avions déjà rencontré sur... la "Power 9" !

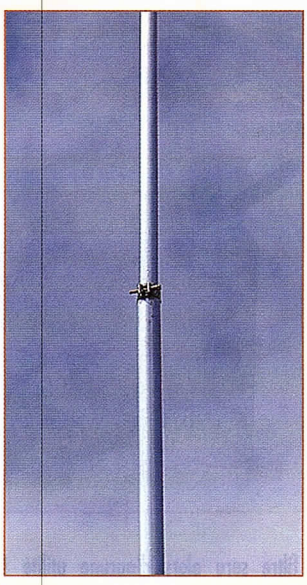
MONTAGE MINUTIEUX

Pour peu que l'on suive à la lettre les indications apparaissant sur le croquis reproduit dans la notice, on ne devrait éprouver aucune difficulté lors du montage de la "President Power 6". On commencera par s'assurer que l'on dispose bien de tous les éléments en effectuant un rapide inventaire des éléments renfermés dans le carton. On prendra soin de respecter l'ordre dans lequel les pièces doivent être assemblées, car, sinon, il faudra tout redémonter ! Si deux colliers de fixation prennent place à la base de la "Power 6", on remarquera que le système habituel de brides a été abandonné ici. Le fabricant a préféré opter pour l'emboîtement dans le support tubulaire (mât d'antenne TV, par exemple), sous réserve que le diamètre maximal ne dépasse pas 40 mm. Pour leur part, les deux colliers ne servent qu'à empêcher un éventuel déboîtement accidentel de l'aérien, par grand vent.

ETANCHEITE PREVUE

Les six radians du plan de sol horizontal sont réalisés en fibre de verre. Ils sont immobilisés, chacun à l'aide d'un boulon, juste sous la double couronne-serpentin. Leur étanchéité résulte, d'un côté, de la mise en place d'un manchon souple, et, de l'autre, de la présence d'un petit bouchon. La liaison avec le poste CB, via le câble coaxial d'une impédance de 50 ohms, s'effectue à peu près au même niveau. La prise "PL"





bénéficie elle aussi d'un système efficace d'étanchéité. Autant de détails qui laissent présager que la "President Power 6" a été conçue pour durer et donc pour donner satisfaction à son utilisateur durant de longues années.

En raison de la taille et du poids de la "President Power 6", il faudra impérativement prévoir son haubanage dès lors que le mât-support dépassera quelques mètres de hauteur. Au cours de nos essais, nous nous sommes d'ailleurs contentés d'un mât de 2 m, car, au-delà, le comportement de l'ensemble, au plus fort d'une tempête, serait devenu inquiétant ! En matière de Tos, nous avons dû nous satisfaire d'une bande de 200 canaux au lieu des 3000 kHz annoncés par le fabricant. Mais, cela résultait très probablement de la proximité immédiate d'éléments métalliques, dont trois paraboles TV ! Si, en réception, le gain obtenu par rapport à nos deux antennes de référence (une "Procom GPF 1/2 onde" et une "President GPF 2000") paraissait notable, on notera que cela s'accompagne d'une inévitable réception amplifiée du QRM ambiant ainsi que des stations étrangères qui surmodulent les unes sur les autres. De même, d'ailleurs, que des phénomènes d'électricité statique, malgré la présence du disque spécial. Plutôt recommandée aux amateurs de DX, la "President Power 6" s'adresse aux cibistes exigeants... et patients. En effet, le réglage du Tos n'est pas une mince affaire ! Pour obtenir une bande passante importante, il faudra s'astreindre à de nombreuses déposes de l'ensemble "mât + antenne" afin d'ajuster l'écartement des spires. Ce qui n'est pas toujours facile à réaliser (7 m de hauteur, mât non compris !), surtout si l'on procède seul...

Hugues LEPILLIER

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

- Type : 5/8ème d'onde.
- Impédance : 50 ohms.
- Fréquences d'utilisation : 26-28 MHz.
- Polarisation : verticale.
- Tos ajustable : 1,1/1.
- Gain : +8,8 dBi.
- Puissance admissible : 2000 W PEP.
- Bande passante : 3000 kHz (300 canaux).
- Plan de sol : 6 radians en fibre de verre.
- Matériau employé : dural.
- Longueur du fouet : 7,05 m.
- Poids : 4 kg.

RCEG

Spécialiste Transmission Radio - SAV POSTES CB toutes marques par correspondance
Distributeur des marques : ECO • INTEK • SIRIO • KENWOOD

- COMME ÇA -

POSTES CB

PRESIDENT GEORGE FM. ASC....2190 F
PRESIDENT JFK FM ASC....1390 F
PRESIDENT JACKSON FM ASC....1490 F
PRESIDENT GRANT ASC....1290 F
DIRLAND DSS 9000 F....2390 F
CRT SS 3900....1590 F
CRT NEPTUNE....1590 F
CONNEX 4000....1490 F

DECAMETRIQUES 28 MHZ

PRESIDENT LINCOLN....1980 F
EMPEROR SHOGUN....1890 F
BASE MULTICOM 497....1890 F
RCI 2950....1980 F
RCI 2950 TURBO....2650 F
GALAXY SATURN....2900 F
GALAXY SATURNE FAÇADE BOIS....3490 F
HERCULE B 2950....3690 F
HERCULE TURBO....4800 F
YAESU FT 840....6900 F
KENWOOD TS 50....6500 F
KENWOOD TS 450 S....9200 F
KENWOOD TS 850 S....12 500 F

PORTABLE

PRESIDENT RANDY....1290 F
ALAN 42....1050 F
BT 6 (le plus petit)....1100 F
PRO 101 Complet....1390 F
PRO 101 FREQUENCE METRE....1100 F

ALIMENTATIONS

INTEK PS 68 BW (SUPPORT TX + HP)....390 F
ELTELCO 30 A Vumètre éclairé....1150 F
INTEK 30 A VENTILEE EP 830....1390 F
INTEK 30 A VENTILEE EP 925....980 F
(Type ALINCO)

BOITE D'ACCORD

AT 50 KENWOOD....2200 F
ALINCO EDX 1....1790 F

ROTORS

ROTOR 50 Kg....400 F
RENFORT DE ROTOR....120 F
ROTOR YEASU 400 Kg....2150 F

PORTABLE LPD 433 MHZ

ALINCO....1190 F
ALAN 434....1050 F
PRESIDENT MINI 430....1190 F
MICROCOM avec accu....980 F

ANTENNES DIRECTIVES

ANTENNE D3 + ROTOR....850 F
ANTENNE D3 ECO....450 F
ANTENNE D4 ECO....580 F
SIRIO SY 3 3 ELEMENTS....580 F
SIRIO SY 4 4 ELEMENTS....680 F
SIGMA 4 ELEMENTS....680 F
DELTA LOOP 2 ELEMENTS....980 F
DELTA LOOP 3 ELEMENTS....1400 F
DELTA LOOP 4 ELEMENTS....2450 F
GALAXY 27 CROISE 4 ELEMENTS....1850 F
TYPE MONREKER

MICRO DE BASE

ADONIS 508....990 F
ADONIS 608....1380 F
ADONIS 708....1580 F
ADONIS 7500....1980 F
SYNCRON MB + 4....230 F
SYNCRON MB + 5....290 F
EURO EXPANDER 500....390 F

ANTENNES BASE

ECO ROMA 1....390 F
SIRIO 2008....550 F
SIRIO 2016....590 F
SIRIO 2012....580 F
SIRIO 827....630 F
MANTOVA TURBO....720 F
BLACK PIRATE....690 F
ANTRON 99 avec radians....720 F

ANTENNES MOBILES

LEMM TURBO 2001....320 F
SIRIO MEGAWATT 4000 PL....280 F
SIRIO SG CB 1400....250 F
SIRIO 27/45....290 F
SIGMA 45....290 F
LEMM 45....350 F

OCCASIONS

(3 mois de garantie)

BASE COLT EXCALIBUR....1200 F
RCI 2950....1300 F
KENWOOD TS 50....4200 F
BOITE D'ACCORD VC 300 M....900 F

RECEPTEUR HF

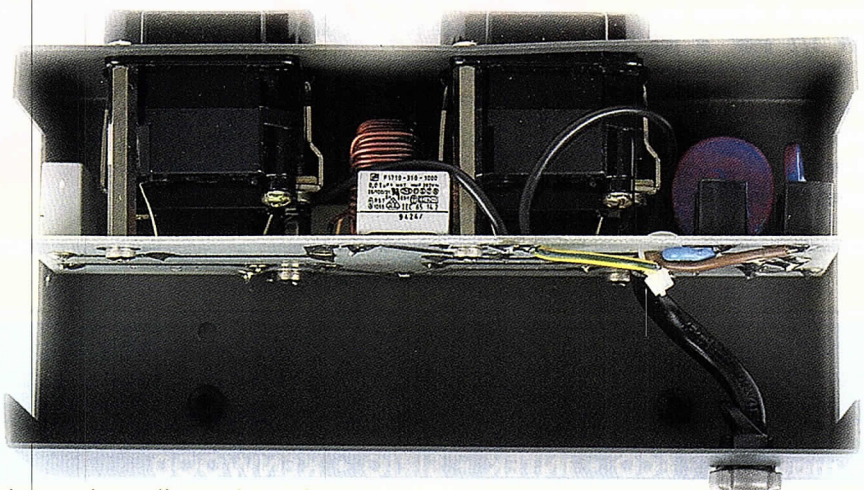
RADIO SHACK DX 394 0-30 MHZ....2280 F

■ **NOMBREUX AUTRES ARTICLES EN STOCK**
■ *** PORT COMPRIS FRANCE METROPOLITAINE**
■ **PORT PTT....80 F**
■ **PORT SERNAM 24 H.... au poids, nous consulter**
■ **ENVOI DèS RECEPTION D'UN CHEQUE OU D'UN MANDAT à l'ordre de R.C.E.G**
■ **CARTE BLEUE**

Zone industrielle de l'HIPPODROME- 8 rue Brossolette
32000 AUCH
Tél : 05.62.63.34.68 - Fax : 05.62.63.53.58

FILTRE SECTEUR
Zetagi LD7

Quelques lecteurs nous ayant interrogés sur un filtre secteur doublé d'un parafoudre, proposé par Zetagi sous la référence "LD7", nous avons fini par nous en procurer un exemplaire. Reste que ce dernier, peu connu, ne semble plus figurer aux catalogues des importateurs. Et rien ne précise s'il répond aux normes CEM !



Monté dans un robuste coffret métallique mesurant 165x90x60 mm, le "Zetagi LD7" a été conçu pour prendre place dans les stations fixes, entre la prise secteur 220 volts (avec terre) et les cordons d'alimentation (également équipés d'une broche de terre) des divers appareils : TX, alimentation 12 volts, ampli, etc... De présentation sobre, le "LD7" possède deux connecteurs sur sa face avant tandis qu'un cordon à trois conducteurs, s'achevant par une prise "2 broches + terre", sort de son châssis arrière.

DES FICHES AVEC TERRE

Comme indiqué sur le dessus de l'appareil, l'efficacité du "LD7" nécessite impérativement un raccordement sur une prise secteur disposant d'une bonne terre. Si tel n'est pas le cas, le filtre sera alors d'aucune utilité ! Concernant ses capacités, sachez qu'il peut supporter 7 A et 1,5 kW. Ce qui s'avérera bien suffisant dans la plupart des cas...

DEUX CONNECTEURS UNIVERSELS

En examinant de près les deux connecteurs d'alimentation implantés sur la façade du "LD7", on remarque qu'ils ne se contentent pas du standard français à trois broches. Concrètement, ces branchements sont aussi simultanément compatibles avec les prises anglaises, allemandes et américaines ! Un dispositif relativement simple mais très ingénieux. Il fallait y penser !

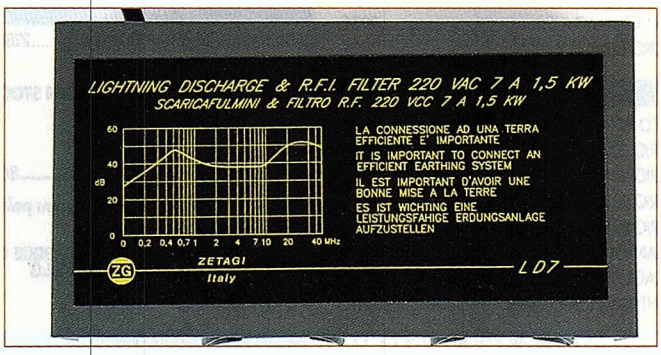
UNE REALISATION SOIGNEE

Après dépose des deux vis latérales, on accède aux circuits du "LD7". Ceux-ci se révèlent proprement réalisés et font appel à une conception somme toute classique. On notera la présence de deux porte-fusibles, branchés sur l'arrivée "secteur". En cas de non-alimentation des appareils de la station, on saura ainsi où aller jeter un oeil... Attention, cela impose toutefois de démonter le capot protecteur du "LD7" car les fusibles ne sont pas accessibles depuis l'extérieur.

SPECIAL CB

Durant nos essais, nous n'avons rien constaté d'anormal avec le "Zetagi LD7". Faute de disposer d'une station CB provoquant des perturbations via le secteur, il nous a été difficile de vérifier la réelle efficacité de ce filtre. On fera donc confiance au graphique qui est reproduit sur le dessus du boîtier. Sur ce dernier, on constate que l'on bénéficie d'une atténuation maximale (environ 50 dB) sur la bande de fréquences d'émission comprise entre 20 et 40 MHz, ce qui confirme que ce filtre secteur est particulièrement recommandé pour un emploi préventif avec les transceivers 27 MHz utilisés en station fixe.

Hugues LEPILLIER



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

- Tension d'alimentation : 110-220 V CA (50 Hz).
- Charge maxi : 7 A/1,5 kW.
- Atténuation maxi : sup. à 50 dB entre 20 et 40 MHz.
- Sorties : 2 prises universelles.
- Protection : 2 fusibles internes.
- Dimensions : 165 x 90 x 60 mm.
- Poids : 900 g.

MICRO DE TABLE

Syncron MB+4 RB

Moins complet, certes, que le "MB+5", le "Syncron MB+4" n'en remporte pas moins un succès durable, résultant de son rapport performances/prix très favorable. Il vient, lui aussi, d'être doté d'un roger-beep incorporé... débrayable.

Esthétiquement, le "Syncron MB+4 RB" adopte la ligne générale de la série "MB" des micros de table de la marque. Rappelons que cette gamme, largement inspirée du "Turner +3B", opte pour une colonne fixe gris foncé, surmontée d'une pastille intégrée dans un support conique. Le socle horizontal comprend en son milieu une plaque chromée sur laquelle viennent s'implanter les commandes. Quant à la pédale PTT, de couleur gris clair, elle prend place dans une découpe centrale, réalisée sur la partie avant. Cette large pédale a été munie d'un dispositif de verrouillage apprécié par les grands bavards ! Ainsi, elle se bloque par un mouvement latéral vers la droite, une fois qu'elle a été pressée pour passer en émission.

SEULEMENT DEUX COMMANDES

Beaucoup plus dépouillé que son grand frère, le "Syncron MB+4 RB" se contente de deux commandes. Disposé à l'avant, un bouton "MIKE GAIN", gradué de 0 à 10, sert à ajuster le gain du préampli. A l'arrière, un inverseur à glissière, repéré par l'inscription "ROGER", fait son apparition sur la version "RB". On l'aura deviné, il s'agit du roger-beep débrayable. L'alimentation provient d'une pile de 9 volts qui se dissimule dans un compartiment spécial, aménagé sous le socle. Deux vis à métaux, du type "Parker", permettent d'y accéder. Quant au brochage de la prise micro du "Syncron MB+4 RB", il répond au standard "Euro CB", identique au "Midland". On précisera que l'audio correspond au fil jaune, la réception, au fil rouge, l'émission, au fil violet et la masse, à la tresse du blindage.

MODULATION MUSCLEE

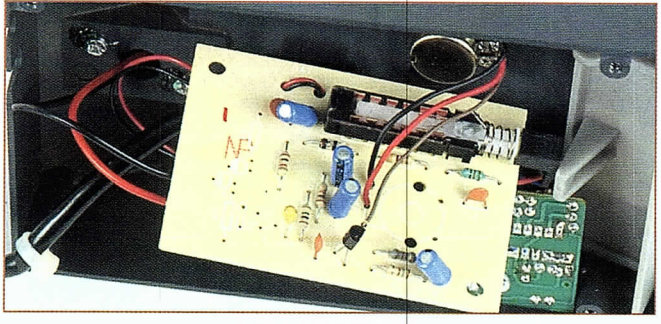
Figurant parmi les modèles plébiscités par les cibistes opérant en fixe, le micro de table Syncron MB+4 RB ne nous a pas déçus sur le plan des performances. On dispose en effet d'un préampli réglable offrant une puissance confortable. Si, en FM, on peut pousser le gain au maximum sans problème, par contre, en AM comme en BLU, mieux vaut s'en garder car la modulation s'en trouve forcément déformée. Sans compter que l'on accroît alors les risques de générer du QRM... En outre, avec certains TX équipés d'une commande de micro-gain, il sera opportun de jouer également sur le réglage. Selon nos correspondants, la modulation générée par le "Syncron MB+4 RB" s'est révélée à la fois extrêmement puissante et très claire. Elle aurait d'ailleurs plutôt tendance à devenir métallique au fur et à mesure que l'on pousse le préampli. En pratique, on se passera plutôt bien de l'absence de réglage de tonalité.

ROGER-BEEP REGLABLE

Bien pratique pour les DXeurs et pour établir des liaisons locales difficiles (en limite de portée), la présence d'un roger-beep incorporé paraît judicieuse. Il s'agit d'un signal à monotonalité de fin d'émission qui se trouve automatiquement transmis sur l'air dès que l'on relâche la pédale du micro, pour peu que l'on ait activé au préalable l'inverseur "ROGER". Il est fort probable que le réglage d'origine du roger-beep sera jugé nettement trop faible par une grande majorité d'utilisateurs. Par chance, le constructeur a prévu une telle possibilité sur la platine "RB". Pour intervenir, il suffit de déposer la plaque métallique qui est montée sous le socle du "MB+4 RB". Après avoir repéré la petite platine supplémentaire du roger-beep, il convient d'identifier l'ajustable qui est accessible du côté des soudures. Il ne reste plus alors qu'à le manœuvrer dans le sens des aiguilles d'une montre pour en augmenter la puissance sonore. Pour notre part, lors de nos essais, nous l'avons presque poussé au maximum...

Dépouillé mais terriblement efficace, le micro Syncron MB+4 RB permet d'améliorer notablement les performances d'une station fixe. Et ce, en réalisant un investissement somme toute raisonnable !

Hugues LEPILLIER

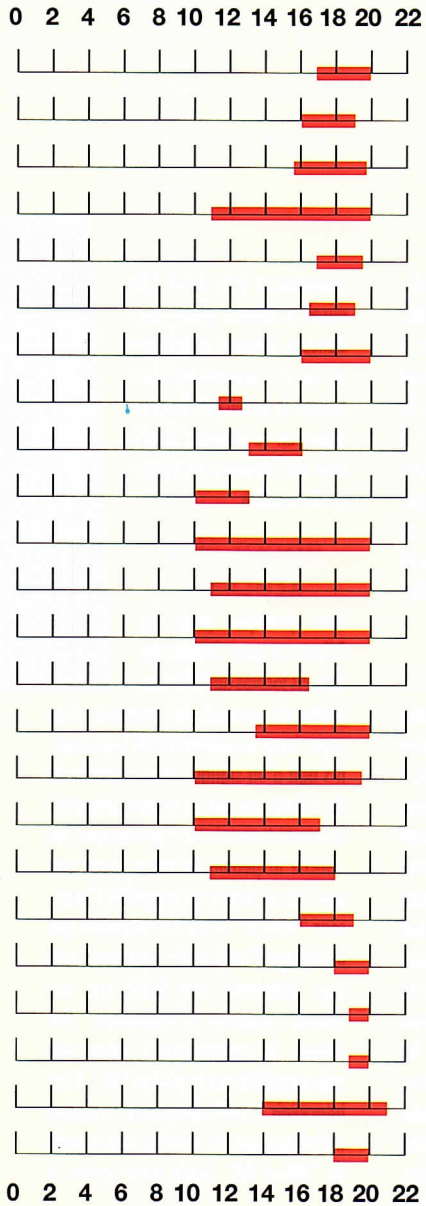


CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

- Type de pastille : à électret.
- Impédance : entre 0 et 5 kohms.
- Niveau de sortie : -23 dB ajustable (0 dB = 1 V).
- Réponse en fréquence : entre 250 et 3500 kHz.
- Fréquence du roger-beep : 2 kHz.
- Sensibilité : -45 dB +/-3 dB (1 kHz).
- Alimentation : 9 V (1 pile du type "6LR61").

Les Prévisions de Propagation de Mai 1998

Ces prévisions de propagation des ondes radio électriques de la bande 26-28 MHz sont établies grâce à l'aimable collaboration du CNET



E-AF zone 5	Paris-Abidjan-	4 873 km
E-AF zone 6	Paris-Addis Abéba-	5 571 km
E-AF zone 4	Paris-Bangui-	5 105 km
E-AF zone 5	Paris-Brazzaville-	6 024 km
E-AF zone 5	Paris-Cotonou-	4 714 km
E-AF zone 6	Paris-Djibouti-	5 590 km
E-AF zone 5	Paris-Douala-	5 019 km
E-AF zone 7	Paris-Iles Amsterdam-	12 156 km
E-AF zone 5	Paris-Johannesbourg-	8 721 km
E-AF zone 7	Paris-Kerguélen-	12 671 km
E-AF zone 6	Paris-Kigali-	6 254 km
E-AF zone 5	Paris-Kinshasa-	6 069 km
E-AF zone 6	Paris-Le Caire-	3 211 km
E-AF zone 5	Paris-Le Cap-	9 334 km
E-AF zone 5	Paris-Libreville-	5 426 km
E-AF zone 6	Paris-Nairobi-	6 460 km
E-AF zone 7	Paris-St Denis de la Réunion-	9 367 km
E-AF zone 7	Paris-Tananarive-	8 753 km
E-AS zone 8	Paris-Beyrouth-	3 191 km
E-ADS zone 3	Paris-Buenos Aires-	11 056 km
E-ADS zone 3	Paris-Lima-	10 249 km
E-ADS zone 2	Paris-Martinique-	6 852 km
E-ADS zone 3	Paris-Rio de Janeiro-	9 164 km
E-ADS zone 3	Paris-Santiago du Chili-	11 562 km

0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22

DERNIERES VALEURS OBSERVÉES DE L'INDICE IR5

Année	1997					1998
Mois	A	S	O	N	D	J
IR5	24	25	30	36	38	35

PRÉVISION DES VALEURS FUTURES DE L'INDICE IR5

Année	1998							
Mois	F	M	A	M	J	J	A	S
IR5	45	50	55	60	65	70	75	80

"E-E" = Europe-Europe.
"E-AF" = Europe-Afrique.
"E-AS" = Europe-Asie.
"E-A-P" = Europe-Australie-Pacifique.
"E-AN" = Europe-Amérique du Nord.
"E-ADS" = Europe-Amérique du Sud.

Z/1, Z/2, Z/... = Zone 1, Zone 2, Zone...

= **Probabilités de propagation entre 30 et 90 %**

= **Probabilités de propagation supérieures à 90 %**

ATS COMMUNICATION

RADIO COMMUNICATION CB

Spécial Anniversaire

SUPERSTAR • EURO CB • PRESIDENT • DIRLAND

1190F

MIDLAND ALAN 42

EXPORT AM/FM
400 CX
+ KIT AUTO
+ ACCESSOIRES

LES BASES FIXES

BASE GALAXY SATURNE

2990F

240 CX EXPORT + BIS + ECHO
CW/AM/FM/BLU

BASE 2950F HERCULE ECHO

3290F

26-32 MHz EXPORT
CW/AM/FM/BLU

BASE GALAXY TURBO HERCULE

AMPLI INTEGRE
26/32 MHz EXPORT
CW/AM/FM/BLU

4490F

1190F

PRESIDENT RANDY

EXPORT AM/FM
400 CX + KIT AUTO
+ ACCESSOIRES

PHOTOS NON CONTRACTUELLES - VERSION EXPORT - USAGE RADIOAMATEUR

LE COIN DES AFFAIRES

Téléphonez, c'est une affaire

MIDLAND ALAN 2001
M/FM 120 CX

890F

SUPERSTAR 3900 CHROME

AM, FM, BLU
SORTIE FRÉQUENCEMÈTRE
240 CX EXPORT

Le Top !

SS 3900 HPF

240 CX EXPORT
AM/FM/BLU

1990F

DSS 9000F

FREQUENCEMETRE
480 CX EXPORT
AM/FM/BLU
FREQUENCEMETRE

1990F

PROMO

~~XXXF~~

490F

LES DECAMETRIQUES

1890F

RCI 2950
DÉCAMÉTRIQUE
6-32 MHz EXPORT
M/FM/BLU/CW

1790F

GEORGE

AM/FM/BLU
240 CX EXPORT
FRÉQUENCEMÈTRE

LA RÉFÉRENCE

1290F

PRESIDENT POWER 9

5/8ÈME D'ONDE,
2000 WATTS, 9 dBi,
7 METRES,
300 CANAUX,
9 RADIANS

595F

MEGA PROMO

LINCOLN
-30 MHz
PORT
M/FM/BLU

Nous consulter

ASC

Control de Squelch Automatique

GRANT CLASSIC ASC

120 CX EXPORT
AM/FM/BLU

1390F

JACKSON

240 CX EXPORT
AM/FM/BLU

PRESIDENT JFK

120 CX EXPORT
AM, FM

1190F

PRESIDENT HERBERT

AM, FM
240 CX EXPORT

1190F

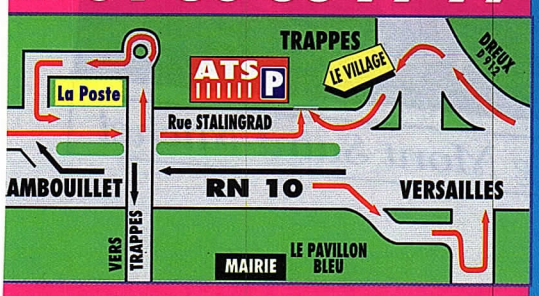
PRESIDENT NEW BLACK PIRATE

ANTENNE DE BASE FIBRE
5/8ÈME D'ONDE (5,27M),
5 RADIANS (1,2 M),
2000 WATTS PEP,
11,5 dBi,
BANDE PASSANTE
400 CANAUX

OUVERT du MARDI au SAMEDI
de 8h45 à 12h30 - 14h00 à 19h00

17 bis, rue Stalingrad Nord -
78190 TRAPPES (Bord RN 10)

Tél : 01 30 66 77 77



BON DE COMMANDE

RCBM 193

Nom ..... Prénom .....

Adresse .....

.....

Code Postal LLLLL Ville .....

Veuillez me faire parvenir les articles suivants : .....

.....

Chèque, mandat, carte bancaire à la commande • FRAIS DE PORT, NOUS CONSULTER

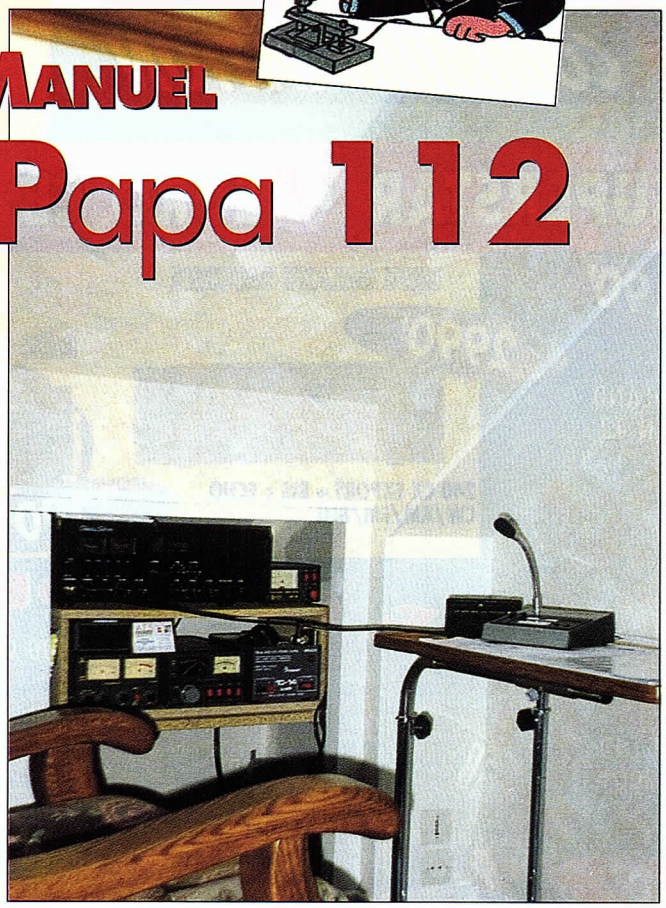
POUR TOUT PAIEMENT PAR CARTE BLEUE ENVOI RAPIDE

Offre valable jusqu'à épuisement du stock

Station Fixe du Mois

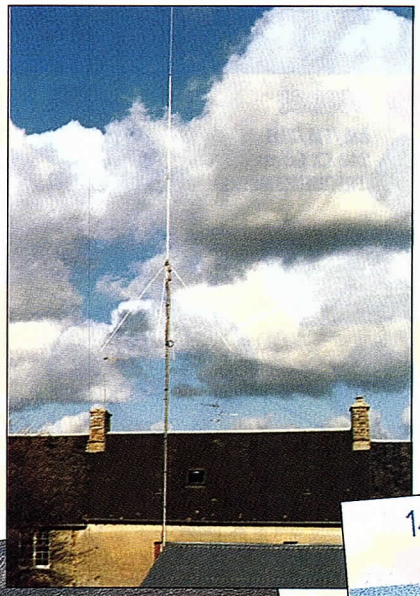
Op. Manuel
14 Delta Papa 112

Attiré très jeune par la Citizen Band, Manuel s'est rapidement découvert une ardente passion pour le 27 MHz. Il est alors passé par les étapes classiques...

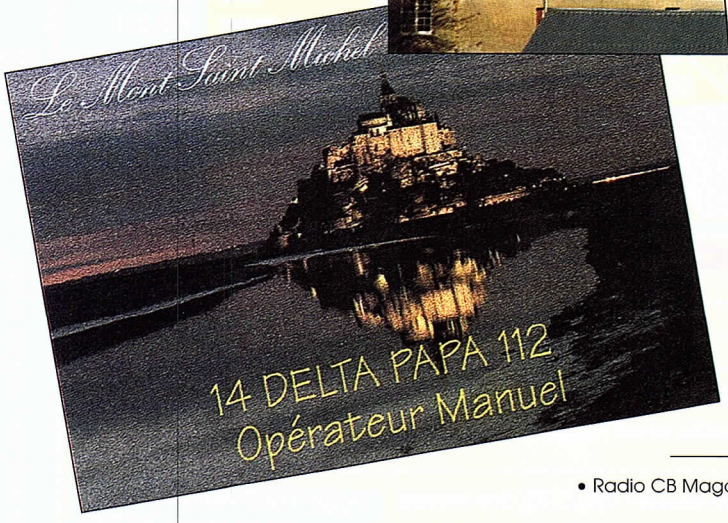


C'est à l'âge de 11 ans, en 1991, que notre ami a effectué ses débuts sur la bande des 27 MHz. Et ce, sous le QRZ de "Calinou". Quelques années plus tard, Manuel opta pour un nouvel indicatif faisant référence à son département d'origine : "Futé 50". Pour commencer, c'est à partir du "push" de ses parents que notre ami modula. Il possédait alors un "Euro CB Miniscan", exploité avec une petite antenne dotée d'un fouet d'une cinquantaine de centimètres de longueur. Bien vite, cet équipement somme toute modeste céda la place à un "President JFK" associé à une antenne President Dakota. Quant au "Miniscan", il fut finalement installé en fixe dans le garage familial, tandis que la mini-antenne magnétique prenait place sur le toit. Une station de fortune, certes, mais qui avait le mérite d'être opérationnelle !

Multipliant les liaisons sur la plan local, Manuel et ses parents décidèrent d'améliorer les performances de la station fixe pour disposer d'une portée nettement plus satisfaisante. L'expérience acquise aidant, il fallait se rendre à l'évidence et concentrer les efforts au niveau de l'aérien. C'est ainsi qu'une "GP 5/8ème d'onde" (une "Siscom CB Spyder S 2020) se retrouva posée à 5 m du sol. Simultanément, au "Miniscan", se substitua un TX multimode : un "SS 3900 Black". Lequel bénéficia d'une alimentation Samlex de 6/8 A, d'un micro de table Sadelta Echo Master Pro, de deux haut-parleurs Euro CB, d'un transmatch Zetagi HP 1000 et d'un préampli de réception Zetagi HP 28. Un ensemble incorporé dans un meuble conçu et réalisé par son père...



Au fil des années, le matériel n'a pas cessé d'évoluer, d'autant que notre ami s'est intéressé au DX qu'il pratique sous l'indicatif "14 Delta Papa 112". Sa station s'articule désormais autour d'une base Galaxy Saturn, d'un préampli Zetagi HP 29, d'un "Syncron HP 1000", d'une alimentation Samlex de 10/14 A, d'un ampli Zetagi BV 135 et d'un micro Kenwood MC 85. Côté aérien, c'est une "Antron A99", installée à 9 m du sol, qui est désormais employée. A ce jour, en matière de DX, Manuel a contacté une douzaine de divisions (Angleterre, Argentine, Belgique, Corse, Hollande, Italie, Pologne, Réunion, Sardaigne, Suisse, etc...) ainsi qu'une quarantaine de départements français. Et ce, en se contentant d'une antenne omnidirectionnelle. On l'aura compris, Manuel rêve maintenant de disposer d'une directive pour profiter de performances optimales !



Station Fixe du Mois

Op. Alain
Goéland 29

Le virus de la Citizen Band frappe à tous les âges : du QRPP à l'OM retraité ! Alain appartient pratiquement à cette dernière catégorie...

De fait, c'est plutôt tardivement que notre ami s'est intéressé à la CB. Son frère lui ayant offert en 1990 un poste CB, Alain s'est laissé tenter par le monde des radiocommunications de loisirs dont il ignorait alors tout, jusqu'à son existence ! Le petit TX (un "President Taylor") se retrouva rapidement monté dans le "push" familial, associé à une antenne très QRO : une "K 40". On se doute que dans ces conditions, les débuts s'effectuèrent au mieux !

Depuis quelque temps, Alain s'est équipé de manière assez conséquente. Et ce, tant en fixe qu'en mobile. En premier lieu, c'est un "SS 3900 F", fonctionnant avec une antenne Vector 4000, qui a été retenu pour la station de base. Si ce TX a été conservé, aujourd'hui, est venu s'ajouter un second transceiver multimode. En l'occurrence, un "RCI 2950". Les deux appareils ont été systématiquement équipés chacun d'un filtre passe-bas : un "Kenwood LF 30 A" pour le "3900" et une bidouille "OM" pour le "RCI". A noter également la présence d'un préampli de réception EP 27, d'un "SWR 420", d'un ampli Jumbo Aristocrat (utilisé de manière très occasionnelle en DX) et de deux alimentations : l'une de 20 ampères et l'autre de 12.

Comme on peut le voir sur les photos reproduites, l'intégralité de cet équipement a été monté à l'intérieur d'un meuble "secrétaire" sur roulettes, tout spécialement modifié pour remplir ce rôle. Les appareils bénéficient tous d'un encastrement agrémenté d'un encadrement en bois. L'ensemble de la station est exploité avec une seule antenne omnidirectionnelle : une "Mantova Turbo 8". Précisons qu'un ventilateur assure le refroidissement arrière de la station. Enfin, en mobile, c'est un ancien "JFK" qui a été associé à la fidèle "K 40". S'y ajoute un portatif Dirland 505.

A l'instar des cibistes purs et durs, Alain, âgé d'une cinquantaine d'années, privilégie les contacts et la convivialité. Il se refuse, par contre, à se lancer dans une chasse effrénée à la carte QSL ! Sous les indicatifs "Goéland 29" et "14 BF 86", il n'a pas comptabilisé ses liaisons. Ce qui l'intéresse, comme il le souligne, "ce sont les QSO sympas et conviviaux". Et de citer quelques QSO mémorables avec le Brésil, la Martinique, l'Ile de la Réunion, le Chili, la Guyane Française ou l'Ile Maurice. Pour Alain, l'important, c'est surtout de conserver le véritable esprit CB et de promouvoir la France sur les ondes. Ainsi, se refuse-t-il à trafiquer en anglais ou dans une autre langue. Ses appels sont donc réalisés exclusivement en français ! ■

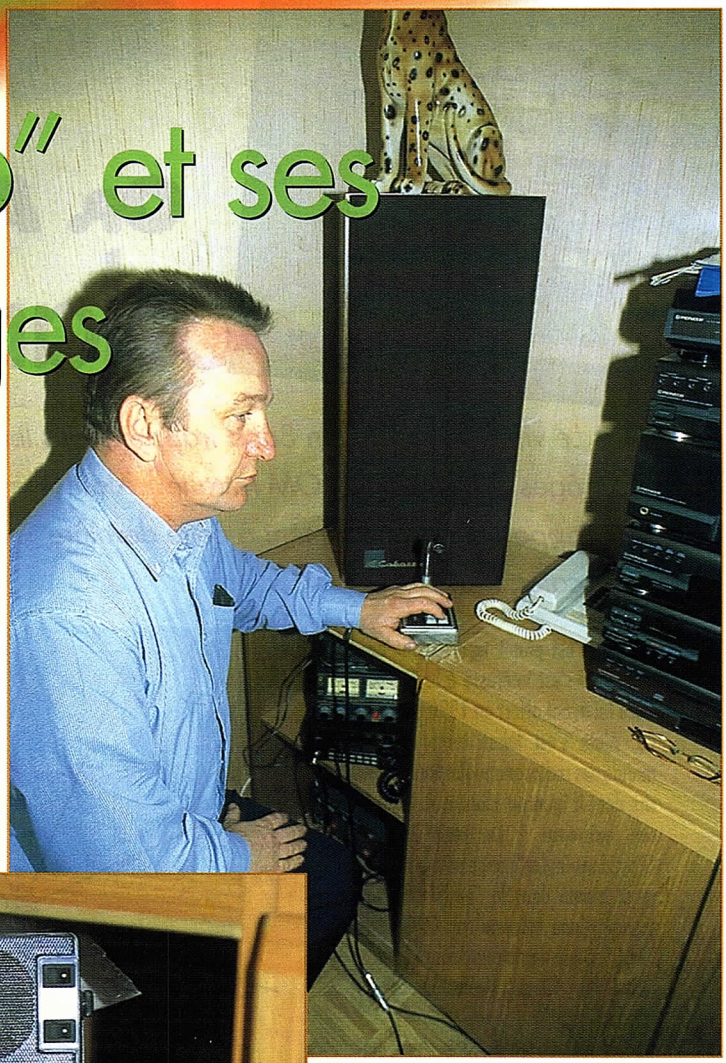
POUR PARTICIPER à « LA STATION DU MOIS »

Envoyez-nous des photos d'excellente qualité accompagnées d'un petit texte présentant votre station, décrivant l'évolution de votre matériel et relatant comment vous avez découvert la CB. N'oubliez pas de joindre vos coordonnées et votre QRZ !

Adresser à : RADIO CB MAGAZINE / Philippe Gueulle
« La Station du Mois »
135, route de la Reine 92100 BOULOGNE

"Léopard 76" et ses Radioguidages

Dans beaucoup de grandes villes, des cibistes se dévouent durant de nombreuses heures pour venir en aide bénévolement aux routiers ainsi qu'aux autres professionnels de la route en les radioguidant. Au Havre, c'est notamment le cas de Gilbert, alias "Léopard 76", que nous avons rencontré.



En raison de la proximité immédiate d'une zone industrialo-portuaire très importante, la région havraise absorbe quotidiennement un trafic routier considérable au sein duquel les poids-lourds occupent une place de premier plan. Les "mille-pattes" étant fréquemment équipés "CB", les appels sur le canal 19 sollicitant un radioguidage ne sont pas rares. Parfois, ils se bousculent même ! Heureusement que plusieurs opérateurs expérimentés sont là, à l'écoute, prêts à bondir sur leur micro pour rendre service. Par là même, c'est un gain de temps et des risques d'accidents dûs à des fautes d'inattention (il n'y a rien de pire que de chercher sa route !) qui sont épargnés grâce aux radioguideurs...

CB AMITIE

Au Havre (Seine-Maritime), plus précisément dans la banlieue Harfleuraise, Gilbert effectue des radioguidages depuis près de 7 ans. En fait, pratiquement depuis qu'il a découvert la Citizen Band par le biais d'un ami. Après une vingtaine d'années d'activités professionnelles intenses dans le secteur automobile, de graves ennuis de santé l'ont mis sur la touche. On devine que Gilbert passa alors par quelques longs mois très éprouvants sur le plan du moral. Comme il en convient aujourd'hui, sans la CB, il ignore ce qu'il serait devenu ! Grâce à

son poste CB, des liens d'amitié, des rapports amicaux se sont peu à peu tissés sur l'air avec d'autres opérateurs des environs ou seulement de passage. Et Gilbert de souligner : "la CB a été un palliatif : elle m'a beaucoup aidé à sortir de mon isolement et à accepter la rupture définitive avec le monde du travail".

UN DEVOIR D'ASSISTANCE

A l'instar des cibistes purs et durs, Gilbert "a un cœur gros comme ça". Il justifie ses radioguidages et les petits coups de main qu'il donne par l'application de la règle suivante qu'il a adoptée : "je ne peux plus travailler, alors je dois aider ceux qui ont du boulot". Non seulement, il se fait un devoir de radioguider efficacement et rapidement ceux qui lui en font la demande, mais, il n'hésite pas non plus à... se déplacer. Il pratique l'assistance bénévole et indépendante, tout en prenant bien sûr un minimum de précautions. Ainsi, dépanne-t-il parfois des routiers ou des automobilistes en panne de carburant en leur apportant un précieux jerrican !

DES RADIOGUIDAGES PAR MILLIERS !

Généralement, "Léopard 76" est opérationnel tous les jours entre 10h et 14h, en dehors d'une petite pause "déjeuner" qu'il s'accorde entre 12h et 12h45. Mais, en fonction de ses disponibilités, il arrive qu'il soit également présent sur la bande des 27 MHz

Le mat est dressé contre le tronc d'un sapin

Discrétion garantie

LA STATION DE "LEOPARD 76"

Pour réaliser ses débuts sur l'air, Gilbert disposait d'un "Midland Alan 18". Un appareil bimode (AM/FM) qu'il a toujours conservé et qui lui rend de fidèles services pour son trafic local, dont ses multiples radioguidages. Désormais, il possède également un "RCI 2950" grâce auquel il peut goûter aux joies des liaisons à longue distance en BLU. Mais, il ne s'intéresse que très occasionnellement au trafic "SSB", lorsque la "propag" monte et que l'heure tardive s'y prête. Entre les deux, notre ami a modulé aussi avec un "SS 3900 HP-E-F, une base Galaxy Saturn et un "SS 3900 F". Côté aérien, il opère maintenant avec une "President GPF 1/2 onde", après avoir utilisé une "Sirtel 2000" et une "Black Bandit". Discrétion oblige, l'antenne et son mât-support tubulaire (d'environ 8 m de hauteur) ont été montés le long du tronc d'un sapin, puis immobilisés (voir photos). Un micro de table Adonis, un "HP 1000", un haut-parleur extérieur, un filtre secteur Wincker GTI et un "passe-bas" Kenwood LF 30 A (installés tous deux à titre préventif) viennent compléter l'ensemble.

dans l'après-midi, voire la nuit. Ses radioguidages, il ne les recense même plus aujourd'hui : il en fait en moyenne 8 à 9000 par an, avec un maximum d'une quarantaine dans la journée ! Sa zone de prédilection, c'est toujours le port du Havre. Mais, il connaît aussi très bien certains quartiers du centre-ville. D'autant que, souvent, ce sont les mêmes destinations qui sont réclamées. Alors, à force, on finit par répondre quasi-automatiquement... Pour intercepter et répondre aux demandes de radioguidages, il n'y a pas 36 solutions : il faut se trouver à l'écoute du canal 19, puis proposer un QSY rapide à celui qui a besoin d'une aide pour parvenir à destination. La plupart du temps, "Léopard 76" bascule sur le "16", pour peu que cette fréquence soit libre.

UNE REPUTATION FORGEE SUR L'EFFICACITE

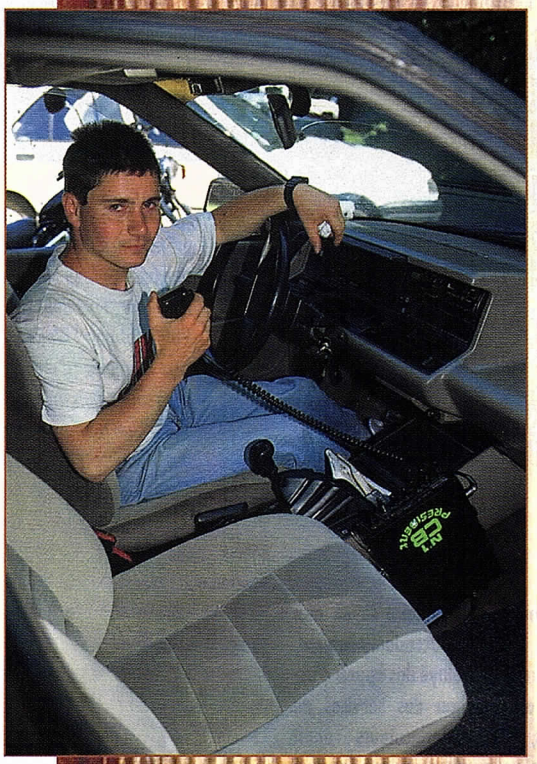
En sept années de trafic local sur 27 MHz et de pratique des radioguidages, Gilbert s'est forgé une solide réputation sur la QRG, venant ainsi rejoindre son fidèle ami "Handicap". Il n'y a pas de secrets en la matière : tous ceux qui bénéficient d'un service efficace ne manquent pas de le faire savoir aux autres stations. Occasionnellement, "Léopard 76" a relayé des appels d'urgence en direction des services de secours, ses interlocuteurs étant témoins, voire impliqués dans des accidents. Son souvenir le plus émouvant remonte à deux ans. Durant un radioguidage, une "Citroën BX" est venue brutalement s'encastrer sous le semi-remorque de la station avec laquelle il était en contact radio. Son correspondant circulait alors, en début d'après-midi, sur la route industrielle, non loin du Pont 7 Bis. Après avoir calmé le chauffeur du poids-lourd, naturellement paniqué par ce qui venait de se produire sous ses yeux, "Léopard 76" a recueilli tous les renseignements nécessaires afin que les secours, qu'il appelait par téléphone, interviennent promptement, avec le maximum d'efficacité. Ceci n'est bien sûr qu'un exemple ! Notre ami Gilbert compte en effet une dizaine d'accidents signalés par CB et pour lesquels il a prévenu dans les meilleurs délais les services de secours officiels.

Philippe GUEULLE

Seule la pointe de la GPF 1/2 dépasse

MA PREMIÈRE STATION CB

Avec les beaux jours et les vacances d'été qui arrivent, mais aussi la chasse sans précédents aux excès de vitesse que va orchestrer un ministre "roi de la langue de bois", la Citizen Band devrait connaître un brutal engouement... Pour ces raisons, nous avons consacré notre dossier aux questions et problèmes auxquels sont confrontés les néophytes.



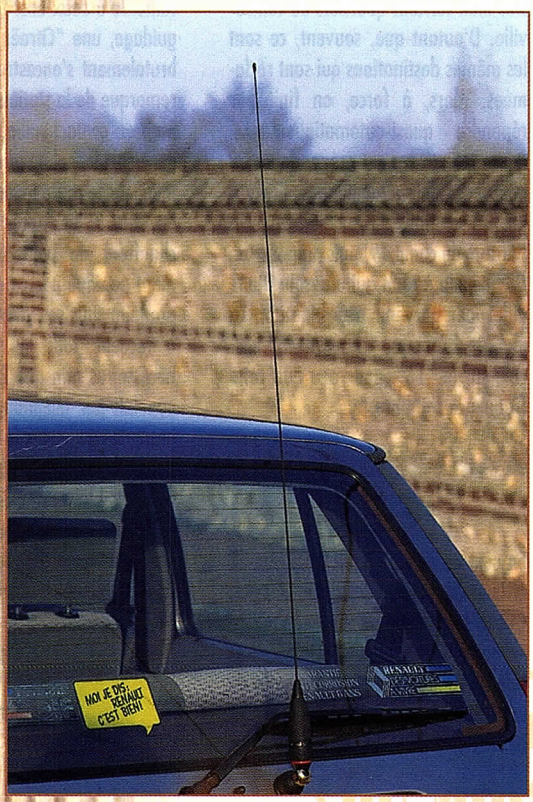
Ça y est, vous êtes décidé à équiper votre véhicule d'un poste CB. Encore faut-il être à même, dans un premier temps, de choisir un matériel adapté à ses besoins ! Quant aux motivations, même si, à l'origine, elles reposent essentiellement sur l'acquisition d'un système anti-radar, cela n'est pas grave car, au fur et à mesure des années d'utilisation d'un poste CB mobile, on découvre les multiples attraits de ce moyen de radiocommunication qui dépasse largement son cadre de simple activité de loisir.

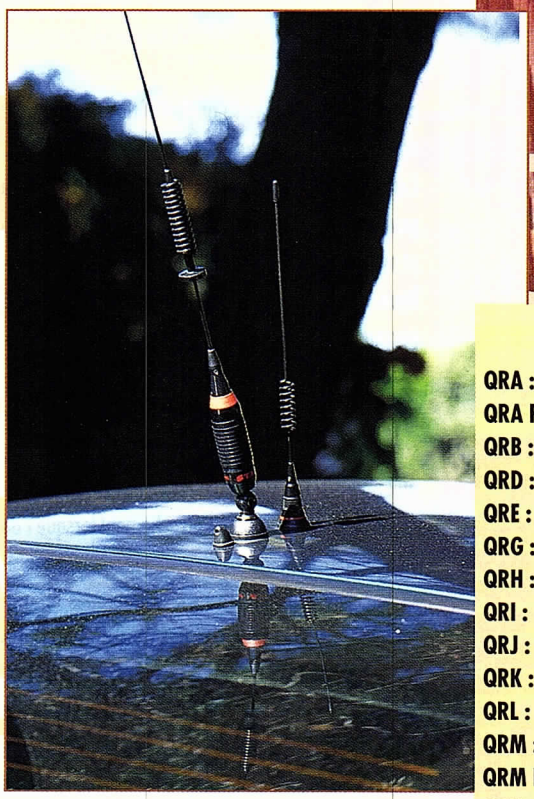
RADARS POMPES A FRIC

Certes, on peut légitimement partager le ras-le-bol des automobilistes "vaches à lait" ! Victimes d'une essence super-taxée, voilà que sous prétexte de lutter contre la mortalité sur les routes, on s'en prend de nouveau essentiellement à la vitesse alors que bien d'autres facteurs entrent en ligne de compte. Oui, mais voilà ! Alors que des mesures portant sur l'amélioration du réseau routier nécessitent des investissements conséquents, la lutte contre la vitesse rapporte, elle, beaucoup d'argent, par le biais des amendes versées par ceux qui se font prendre. Est-il besoin d'ajouter que ces contrôles sont réalisés prioritairement en des emplacements favorables pour piéger un maximum de véhicules et que le danger du site passe toujours au second plan ?

CB PRÉVENTIVE

A l'instar de la solidarité manifestée par les automobilistes révoltés qui s'échangent des appels de phares lorsqu'ils repèrent un cinémomètre, les cibistes s'indiquent par la voie des airs les emplacements de ces "boîtes à image". C'est de bonne guerre puisque cela provoque aussitôt le ralentissement des véhicules circulant dans le secteur





concerné et qu'un effet dissuasif est obtenu. Mais, attention, ce n'est pas la panacée ! D'une part, les autres véhicules n'ont peut-être pas aperçu le radar, ce qui les empêchera de vous le signaler. Et, d'autre part, les forces de l'ordre pratiquent habilement l'intoxication en transmettant, ici ou là, de fausses indications...

L'EMBARRAS DU CHOIX

Lorsque l'on veut rejoindre le petit monde des adeptes du 27 MHz opérant en mobile, il convient tout d'abord de choisir son premier matériel. Au minimum, il faudra acquérir un poste CB (le micro

CHIFFRES CB

10 : .....Bonne route
33 : .....Amitiés, salutations
44 : .....Bonne fête
51 : .....Cordiale poignée de main
55 : .....De bons QSO
72 : .....Paix et amitié
73 : .....Meilleures amitiés
88 : .....Gros baisers, grosses bises
99 : .....Dégagez la fréquence
105 : .....Bonne santé
144 : .....Lit, se coucher
212 : .....51 + 73 + 88
318 : .....Pipi
600 (ohms) : .....Téléphone
813 : .....Bière, gastro liquide

CODE "Q"

QRA : ..... Lieu de la station
QRA Familial : Domicile de la station
QRB : ..... Distance entre deux stations
QRD : ..... Direction
QRE : ..... Heure d'arrivée prévue
QRG : ..... Fréquence
QRH : ..... Fréquence instable
QRI : ..... Tonalité d'émission
QRJ : ..... Me recevez-vous bien ?
QRK : ..... Force des signaux (R1...R5)
QRL : ..... Je suis occupé
QRM : ..... Parasites, brouillages
QRM DX : ... Parasites lointains
QRN : ..... Parasites météorologiques
QRO : ..... Fort, très bien, sympa
QRP : ..... Faible, petit
QRPP : ..... Petit garçon
QRPPette : .. Petite fille
QRQ : ..... Transmettez plus vite
QRR : ..... Nom de la station
QRRR : ..... Appel de détresse
QRS : ..... Transmettez plus lentement
QRT : ..... Cessez les émissions
QRU : ..... Je n'ai plus rien à dire
QRV : ..... Je suis prêt
QRW : ..... Avisez que j'appelle
QRX : ..... Restez en écoute un instant
QRZ : ..... Indicatif de la station
QSA : ..... Force de signal (S1...S9)
QSB : ..... Fading, variation
QSD : ..... Mauvaise manipulation
QSJ : ..... Prix, argent, valeur
QSK : ..... Dois-je continuer la transmission ?
QSL : ..... Carte de confirmation QSO
QSO : ..... Contact radio
QSP : ..... Transmettre à ?
QSX : ..... Voulez-vous écouter sur ?
QSY : ..... Dégagement de fréquence
QTH : ..... Position de la station
QTR : ..... Heure locale

et le support de fixation sont livrés avec) ainsi qu'un antenne mobile. Une simple visite chez un revendeur de matériel permettra de mesurer l'ampleur des problèmes qui se posent aux néophytes. Ces derniers se sentiront complètement perdus devant les nombreux modèles de postes et d'antennes qui leur seront proposés. Concernant le poste, on ne saurait d'ailleurs qu'inviter les débutants à se procurer la dernière édition de notre "Guide d'Achat" (voir le bon de commande figurant avec la liste de nos anciens numéros disponibles).

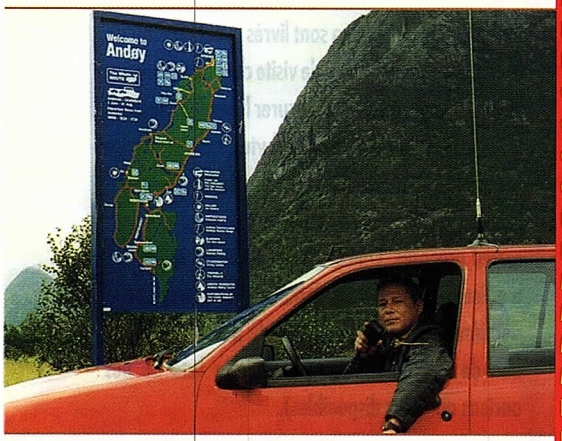
QUEL POSTE ACQUÉRIR ?

Grosso modo, il existe trois grandes catégories de postes mobiles CB : les "AM", les "AM/FM" et les "AM/FM/BLU". Un classement réalisé en fonction du critère du ou des modes de modulation accessibles. Concrètement, pour une utilisation du type "Canal 19" (usagers de la route), un poste monomode (AM), de format "mini" ou "standard", suffit largement. En revanche, si l'on envisage par la suite de s'intéresser également aux liaisons à longue distance en BLU, il faudra opter pour un transceiver multimode (AM/FM/BLU). Il va de soi que le budget variera facilement du simple au triple ! Selon la place disponible dans l'habitacle du véhicule à équiper, on

tiendra compte de l'encombrement du TX que l'on envisage acheter. Certains appareils peuvent s'encastrer dans un emplacement "ISO" d'autoradio, tandis que d'autres possèdent une façade détachable ou s'avèrent très compacts, car de type mixte (portatif-mobile), tout au micro.

L'EMPLACEMENT DU POSTE

Une fois en possession du poste, il restera à l'installer correctement à bord du véhicule. Même si cela peut paraître compliqué, en fait, c'est à la portée du plus grand nombre, et, en tous cas, de ceux qui sont capables de monter un autoradio ! On commencera par déterminer l'emplacement du TX. Celui-ci devra



se situer au plus près du conducteur, de manière à ce que ce dernier puisse le manipuler facilement et que l'affichage et le vu-mètre soient bien visibles. Dans l'éventualité où le véhicule ne stationne pas dans un garage, il sera judicieux de fixer le poste CB sur un rack antivol afin de pouvoir le retirer pour le mettre à l'abri des voleurs... Le cordon d'alimentation sera branché sur une source délivrant une douzaine de volts, c'est-à-dire sur la batterie. Les puristes recommandent vivement de se repiquer directement sur la batterie du véhicule en employant du câble blindé et en posant un filtre antiparasite. Ceci, afin de bénéficier des meilleures performances possibles ! Cette installation nécessitera de touver - ou de réaliser - un passage entre l'habitacle et le compartiment moteur, pour atteindre la batterie. Un fusible sera posé sur le fil rouge qui part de la borne positive de la batterie.

ANTENNE = ÉLÉMENT PRIMORDIAL

En émission-réception, les performances sont étroitement liées à celles de l'antenne. La règle est simple : plus le fouet sera long et meilleure sera la portée. En outre, la position de l'aérien a également une grande influence sur les résultats. L'emplacement idéal demeure bien sûr le centre du pavillon car l'antenne y sera dégagée au maximum et montée en plein milieu d'une surface plane métallique. S'il est conseillé d'opter pour une fixation à perçage (meilleure masse et aucun risque d'arrachement, même à grande vitesse !), ceux qui y répugnent pourront se contenter d'une antenne disposant d'une embase magnétique. Gare, dans ce cas, aux rayures si des particules métalliques restent plaquées dessous, ainsi qu'à l'arrachement lorsque l'on se déplace rapidement ! En pratique, chacun choisira une antenne qui offrira un compromis encombrement performances adapté à ses contraintes (franchissement de tunnels, parkings souterrains, etc...). A titre indicatif, on précisera que les initiés considèrent qu'il ne faut pas employer un fouet de moins d'un mètre de hauteur et que 1,50 m paraît constituer une longueur standard...

RÉGLAGE DU TOS

Avant de faire ses premiers pas sur l'air, il est indispensable de procéder au réglage de l'antenne. A cet effet, on utilisera un petit appareil de mesure baptisé "Tos-mètre". Cet instrument viendra s'insérer entre le poste et l'antenne, à l'aide d'un court cordon coaxial de type "PL/PL". La valeur lue devra être aussi proche que possible de 1, c'est-à-dire que l'aiguille devra dévier au minimum vers la droite, après que le calibrage ait été opéré. Les mesures seront d'abord réalisées en milieu de la bande de fréquences, puis à ses deux extrémités. Si le Tos observé est plus élevé en bas qu'en haut, il faudra

EXPRESSIONS CB

ALPHA LIMA :	Amplificateur Linéaire
BAC :	Poste CB
BARBECUE :	Radar
BASE :	Station de base
BLEUS :	Gendarmes
BOITE A IMAGES :	Radar
BREAK :	Demande de s'intercaler, interrompre
CANNE A PECHE :	Antenne
CHEERIO BY :	Au revoir
CITY NUMBER :	Code postal
COPIER :	Ecouter, capter, recevoir
FIXE MOBILE :	Station mobile arrêtée
INFERIEURS :	Canaux numérotés de -1 à -40
MAYDAY :	Appel de détresse
MIKE :	Micro
MOBILE :	Station mobile
MOBYLETTE :	Motard des forces de l'ordre
NEGATIF :	Non
PAPA 22 :	Police
PASTILLE :	Micro
PO BOX :	Boîte postale
POSITIF :	Affirmatif, oui
PUSH PULL 2 ROUES :	Cycle, moto
PUSH PULL 4 ROUES :	Voiture
PUSH PULL 1000 PATTES :	Camion
QRM 22 :	Police
RADIO :	Qualité de la modulation
REPORT :	Radio + Santiago
ROGER :	Bien compris, bien reçu
SANTIAGO :	Force du signal
STAND BY :	En attente
SUCETTE :	Micro
SUPERIEURS :	Canaux numérotés de 41 à 80
TANTE VICTORINE :	Télévision
TONTON :	Amplificateur linéaire
TUNIQUES BLEUES :	Gendarmes
VISU :	Rencontre
WHISKY :	Watts
600 OHMS :	Téléphone

raccourcir la longueur de l'antenne. Et inversement s'il s'avère plus fort en haut... En général, ce réglage s'effectuera en jouant sur un stub que l'on ajuste en se servant d'une petite clé Allen.

ABREVIATIONS CB

AM : .....Modulation d'Amplitude
BCI : .....Interférences radio
BF : .....Basse Fréquence
SSB-BLU : .....Bande Latérale Unique
CB : .....Bande des Citoyens
CQ : .....Appel général
CW : .....Morse
DX : .....Liaison longue distance
FM : .....Modulation de Fréquence
GMT : .....Temps Moyen de Greenwich
GP : .....Antenne Ground Plane
HF : .....Haute Fréquence
HI : .....Hilarité, rire
OL : .....Femme
OM : .....Homme, opérateur
PRO : .....Travail, profession
QRPP : .....Enfant
RX : .....Récepteur
SW : .....Ondes courtes
SWL : .....Ecoute d'ondes courtes
TOS : .....Taux d'Ondes Stationnaires
TPH : .....TéléPHone
TVI : .....Interférences TV
TX : .....Emetteur
VX : .....Vieux copains
YL : .....Jeune fille
XYL : .....Epouse de l'opérateur
WX : .....Temps

LE DOSSIER DU MOIS

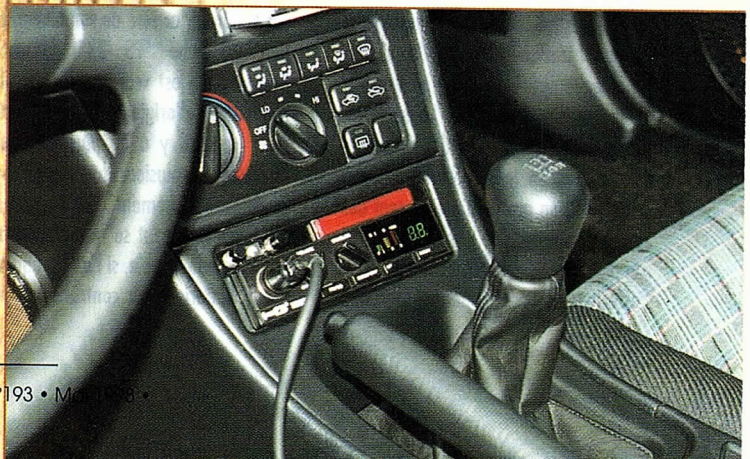
S'INITIER EN FAISANT DE L'ÉCOUTE

Quelques heures d'écoute ne seront pas superflues pour le novice avant qu'il ne prenne le micro en main pour lancer ses premiers appels. On lui conseillera également de s'être familiarisé auparavant avec le code "Q", car les cibsites, comme les radioamateurs, conversent entre eux dans un jargon un peu déroutant, au premier abord. Nous reproduisons d'ailleurs ici les principales expressions et ce fameux code "Q" à leur intention. Afin d'éviter de s'attirer les foudres des autres stations, on s'interdira d'engager de longues conversations sur les canaux d'appel en AM (le "19" pour les usagers de la route et le "27" pour les villes) et en FM (le "11"). De même, on n'ira jamais émettre sur le "9" - sauf urgence ! - car ce canal, veillé dans diverses régions, est exclusivement réservé aux appels sollicitant des secours, notamment en cas d'accident. En le respectant, on contribue à son efficacité sur laquelle on sera peut-être, un jour, très heureux de pouvoir compter !

LES MODES DE MODULATION

Si le mode FM (modulation de fréquence) ne présente guère d'intérêt en mobile (son emploi ne se justifie, en pratique, qu'entre des stations fixes), la BLU (modes USB et LSB) permettra de goûter aux joies du DX, c'est-à-dire des contacts radio à longue distance. On devra alors se placer en position de "pirate des ondes" car le trafic international entre ces cibistes "sans frontières" s'effectue impérativement en dehors des 40 canaux réglementaires, bien trop encombrés. C'est principalement sur la bande dite "supérieure" que les DXeurs se retrouvent. Là aussi, l'écoute est une règle d'or. Les initiés détecteront une période favorable au DX, et notamment une montée brutale de la propagation, en constatant que les 40 canaux normaux sont soudainement envahis par des communications de cibistes étrangers ainsi que par de fortes perturbations.

Philippe GUEULLE ■

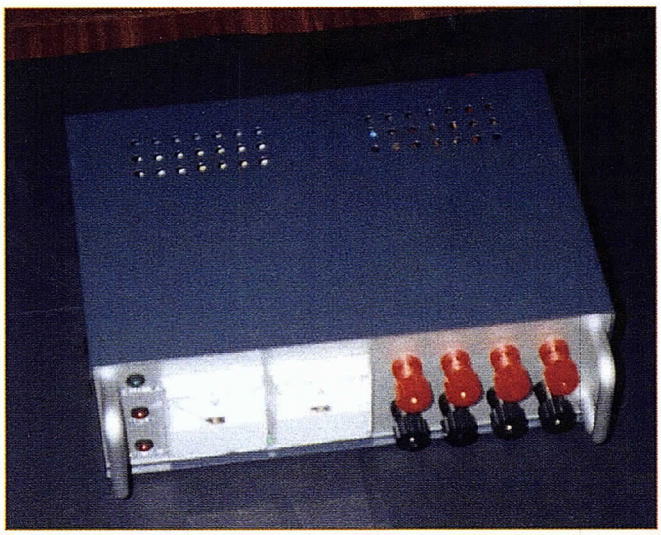


Un moniteur d'alimentation

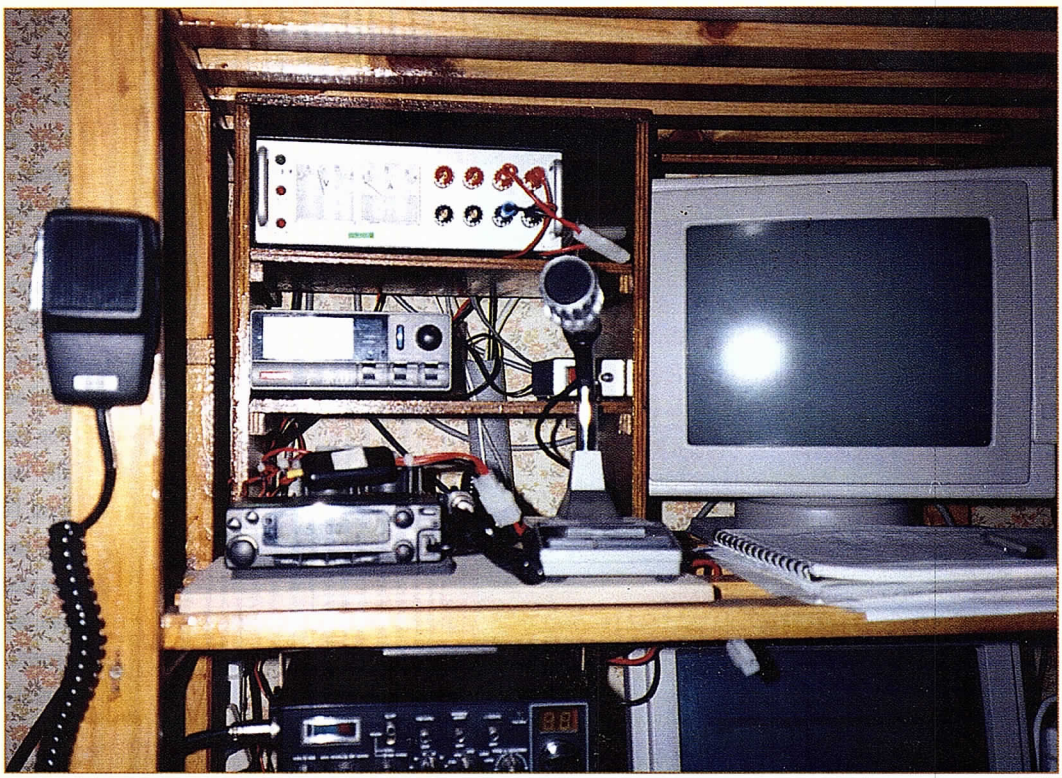
Pour Bidouilleur

Débutant — Confirmé — Très Expérimenté

De prime abord, les bidouilleurs seront certainement assez surpris, voire peu attirés, par cette réalisation que l'on doit à Pierre-Yves Robert. Et, pourtant, en l'examinant d'un peu plus près, on se rend vite compte qu'elle pourra rendre de précieux services dans des circonstances bien précises. C'est d'ailleurs ce qui a, en son temps, motivé le jury du concours "Bidouilles" de l'été 97 pour la sélectionner...



La réalisation en question trouvera sa place dans les stations CB, mais aussi RA et SWL. Elle offre diverses fonctions intéressantes. Ainsi, elle permet de contrôler en direct la tension d'alimentation de l'installation et le courant utilisé par celle-ci, tout en bénéficiant d'un système très efficace de protection par fusibles, voué à préserver les éléments de la station dans l'éventualité d'une fausse manoeuvre ou d'un court-circuit. Une autre protection, par diode, fait en sorte que les relais ne "collent" pas et qu'il n'y ait aucune tension présente sur les bornes de sortie, en cas d'inversion de polarité en amont de l'appareil.



QUATRE MOTIVATIONS

A l'heure où certaines alimentations sont équipées de protections multiples, de voltmètre et d'ampèremètre en façade, on peut se demander pourquoi l'auteur a éprouvé le besoin de réaliser ce bricolage ? En réalité, il a eu plusieurs motivations... La première, c'est que n'ayant pas la possibilité d'avoir son alimentation dans son champ visuel lorsqu'il trafique, sa bidouille lui permet, en temps réel, de voir où il en est, côté tension et courant. La seconde, c'est qu'il peut raccorder plusieurs accessoires en toute sécurité sur son "gadget", en profitant pleinement des quatre paires de prises "banane" implantées en façade. Tout cela sans effectuer de branchements hasardeux sur le bornier arrière de son alimentation (ici, une "PS 33" de chez Kenwood). Il est vrai que ce type de connectique d'origine n'est pas forcément ce qu'il y a de plus judicieux lorsque l'on a plusieurs appareils à raccorder simultanément... La troisième, c'est que l'on peut se munir de cette bidouille en portable, si l'on est équipé d'une batterie, pour contrôler la tension, l'ampérage de l'installation, et, ainsi, déterminer précisément l'autonomie entre deux recharges pour assurer un fonctionnement optimal à l'installation. Enfin, la quatrième motivation de notre ami réside dans le fait qu'il avait très envie, depuis longtemps, de réaliser une bidouille, simplement pour le plaisir d'équiper sa station d'un matériel "home made" !

PRINCIPES

Pour des raisons évidentes de sécurité, l'auteur a choisi délibérément de surdimensionner généreusement les sections des conducteurs dans lesquels passera un courant élevé. Ce montage a été conçu pour être à même de délivrer une bonne quarantaine d'ampères en sortie. Libre à vous, amis bidouilleurs, de l'adapter aux besoins de vos installa-

tions, en fonction de la gourmandise en courant de vos stations... Quitte à se répéter, on insistera sur l'importance de la section des fils que l'on utilisera dans ce montage. Ainsi, pour 10 ampères en sortie, on peut raisonnablement tabler sur 1,5 mm2 de fil de cuivre. Pour escompter "passer" 40 ampères, on aura donc besoin, au minimum, d'un fil de 6 mm2. C'est cette section qui a été retenue ici. Selon l'un de ses amis, garagiste expérimenté, habitué à travailler avec de forts courants sous de faibles tensions, l'auteur se montre très généreux sur le diamètre des fils qu'il utilise. Outre le fait que le montage chauffera moins, plus la section sera importante et moins il y aura de baisse de tension à travers le montage. Ce qui sera appréciable pour disposer de précieux watts en sortie de TX ou d'ampli. Les connexions sur les fiches "banane" s'effectueront toutes par l'intermédiaire de barrettes de laiton de 8 mm de large et de 1 mm d'épaisseur. Il en découlera deux avantages : les connexions seront très bonnes et l'usage de barrettes de laiton permettra de rigidifier les groupes de fiches en façade. Il conviendra de se montrer particulièrement soigneux et vigilant en ce qui concerne la qualité des soudures, tant au niveau des barrettes de laiton que des plots des deux relais. Pour les réaliser, l'emploi d'un fer à souder puissant (100 W) sera vivement conseillé.

REALISATION PRATIQUE

Avant tout, il faudra déterminer précisément ses propres besoins en matière d'ampérage et du nombre de prises pour définir l'architecture du montage. On pourra ainsi se donner une idée de la taille requise pour le boîtier. C'est la première étape. Ensuite, quand on aura réuni tous les composants nécessaires, on passera à l'épreuve de dessin ! Il s'agira de simuler, si possible à l'échelle, ce que seront les deux façades (avant et arrière) de la réalisation. Cela permettra d'indiquer l'emplacement des différents organes à installer. Cette opération servant à préciser l'aspect final du montage, il conviendra d'y apporter un soin particulier. Viendra alors la délicate tâche du repérage, puis du perçage du boîtier métallique, dans le but d'implanter les différents connecteurs et accessoires : fiches "banane", cadrans, porte-fusibles, leds, etc... Il faudra faire très attention au perçage ainsi qu'au positionnement des cadrans du voltmètre et de l'ampèremètre. On ne devra surtout pas hésiter à s'y reprendre à plusieurs fois pour présenter les cadrans de manière à ce qu'ils soient bien dans l'axe, l'un par rapport à l'autre.

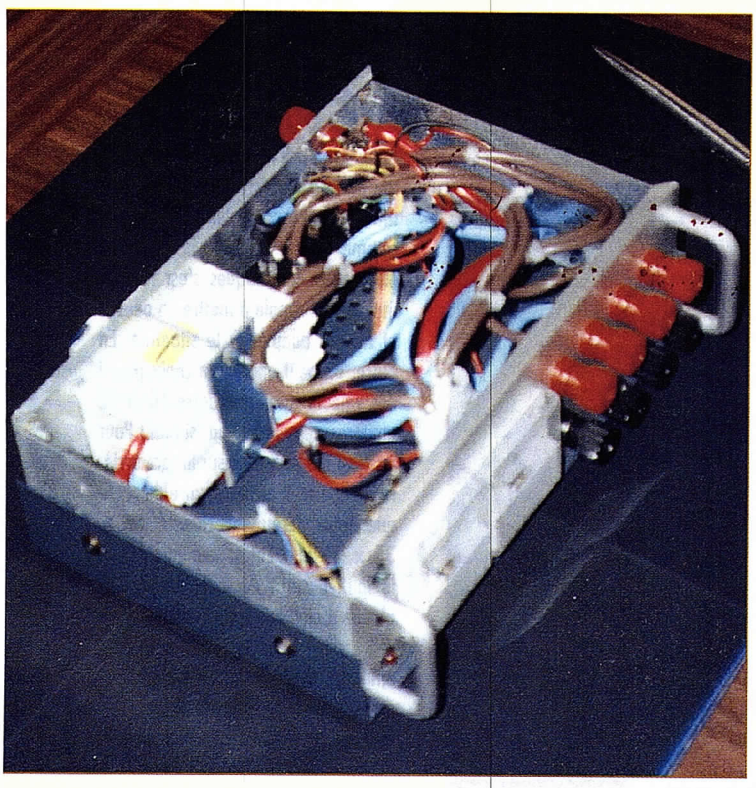
Une fois ce travail effectué, on exécutera le câblage du montage. Là, les choses se corsent un petit peu ! Eh oui, ce n'est pas pour rien que l'on recommandait d'employer du câble de forte section, mais relativement souple ! Même très flexible pour sa taille, le "6 mm²" ne va pas se laisser plier tout seul entre les différents organes du circuit... Il va falloir littéralement former celui-ci à la pince pour qu'il daigne obéir à nos souhaits dans un boîtier, qui, lorsque les composants seront en place, n'apparaîtra pas si grand que cela !

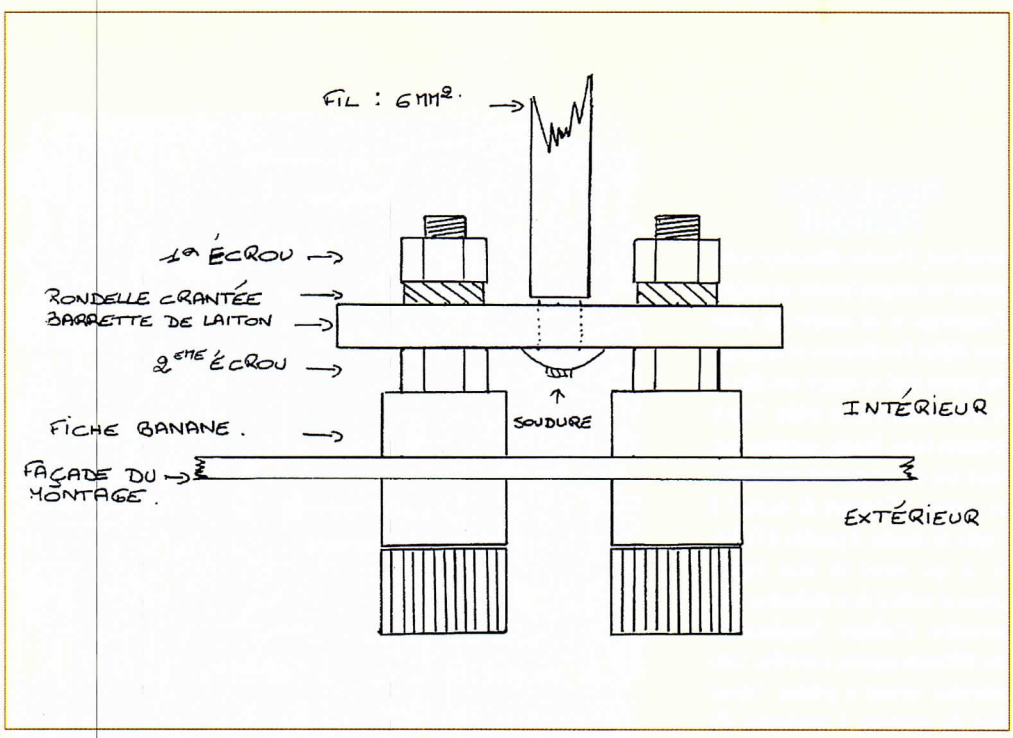
Tout est maintenant câblé, les soudures sont bonnes, bref, tout est O.K. ! Par acquis de conscience, on examinera une dernière fois le montage pour vérifier que l'on n'a rien oublié. Puis, il sera enfin temps de procéder aux essais. Si l'on dispose d'une vieille alimentation qui ne risque rien, c'est le moment de l'épousseter ! La bidouille étant câblée, on l'alimentera. Si l'on entend un double "clic" assez sec, c'est bon signe ! Cela veut dire que les deux relais commutent, et, donc, que l'on dispose d'une tension en sortie. Le voltmètre confirmera d'ailleurs cette information. De plus, si les trois leds "13,8 V", "RL1" et "RL2" sont allumées, tout va bien. Il ne restera plus qu'à intervertir les fils entre l'alimentation et le montage. Le voltmètre, qui n'est pas polarisé pour fonctionner, affiche une tension comprise entre 12 et 14 volts. Seulement, les deux diodes "RL1" et "RL2" seront éteintes, les relais ne seront pas "collés" et l'on n'aura aucune tension sur les fiches "banane" de la façade. Magique, non ? C'est simple mais sûr et efficace pour protéger vos appareils raccordés en sortie.

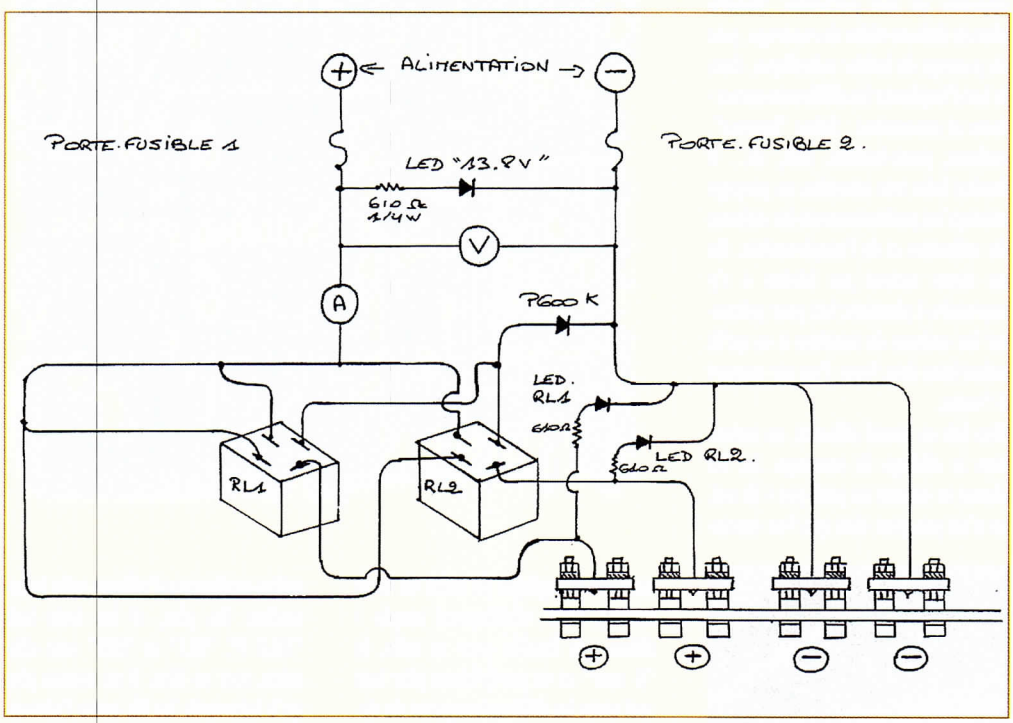
Ce test ayant été vaillamment passé, il sera temps de voir, en conditions réelles, ce que donne la bidouille. On pourra alors brancher les TX et accessoires, un à un, puis ensemble. Ceci, en tenant compte de ce que peut supporter l'alimentation. Avouons-le, l'auteur a vu très large au niveau des fils et com-

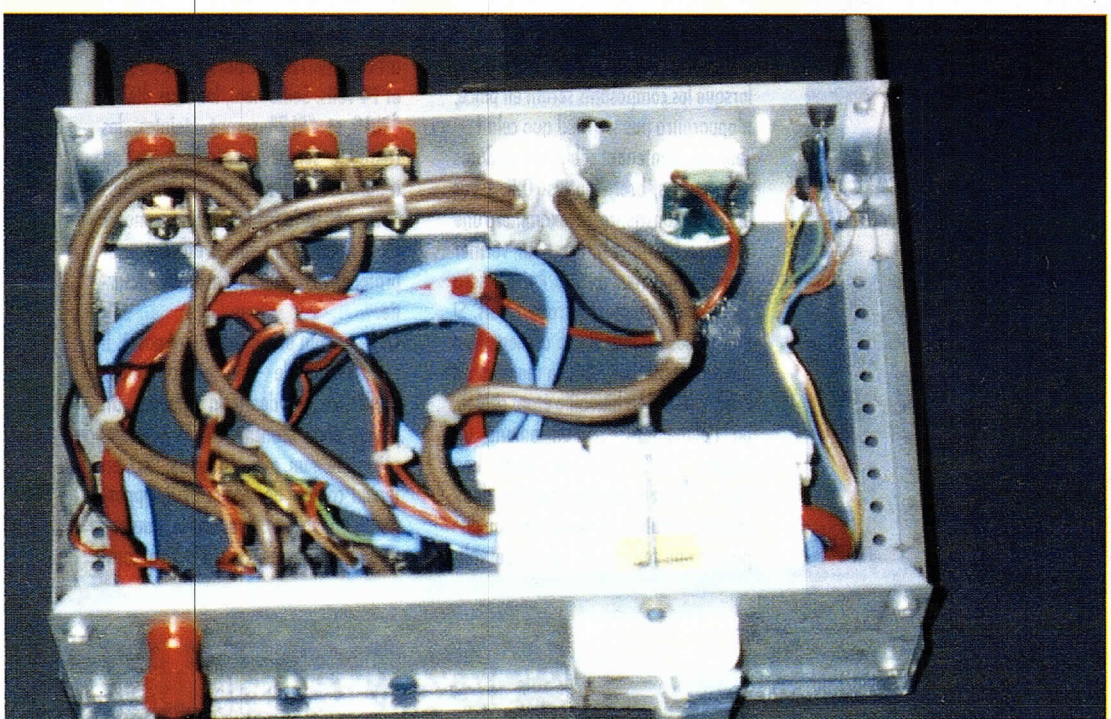
NOMENCLATURE

- Un boîtier métallique (de type "ESM", par exemple) de 240 x 160 x 80 mm
- Une paire de fiches "banane" de 60 A (rouge et noire)
- Quatre paires de fiches "banane" de 16 A (rouges et noires)
- Deux relais pour phares 40 A (en rayon auto d'un hypermarché)
- Un voltmètre continu/alternatif de 30 V (DP 48)
- Un ampèremètre continu/alternatif de 40 A (DP 48)
- Deux porte-fusibles (tableau électrique Legrand) de 10 à 32 A (attention, ces derniers sont plus grands que les autres !)
- Trois leds (couleur au choix) pour les témoins de tension et ceux de commutation des relais
- Trois résistances de 610 ohms (1/4 W) pour mise en série avec les leds
- Deux mètres (en étant large !) de fil souple de 3 x 6 mm²
- Une diode P600K (ou équivalent) pour activer les relais quand la polarité du branchement est bonne (une diode de la série "1N4..." ferait l'affaire mais il est préférable de prévoir de la marge)
- Un mètre de barrette de laiton de 8 mm de largeur et de 1 mm d'épaisseur
- Gaine thermorétractable pour recouvrir les soudures ainsi que les parties métalliques du circuit à nu.









posants. C'est qu'il compte disposer, à l'avenir, d'une alimentation plus conséquente. Peut-être est-ce déjà votre cas ?

CONSEILS POUR LA REALISATION

A propos de la barrette de laiton, on utilisera cette pièce citée dans la nomenclature des composants pour assurer les meilleurs contacts possibles à partir des fiches "banane" et bénéficier d'une excellente rigidité entre les groupes de prises et la face avant de l'appareil. En ce qui concerne les porte-fusibles, il est fortement déconseillé d'étamer les fils qui y sont raccordés. L'écrasement (sans exagération) des brins permet d'obtenir une plus grande surface de contact, donc une qualité optimale de connexion pour faire passer le courant.

UN BUDGET RAISONNABLE

Bien sûr, chacun pourra personnaliser cette réalisation en fonction de ses propres besoins et des matériels qu'il a en sa possession. A titre indicatif, l'auteur de cette bidouille estime que l'acquisition du boîtier, de l'ampèremètre, du voltmètre, des leds, des relais, des porte-fusibles et des divers connecteurs revient approximativement à 400 F. Les passionnés auront la possibilité de loger ce montage dans un boîtier de type "rack", à boulonner sur un meuble prévu à cet effet.

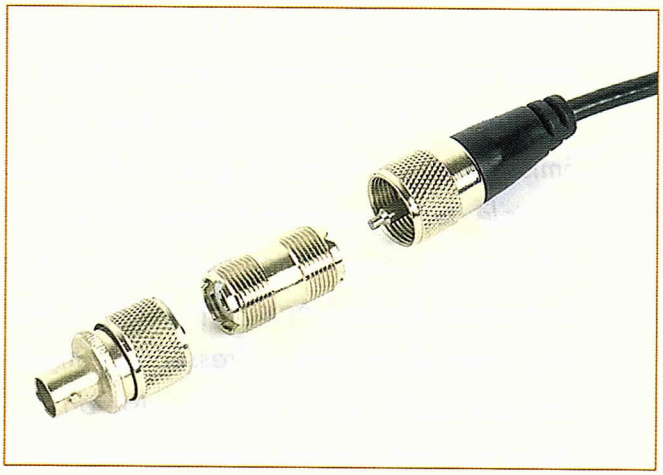
LA PROTECTION DU CIRCUIT

Après avoir pas mal réfléchi au problème de la protection du circuit, la formule faisant appel à des porte-fusibles comme ceux utilisés sur les tableaux électriques domestiques s'est révélée être la plus simple à mettre en oeuvre et la plus adaptée à la situation. En outre, on peut opérer un choix parmi des valeurs comprises entre 10 et 32 ampères, ce qui n'est pas si mal ! Pour intégrer ces ustensiles sur la face arrière du boîtier, il est nécessaire de pratiquer une découpe rectangulaire de 35 x 45 mm. Enfin, pour immobiliser le tout, il suffit de tailler une petite plaque d'aluminium pour remplacer le rail de fixation habituellement employé, puis de la maintenir en place sur la face arrière à l'aide de tiges filetées et d'écrous de même diamètre.

CONSEILS PRATIQUES

CONNECTIQUE : gare aux pertes !

En émission-réception, la ligne coaxiale assurant la liaison entre l'antenne et le transceiver joue un rôle primordial sur les performances finales de la station. Si la qualité du coaxial est importante, il ne faut pas négliger non plus la connectique...



Déjà, en 27 MHz, les initiés n'ignorent pas que pour des longueurs atteignant plusieurs dizaines de mètres, les pertes peuvent se révéler considérables lorsque l'on emploie un petit coaxial de 50 ohms, alors que l'on devrait opter systématiquement pour du gros câble de 11 mm de diamètre. En fait, le coaxial de faible section doit être exclusivement réservé aux installations embarquées (à bord d'une voiture ou d'un camion), là où quelques mètres suffisent. Précisons que les pertes affectent non seulement l'émission mais aussi la réception.

PERTES D'INSERTION DES ACCESSOIRES

De même, l'insertion de cordons de raccordement et d'accessoires (Tos-mètre/watt-mètre, filtres, préampli, ampli, commutateur d'antennes, etc...) se traduit irrémédiablement par de légères pertes en émission/réception. Lorsqu'elles s'additionnent, elles finissent par se révéler non négligeables. On aura d'ailleurs intérêt, sur ce point, à jeter son dévolu sur des ensembles de mesure et de contrôle qui regroupent plusieurs appareils sous un seul boîtier, ainsi qu'un sélecteur d'antennes, si possible.

PERTES EN RECEPTION

Plus on monte en fréquence et plus les pertes deviennent sensibles ! On s'en rendra facilement compte avec un récepteur-scanner. Ainsi, le détenteur d'une discône extérieure obtiendra des résultats satisfaisants en VHF avec une liaison réalisée avec un coaxial de 5 mm de diamètre, mais, par contre, en UHF, il fera mieux avec l'antenne d'origine ! En remplaçant son câble de faible section par un autre de 11 mm de diamètre, il s'apercevra que la réception devient meilleure en UHF avec la discône et qu'il bénéficie d'une amélioration par rapport aux signaux reçus avec l'antenne initiale.

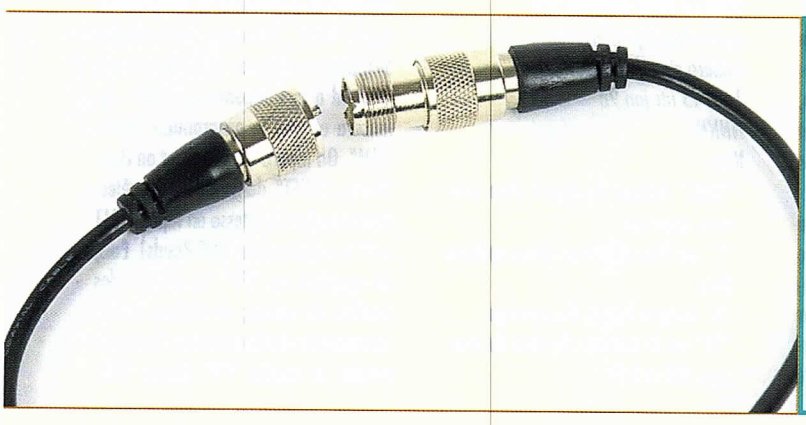
LIMITATION DU NOMBRE DE CONNECTEURS

C'est bien connu, il est vivement déconseillé d'employer un coaxial en plusieurs morceaux car cela nécessite de poser des prises de raccordement, voire, dans le cas des "PL", de recourir à un adaptateur "femelle-femelle". Là encore, cela entraîne de petites pertes qui, ajoutées les unes aux autres, s'avèrent conséquentes au fur et à mesure que l'on s'élève en fréquence. Pour en constater l'importance, il suffit, une nouvelle fois, de prendre un récepteur-scanner, de le caler en UHF et de raccorder dessus une antenne discône extérieure avec un coaxial (d'une impédance de 50 ohms) de 11 mm de diamètre. Un même signal sera reçu dans des conditions optimales lorsque ce gros câble aboutira directement à la prise du châssis arrière. Que l'on intercale quelques cordons "PL/PL" et l'on enregistrera une atténuation considérable. On pourra même, dans certains cas, ne plus rien entendre du tout !

BON USAGE DES ADAPTATEURS

On se gardera également d'abuser de l'usage d'adaptateurs car cela se traduit là aussi par des pertes. Tant que possible, on montera sur le coaxial la prise adéquate, c'est-à-dire celle qui correspond au standard adopté par le châssis de l'appareil sur lequel on souhaite relier l'antenne. Ce qui pourra nécessiter de se munir d'une pince spéciale à sertir et de se familiariser avec d'autres connecteurs que les habituelles "PL"...

Hugues LEPILLIER



CABLES COAXIAUX

En radio, qu'il s'agisse d'une station CB au RA d'émission-réception ou seulement de réception (HF, VHF voire UHF), le câble coaxial doit impérativement avoir une impédance de 50 Ohms. En règle générale, plus la section du coaxial est importante, meilleures sont les performances. Ainsi, en fixe, il est recommandé d'employer du 11 mm (de diamètre). Il existe divers modèles de câble coaxiaux 11 mm, dont les prix (en rapport avec les pertes) peuvent varier du simple au triple ! Nous préparons d'ailleurs un dossier comparatif sur le sujet.

Le Navtex

Depuis le mois d'octobre 1997, nous avons passé en revue différents modes de trafic auxquels on peut accéder aussi bien en émission qu'en réception, grâce à l'interface multiple de transmission digitale (IMTD), diffusée par l'Association des Réalisations et Techniques Radio-Amateurs (ARTRA). Cette fois, nous allons nous intéresser à un mode bien particulier, qui, s'il avait existé au début du siècle, aurait sûrement évité au "Titanic" de sombrer au fond de l'Atlantique ! Ce mode, le "NAVTEX" (pour "Navigation Télétype"), accessible exclusivement en réception, constitue un formidable outil pour la sécurité en mer. Nous vous proposons de le découvrir en notre compagnie...

NAVTEX est un service international de diffusion utilisé pour les bateaux. Par l'intermédiaire d'une liaison de type "TELEX", sont envoyés des messages d'informations concernant la météo, la présence d'icebergs, les problèmes techniques de bouées, les exercices maritimes, etc... Bref, tout ce qui a trait à la sécurité maritime. Disséminés dans le monde, les émetteurs NAVTEX opèrent tous sur la même fréquence : 518 kHz. Ils émettent chacun à tour de rôle, à heures fixes, pendant 10 minutes toutes les 4 heures. Toutes les informations sont transmises sous la forme d'un "FECTOR". Il s'agit d'un système dans lequel un texte est envoyé en double, un certain délai séparant le premier caractère de son "double". De ce fait, l'information de type "FECTOR" est toujours parfaitement reçue. De plus, la fréquence étant fixe, il n'est pas nécessaire de poster en permanence un opérateur devant le récepteur. Par ailleurs, comme nous le verrons plus loin, il est possible de sélectionner les messages pour une zone maritime bien définie ou le type de messages désirés grâce à l'en-tête qui est adressé au début de chaque transmission. A part cela, le "FECTOR" s'apparente à s'y méprendre au "RTTY" (mode traité dans un précédent numéro). Précisons que les émissions "NAVTEX" ont un "SHIFT" de 170 Hz et un "SPEED" de 100 Bauds.

COMMENT ÇA MARCHE ?

Le début de chaque nouveau message est signalé par "ZCZC". Chaque message se termine par "NNNN". En outre, chaque transmission "NAVTEX" contient un en-tête de 4 caractères nommés "B1", "B2"... "B4". Le premier caractère (B1) permet d'identifier la station qui émet le message. Il se compose d'une seule lettre. Il intervient également pour sélectionner la zone pour laquelle on souhaite obtenir des informations. La même lettre peut être allouée à plusieurs émetteurs dans le monde, sachant que la portée théorique du système NAVTEX est de 400 milles nautiques. Le second caractère (B2) va indiquer le type de message. Comme pour la zone, il est possible de retenir uniquement les types de messages qui vous intéressent, à une exception près. On ne pourra pas rejeter la réception des messages de type "A", "B", "C" et "L" (voir tableau de ces codes). Il importe, d'autre part, d'indiquer que les messages de type "B" ne sont pas utilisés aux Etats-Unis car les messages de danger météorologique sont inclus dans les bulletins normaux (type "E"). A noter, enfin, que les caractères "B3" et "B4" désignent, quant à eux, le numéro de série du message.

DIVERS TYPES DE MESSAGES REÇUS

A : Avertissement de danger concernant la navigation
B : Avertissement de danger météorologique
C : Avertissement concernant la présence d'icebergs
D : Informations concernant le sauvetage et les recherches en mer
E : Bulletins météorologiques
F : Service de radionavigation
G, H et I : Messages spéciaux
J : Informations sur la navigation par satellite
K : Informations sur d'autres types d'aide à la navigation
L : Avertissement de danger sur la navigation (en complément de "A")
M-U : Non utilisés
V-Y : Réservés aux essais
Z : Pas de message (QRU)

A QUOI RESSEMBLE UN MESSAGE NAVTEX ?

Pour illustrer concrètement ce que nous venons de voir, voici un exemple-type de message :

ZCZC LA71
950114 0959 046/00 129
area arasvikfjorden
Iceberg signaled
140945 utc jan 98
NNNN

Nota :
- "ZCZC" indique le départ d'un nouveau message
- "L" est l'identificateur géographique (B1)
- "A" désigne le type de message
- "71" est le numéro de série du message (B3 et B4)

En clair, cela donne le message suivant :
Rogaland radio
Alerte danger de navigation
Bulletin Norvégien
zone du fjord d'arasvik
Icebergs signalés
Le 14 janvier 1998 09h45 UTC

Il serait trop long d'expliquer le codage numérique de l'information et ce n'est pas le but de cet article. D'autant plus que tous les logiciels permettant le décodage "NAVTEX" fournissent les informations en clair.

COMMENT RECEVOIR LES MESSAGES NAVTEX ?

Pour intercepter les messages "NAVTEX", le SWL doit disposer d'un récepteur de trafic, de l'interface multiple de transmission digitale (IMTD) que vous connaissez désormais bien, ainsi que du logiciel HAMCOM qui est fourni avec. On commencera par se caler sur la fréquence de réception. Attention : pour bénéficier d'une bonne réception, il est conseillé de positionner le récepteur en mode "USB". Il faudra donc afficher 516,6 kHz au lieu de 518 kHz qui correspond à la fréquence en "LSB". On lancera ensuite le programme "HAMCOM". On tapera "ALT + K" et on choisira le "SHIFT" de 170 Hz. On sélectionnera alors la vitesse en tapant "ALT + S" (on optera pour 100 Bauds). Puis, on appuiera sur "F9", et, à l'aide des touches du curseur, on réglera la fréquence centrale de réception. Restera à presser la touche "F5" (mode "FEC-

TOR"),et, normalement, on devra décoder le "NAVTEX". Si ce sont des codes numériques qui apparaissent à l'écran, il faudra forcer le mode de décodage en agissant sur "ALT + T" et en sélectionnant "Force SYNOP décode".

QUAND RECEVOIR LES MESSAGES NAVTEX ?

Les messages NAVTEX peuvent être reçus 24 heures sur 24 dans les zones maritimes (c'est-à-dire le long des côtes), sans aucun problème. Pour les zones se trouvant à l'intérieur des terres, la réception ne sera pratiquement possible que pendant la nuit, pour des raisons de propagation des ondes, les signaux étant presque inaudibles durant le jour. Mais, comme le système NAVTEX est automatique et qu'il fonctionne sur une même et unique fréquence, rien n'empêche de laisser tourner un ordinateur pendant votre sommeil et de lire ce que vous avez reçu à votre réveil. Comme cela, pas besoin de rester debout ! A titre d'exemple, les signaux sont reçus jusqu'à "59" dans le sud de l'Alsace...

Le mois prochain, nous vous communiquerons une liste complète, par zones et par horaires, des transmissions NAVTEX. Rappelons que l'interface multiple de transmission digitale (IMTD) est disponible montée et réglée, avec les câbles de liaison vers l'ordinateur et le transceiver, et les logiciels permettant de recevoir tous les modes déjà décrits dans Radio CB Magazine depuis le mois d'octobre dernier. Tout cela pour seulement 200 F (+ 20 F de frais de port et d'emballage). Les commandes sont à adresser directement à l'ARTRA, 13, Rue Prairial, 68280 SUNDHOFFEN.
Un câble spécialement étudié pour les postes CB ne possédant pas de "BF" au niveau de leur prise micro peut être livré sur simple demande, moyennant un petit supplément de 25 F. Tous renseignements vous seront donnés par retour du courrier si une enveloppe timbrée et préadressée est jointe à la demande. Concernant les descriptions déjà publiées sur les autres modes de trafic, il est toujours possible de se procurer les anciens numéros en les commandant via le bon imprimé à la fin du magazine.

VOS PLUS BELLES IMAGES SSTV

De plus en plus de nos lecteurs se passionnent pour les modes de transmission accessibles avec des interfaces toutes simples comme l'IMTD de l'ARTRA. Pour démontrer à chacun que ces modes sont à leur portée, nous allons ouvrir à l'intention de ces passionnés (cibistes et SWL) une nouvelle rubrique intitulée "Vos plus belles images SSTV".

Pour y participer, il suffira de faire parvenir à l'ARTRA (13, Rue Prairial, 68280 SUNDHOFFEN) une disquette contenant les plus belles images SSTV que vous avez reçues. Une sélection sera ensuite effectuée en fonction de certains critères dont la qualité de l'image, la distance, la bande utilisée, le matériel, etc... Les meilleures images seront publiées. A la fin de l'année, ceux qui auront été le plus souvent sélectionnés seront classés. Ils se verront alors attribuer des prix offerts par l'ARTRA et Radio CB Magazine. A savoir : des kits, des abonnements...

Dépêchez-vous !

Préparez vos disquettes et expédiez-les sans tarder pour mettre toutes les chances de votre côté afin de figurer dans votre magazine préféré... dès le mois prochain.

CB193

BULLETIN DE PARTICIPATION

VOS PLUS BELLES IMAGES SSTV

Nom ..... Prénom .....
N° ..... Rue .....
Code postal ..... Ville .....
Téléphone .....
Matériel utilisé .....
Tx/Rx .....
Antenne .....
Interface .....
Ordinateur .....
Image(s) reçue(s) le .....
En provenance de .....

Merci de faire parvenir ce coupon avec votre disquette à l'ARTRA - 13, rue Prairial 68280 SUNDHOFFEN

F.A.T. : PRESENTATION DE LA NOUVELLE QSL "MONDIAL 98"

C'est grâce à un envoi émanant de la section "Alsace" du groupe international Florida Alfa Tango (F.A.T.) que nous pouvons vous présenter la toute dernière carte QSL sortie : celle consacrée au fameux "Mondial 98", du 10 juin au 12 juillet 1998. Celle-ci sera sûrement envoyée en grand nombre dans les semaines à venir. En effet, au vu du programme des activations qui nous a été transmis par Eric (14FAT121), ce ne sont pas les occasions qui vont manquer pour la distribuer. A commencer par le contest mondial s'adressant à tous les membres du F.A.T. qui se déroulera en deux phases : les 23 et 24 mai, puis du 30 mai au 1er juin. Notre ami Eric, coordinateur "Alsace", signale qu'il occupera la fonction de "manager" pour les expéditions portant les indicatifs suivants : "13FAT/BW" (Province de BadeWurtembert), du 1er au 10 mai, "35FAT/DX", du 21 au 24 mai, "40FAT/0", du 30 mai au 1er juin, et "116FAT/DX", dans le courant du mois de juin. Souhaitons qu'elles bénéficieront toutes de conditions de propagation satisfaisantes... Bien qu'il ne se compose actuellement que de 8 éléments, le "team" alsacien ne chôme pas. A n'en point douter, des renforts de qualité seraient les bienvenus !

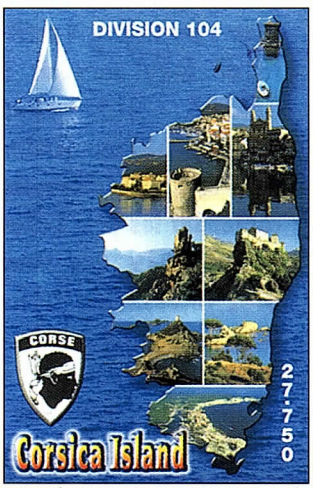
GROUPE FLORIDA ALFA TANGO - F.A.T. - Section "Alsace" - BP 271 - 67606 SELESTAT Cedex (HTTP://WWW.mygale.org/oo/KP326)

A L'ECOUTE DES "ROMEO BRAVO AIXOIS", LES 16 ET 17 MAI

Amis DXeurs, nous vous avisons qu'à l'initiative des opérateurs du groupe "14 Roméo Bravo Aixois", une expédition verra le jour dans le département des Alpes de HauteProvence, durant le week-end des 16 et 17 mai prochains. Les "Révoltés du Bounty Aixois" quitteront donc leur bonne ville d'Aix-en-Provence pour installer leur matériel d'émission-réception à 110 km de là, sur la Montagne de Lure, à 1735 m d'altitude. Un site idéal pour converser avec les amateursradio du monde entier sur la fréquence choisie : 27,415 MHz. A cette occasion, deux nouvelles QSL feront leur apparition. Tous ceux qui répondront aux appels des "R.B. Aixois" auront la chance d'en recevoir un exemplaire. Signalons au passage que les effectifs du club organisateur sont en constante évolution. Début mars, ce sont pas moins de 23 adhérents qui étaient recensés, suite à l'arrivée de Sandrine (14RB04), Florence (14RB02), Laurent (14RB03) et Alain (14RB06). Soulignons aussi que le groupe est désormais représenté en Belgique. Vous le constatez, son champ d'action s'étend de mois en mois...

14 ROMEO BRAVO AIXOIS - BP 29 Carré Pro - 13101 AIX EN PROVENCE Cedex 01

CORSICA ISLAND : UN CLUB "100% CORSE"



Cela ne fait pas longtemps que le club "Corsica Island" existe en Corse, et, pourtant, il est déjà bien connu sur l'île ! Sa naissance officielle à Porto-Vecchio a été déclarée le 1er octobre dernier à la sous-préfecture de Sartène. Ses heureux fondateurs se prénomment David et René. Deux jeunes amateurs de radiocommunication qui en veulent ! L'équipe qui s'est formée autour d'eux a été vite gagnée par le virus... Les "Charlie India" n'aspirent qu'à franchir les frontières de leur île par le biais des ondes hertziennes, dans le but de multiplier les contacts radio avec des correspondants du monde entier. Outre des expéditions DX, des chasses au trésor (la première a remporté un vif succès) et au renard, des tombolas et diverses autres activités sont réalisées par les "C.I.". Leur fréquence "monitor" est la suivante : 27,750 MHz en USB. L'adhésion à vie ne coûte que 100 F. Le paquetage livré se compose de 10 cartes QSL, de 10 enveloppes, d'une carte de membre, d'une lettre de bienvenue et de différents documents de base ayant trait à la pratique de la CB. Dernière précision : au sein du bureau, siègent les stations "104 C-I 01" op. David (Président et trésorier), "104 C-I 02" op. René (Secrétaire et trésorier) et "104 C-I 03" op. Daniel (Secrétaire-adjoint).

CLUB DX C-I GROUP CORSE - BP 122 - 20538 PORTO VECCHIO Cedex

LE GROUPE F.D.M. A SOUFFLE SA PREMIERE BOUGIE !

Le samedi 17 janvier 1998, à 20h30, dans la salle de la Cure, aimablement mise à disposition par la municipalité de Saint-Porchaire (Charente-Maritime), s'est déroulée la première assemblée générale du "14 Fox Delta Mike" (F.D.M.). En plus de la quinzaine d'adhérents du groupe, on notait la présence des stations "Blanche-Neige" (membre d'honneur) et "Pénalty", président du S.C.A.R. (un club des environs avec lequel le "F.D.M." entretient des liens privilégiés). La séance a débuté par un récapitulatif des manifestations organisées courant 1997. A savoir : 19 assistances, une expédition DX sur l'Ile d'Oléron (17), un contest "1er Anniversaire" de deux mois et 8 chasses aux renards (dont celles du Championnat de France à Melun, le 14 juin dernier). Rien à redire non plus du côté des finances puisque le bilan exposé par le trésorier se révèle positif, ce qui est encourageant ! Reprenant la parole, le président énonça les grandes lignes de la saison "98" : une expédition DX en Auvergne les 13 et 14 février (un échec à cause d'un manque total de "propag"), une chasse au renard le 14 mars, une nouvelle participation au Championnat de France en juin, un rallye touristique avec barbecue, en été, des assistances, etc... Bref, il y aura de quoi s'occuper ! Concernant la structure du bureau, si le président et le trésorier demeurent en place, le secrétaire a été remplacé par Samantha (14FDM07). De plus, Bernard (14FDM14) a été élu au poste de vice-président. Attention, la prochaine chasse au renard des "Fox Delta Mike" aura lieu le samedi 9 mai, à 20 h, dans la campagne verdoyante de Saint-Sulpice-d'Arnoult (17). Là où les renards se cachent très bien...

14 FOX DELTA MIKE - BP 21 - 17250 SAINT PORCHAIRE. Tél.: 05 46 95 68 73

LIMA DELTA : LE RENOUVEAU SE PRECISE !

Comme nous vous l'indiquions dans notre numéro de janvier dernier, la division "France" du groupe radio italien "Lima Delta"

prend actuellement un nouveau départ. Cela, sous l'impulsion de Laurent (14LD127), son directeur basé dans la région Aquitaine. C'est avec satisfaction qu'il constate que de plus en plus de départements français sont maintenant représentés au niveau de son club. En voici la liste telle que l'on peut l'établir aujourd'hui : 14, 17, 18, 21, 24, 29, 31, 33, 40, 44, 47, 49, 62, 63, 64, 65, 69, 72, 76, 77, 79, 82, 87 et 89. Récemment, pour faciliter les échanges et mieux se faire connaître dans le monde, un site Internet a été créé (voir E-mail figurant ci-dessous). N'hésitez pas à vous y connecter ! A l'intention de ses amis DXeurs, Laurent rassemble un maximum d'informations concernant les prochaines activations à ne pas manquer. Pour en savoir plus, contactez-le directement via la boîte postale "11 Bis" ouverte à Biscarrosse (Landes) ou bien en lui adressant un fax. Il nous est demandé de préciser qu'aucun indicatif radio ne doit être inscrit sur les enveloppes.

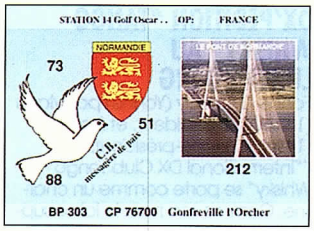
LIMA DELTA International DX Group - Division "France" - BP 11 Bis - 40601 BISCARROSSE Cedex. Fax : 05 58 78 89 59. Email : courgette@infonie.fr

CONTEST "COUPE DU MONDE" DE FRANCE RADIO LIBERTE

L'International DX Group France Radio Liberté (F.R.L.), implanté dans le Pas-de-Calais, vous invite

à participer à son prochain contest qui se tiendra du 23 au 30 mai 1998. Cette activation aura lieu dans le cadre de la Coupe du Monde de Football 98 dont plusieurs matches se dérouleront dans la région Lensoise. La maquette de la carte QSL réalisée pour célébrer cette belle fête du ballon rond est déjà prête. Il ne reste plus qu'à procéder à son tirage en série... Peut-être parviendrez-vous, en réussissant un sympathique QSO, à l'ajouter à votre collection ? Cette manifestation des "F.R.L." prendra fin, le samedi 30 mai, en direct de Sallaumines (près de Lens) où la municipalité organisera une grande animation baptisée "Sallaumines en Fête" à laquelle de nombreuses associations locales prendront une part active. Cette folle journée débutera aux alentours de 14 h. Une petite visite de courtoisie au stand du "France Radio Liberté" sera vivement appréciée ! Cela, avant de profiter d'un final exceptionnel : des concerts donnés successivement par les Boys Band Alliage, Stone et Charden, et, enfin, Sabine Paturel...

FRANCE RADIO LIBERTE - F.R.L. - BP 11 - 62430 SALLAUMINES



LE "C.B.I.G.O." ETAIT EN A.G. LE 14 MARS

C'est en présence de tous ses membres actifs que s'est déroulée l'assemblée générale du club C.B.I.G.O. de Gonfreville-L'Orcher (Seine-Maritime), le samedi 14 mars 1998. D'entrée de jeu, furent évoqués les événements marquants de la saison passée. Au cours de cette rétrospective suivie avec beaucoup d'intérêt par les "Golf Oscar", les orateurs dressèrent un bilan très encourageants du "vide-grenier" organisé au mois de juillet. Sous un soleil de plomb, près de 4000 visiteurs déambulèrent au milieu des stands tenus par plus d'une centaine d'exposants proposant à la vente des objets extrêmement variés. Cette grande fête populaire a donc permis au "C.B.I.G.O." de faire découvrir ses diverses activités à un large public. A commencer par la pratique du DX qui ne laisse jamais personne indifférent ! A ce sujet, voici le palmarès des meilleurs "Golf Oscar" récompensés pour leurs exploits réalisés tout au long de l'année 1997 : 14GO7626 op. Denis (1er), 14GO7628 op. Nicolas (2ème), 14GO7607 op. Bruno (3ème) et 14GO7610 op. Nathalie (1ère femme). A noter qu'un concours de tir, mis sur pied avec leur ami Jean-Louis, responsable de l'"A.L.R." du Havre, a recueilli un vif succès. Ajoutons aussi qu'une expédition est prévue pour les 5 et 6 septembre prochains. Enfin, suite aux dernières élections, sachez que le bureau du "C.B.I.G.O." regroupe désormais les stations 14GO7614 op. David (Président), 14GO7610 op. Nathalie (Vice-Présidente), 14GO7615 op. Isabelle (Secrétaire) et 14GO7607 op. Bruno (Trésorier).

C.B.I.G.O. - BP 303 - 76700 GONFREVILLE L'ORCHER

M.L.A. : 6ÈME A.G. A LA FIN DU MOIS

Tous les membres du "Micro Libre Airois", plus communément appelé "Mike Lima Alpha" sur les ondes, sont cordialement invités à participer à la sixième assemblée générale annuelle de leur club. Cette importante réunion aura lieu le samedi 30 mai 1998, à partir de 16 h, à la Salle Municipale de Norrent-Fontes (Pas-de-Calais). Au programme : rétrospective des nombreuses activités menées à bien en 1997, communication du rapport financier de l'exercice, élection de nouveaux dirigeants au sein du bureau et... traditionnel verre de l'amitié, en clôture. L'équipe actuellement en place espère que cette A.G. mobilisera un maximum de stations. Elle souhaite aussi avoir l'occasion de faire la connaissance des opérateurs - et opératrices - qui ont eu la bonne idée d'adhérer récemment au mouvement. Signalons au passage que le "M.L.A." est toujours à la recherche de "directeurs régionaux". Si les responsabilités ne vous font pas peur, c'est le moment de vous manifester... N'hésitez plus un instant : rejoignez la grande famille des "Mike Lima Alpha" !

CLUB MIKE LIMA ALPHA - BP 13 - 62120 NORRENT FONTES. Tél.: 06 69 10 84 88 (répondeur 24 h/24)

LES VIEUX DEBRIS S'INSTALLENT EN CHAMPAGNE-ARDENNE

On ne présente plus "Les Vieux Débris" qui ont bâti leur "hospice" à Moret (Seine-et-Marne) ! Trouvant leur zone d'intervention un peu trop restreinte, ils ont décidé de créer des sections dans d'autres départements. C'est ainsi qu'une "maison de repos" - comme ils disent ! - vient d'ouvrir ses portes dans la région Champagne-Ardenne. Plus exactement, celle-ci se trouve implantée dans la commune des Grandes Chapelles, dans l'Aube. Une antenne placée sous la responsabilité de Jean-Pierre (VD26), assisté par Evelyne (VD21), chargé du secrétariat, et par Fabrice (VD97), s'occupant des finances. Pour les joindre, il suffit d'écrire à l'adresse suivante : Victor Delta, Section "Champagne-Ardenne", BP 1, 10170 LES GRANDES CHAPELLES. En guise de baptême, une première activation s'est déroulée les 10, 11, 12 et 13 avril derniers sur le site de La Chapelle-Sainte-Geneviève (Aube). Nous en ignorions les résultats au moment où nous écrivions ces lignes... A noter aussi que malheureusement pour lui, l'opérateur Jean-Pierre se voit contraint d'annuler, pour des raisons de santé, l'expédition qu'il comptait lancer sur l'île de Noirmoutier (Vendée), durant ce mois de mai. Tant pis pour ceux qui attendaient sa visite... Ce n'est sûrement que partie remise ! Le prochain rendez-vous des "V.D." sur les ondes vous est donné les 12 et 13 septembre, à l'occasion de la 9ème édition des "48 heures d'automobiles anciennes" de Troyes. Une QSL spéciale, en série limitée, sera imprimée pour la circonstance.

LES VIEUX DEBRIS - BP 20 - 77813 MORET Cedex. Tél.: 01 64 39 36 43 (HB). Fax : 01 64 39 36 43.

NAISSANCE DU "S.O.S.-C.R.A.M." DANS L'AISNE

Depuis le 30 décembre 1997, la ville de Saint-Quentin (Aisne) dispose d'un nouveau club cibiste, créé sous l'impulsion de la station "CPM 02". Il porte le nom de "S.O.S.-C.R.A.M." (en clair, S.O.S.-Club Radio Assistance Mobile). Comprenant pour l'instant une dizaine d'adhérents, il ne demande évidemment qu'à en accueillir beaucoup d'autres dans ses rangs. Avis aux amateurs ! Si sa principale vocation concerne les assistances radio (couverture de différentes manifestations sportives régionales), une diversification des activités est prévue à court terme. Par exemple, une veille ponctuelle du canal 9 (urgences), assurée pendant le week-end, est d'ores et déjà annoncée. Constitué récemment, le Conseil d'Administration de "S.O.S.-C.R.A.M." se compose des stations "CPM 02" (Président), "Scully 02" (Vice-Présidente), "Nice 02" (Secrétaire), "Stella 02" (Trésorière) et "Pioneer 02" (Responsable des assistances). Longue vie à ce nouveau venu sur la bande des 27 MHz !

S.O.S.-C.R.A.M. - 34, Rue de Cologne - 02420 HARGICOURT

INFOS : EN BREF !

● ● ● ** Durant le long week-end du 1er mai 1998, les "Mike Charlie" (BP 9021, 69261 LYON Cedex 09) vous invitent à suivre leur deuxième contest. QTH : département de l'Ardèche. Fréquence moniteur : 27,705 MHz, en mode USB. Une carte QSL spéciale sera retournée à toutes les stations qui auront confirmé un contact. Et, bien sûr, les "SWL" ne seront pas oubliés !*

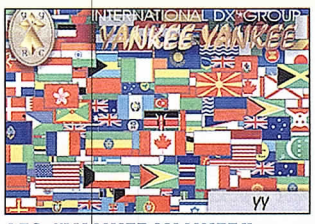
● ● ● ** Les 2 et 3 mai 1998, les cibistes de Saône-et-Loire sont invités à participer à la chasse au renard mise sur pied par les OM's de l'Association Mondiale de Radio (A.M.R., BP 122, 71203 LE CREUSOT Cedex, tél.: 06 81 39 27 83). Notez aussi que les "Mike Roméo" organiseront une expédition DX les 29, 30 et 31 mai prochains. Ils se tiennent à votre entière disposition pour vous fournir tout complément d'information sur leurs différentes activités.*

● ● ● ** Les dimanches 3 mai, 7 juin et 5 juillet 1998, se déroulera l'édition 98 du "Radio Concours Costa Verde 4x4". Cette année, le règlement a été changé de manière à rendre la compétition plus intéressante. De nombreux prix viendront récompenser les mieux classés. Pour obtenir tous les renseignements nécessaires à une participation, il suffit d'écrire (Costa Verde Clube CB, Apartado 4403, P-4007 PORTO, PORTUGAL) ou bien de consulter la page Web du groupe, via : http://www.terravista.pt/enseada/1429/activida.htm*

● ● ● ** Jusqu'au dimanche 3 mai 1998, le groupe DX International Echo Victor Tango (E.V.T., BP 34, 62081 LESTREM Cedex) sera en contest à l'occasion des 12 ans de la catastrophe de Tchernobyl. La carte QSL spéciale, représentant des enfants en costumes de fête ukrainiens, est déjà prête ! Elle sera envoyée en échange d'une enveloppe timbrée. Précisons que toutes les stations "EVT" françaises, de même que celles qui sont implantées dans les divisions 16 et 315, participeront à cette activation.*

● ● ● ** Du 8 au 10 mai 1998, Olivier (14DX631) et Philippe (14DX635) réaliseront une activation sur l'île de Noirmoutier, en Vendée. Sur place, pour converser avec vous, ils disposeront de la directive prêté par leur ami Jean-Marc (14AT608). La fréquence sera déterminée au dernier moment en fonction des phénomènes de propagation et de surmodulation rencontrés. La contribution, quant à elle, sera libre. QSL manager : Olivier, BP 28, 85740 L'EPINE.*

● ● ● ** Du vendredi 8 (à partir de 6 h) au dimanche 10 mai 1998 (jusqu'à 12 h), trois membres du groupe Radio Alfa (BP 5, 41700 CONTRES) seront en activation (sans contribution) sur les fréquences 27,505 et 27,625 MHz. Un diplôme et une carte QSL seront envoyés à chaque auteur de contact. Thierry (14RA05), le responsable de cette opération menée en compagnie de ses amis Michel (14RA280) et Laurent (14RA336), compte vivement sur votre participation...*



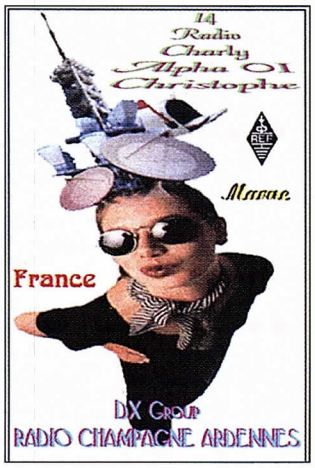
LES "YANKEE YANKEE" SONT REVENUS ENCHANTES DE GAVR'INIS

Du 21 au 28 mars 1998, à l'initiative du "Yankee Yankee Radio Club" de Guidel (Morbihan), s'est tenue une expédition DX sur l'île de Gavr'inis. Le team qui a sévi sur place se composait des quatre stations suivantes : 14YY030 op. Denis, 14YY150 op. Daniel (gardien de l'île), 14YY031 op. Marie-Jo et 14YY160 op. Franck. Une équipe bien soudée qui a bénéficié du soutien de DXeurs locaux appartenant à d'autres clubs. Citons les plus actifs d'entre eux : Jean-Louis (14ZZB004), Raymond (14MRC003) et Joël (14CG056). Comme vous allez pouvoir le constater, durant cette semaine de mars, les conditions de propagation s'avérèrent plutôt favorables à la réalisation de liaisons lointaines. En effet, à l'heure du bilan, pas moins de 210 QSO formaient le tableau de chasse de nos quatre "Yankee Yankee" ! Cette agréable activation dans le golfe du Morbihan, baptisée "14YY-AT072", aura donc permis d'entrer en contact avec 7 départements français et 22 divisions (Afrique du Sud, Brésil, Colombie, Haïti, Iles Barbades, Mexique, Puerto Rico, etc...). Il n'en fallait pas plus pour conserver un excellent souvenir de ce séjour sur l'île de Gavr'inis ! Encore merci aux nombreux DXeurs qui ont contribué à ce succès en répondant aux appels des "Yankee Yankee"...

YANKEE YANKEE RADIO CLUB - BP 22 - 56520 GUIDEL.
Site Internet : http://village.cyberbrain.com/hlm/yydx / E-mail : 14YY001@wanadoo.fr

ENCORE DU NOUVEAU CHEZ LES "RADIO CHARLY ALPHA" !

Poursuivant son développement, le petit groupe "Radio Champagne Ardennes" (R.C.A.), originaire de Warmeriville (Marne), compte désormais une bonne vingtaine de membres. Il est vrai que l'ami Christophe (14RCA01), président en exercice, ne manque pas d'idées pour que son club recueille les faveurs des passionnés de radiocommunications de sa région. Son objectif étant de diversifier les activités proposées par le "R.C.A.", il vient justement de créer une section "SSTV". Que ceux qui oeuvrent dans ce domaine n'hésitent surtout pas à prendre contact avec lui ! Ajoutons que le club possède également une adresse E-mail (14RCA01.CHRISTOPHE@wanadoo.fr). Par ailleurs, un site Web est actuellement en préparation (bientôt accessible via : http://perso.wanadoo.fr/14rca01.christophe/). En ce qui concerne la pratique du DX, prenez note que les 6 et 7 juin prochains, se déroulera une expédition sur le lac du Der, se trouvant à la frontière des départements de la Marne et de la Haute-Marne. Cette activation, baptisée "L'île aux moutons", sera réalisée en collaboration avec le club R.V.C. (BP 13, 51360 VERZONAY). Pour recevoir la QSL spéciale authentifiant l'établissement d'un contact radio, il suffira d'écrire, au choix, à l'un des deux clubs organisateurs.



DX GROUP RADIO CHAMPAGNE ARDENNES - R.C.A. - BP 12 - 51110 WARMERIVILLE

VOYAGE EN SUISSE POUR DEUX "DELTA TANGO"

Du 30 mai au 2 juin 1998, deux membres de l'association Dream Team de Chef-Boutonne (Deux-Sèvres) vont réaliser une activation DX originale au-delà de nos frontières. C'est depuis la Suisse que notre tandem de choc, constitué par Françoise (14DT222) et Pierrot (14DT027), émettra... au profit des animaux. En effet, nos amis seront accueillis par le "Centre d'assistance et de conseils pour fauves et animaux sauvages en captivité", baptisé "PANTHERA". Une association connue en France pour avoir eu les honneurs de l'émission TV "30 millions d'amis". Concrètement, il s'agit d'un refuge hébergeant les fauves devenus trop grands pour demeurer chez des particuliers ou jugés trop vieux pour les cirques, les zoos, etc... Pour leur épargner une mort prématurée, "PANTHERA" leur permet de vivre une "retraite" confortable. Mais, comme vous devez vous en douter, les frais quotidiens (nourriture, soins divers, entretien des locaux...) sont très élevés. Aussi, par le biais de cette expédition, portant l'indicatif "15 D.T./0", un appel aux dons sera lancé. Avec les confirmations de contacts, une documentation sur les activités de "PANTHERA" sera jointe. Reste à espérer que le déplacement en Suisse de Françoise et Pierrot ne sera pas trop mouvementé. Lors de leur dernière sortie dans les QTH 13, 16, 19 et 54, n'ont-ils pas fini sous un camion, puis à l'hôpital ? Cette fois, seront-ils dévorés par un vieux tigre ? Suspense...

ASSOCIATION DREAM TEAM - BP 15 - 79110 CHEF BOUTONNE.
Tél.: 05 49 32 83 00

MINI-SALON RADIO, LE 16 MAI, EN HAUTE-SAVOIE

Pour la première fois, le samedi 16 mai 1998, un mini-salon de la radio et de la communication sera organisé à Seynod (Haute-Savoie), dans la banlieue d'Annecy. Une manifestation mise sur pied par Patrick Chartier, le dynamique responsable départemental (74) de la Fédération Française de la Citizen Band Libre (F.F.C.B.L.). De 10 h à 17 h, le public pourra déambuler en toute liberté au milieu des stands tenus par des clubs CB et RA, la fédération précitée, des revendeurs de matériel radio et divers organismes de la région. Pour rejoindre facilement la Maison de la Malaz, lieu du rendez-vous, un fléchage sera mis en place et un radioguidage sera assuré sur le canal 40. Parallèlement à ce salon dont l'entrée est gratuite, un grand débat sur l'avenir de la CB en Europe débutera à 17h30. Il sera animé par André Antonio, alias "Tonton 12", président de la F.F.C.B.L., en présence de nombreuses personnalités (élus locaux, représentants de la gendarmerie, etc...). Toutes les questions que vous vous posez pourront être abordées à la fin de cette table ronde. En principe, c'est aux alentours de 19 h que le pot de clôture de cette journée "portes ouvertes" sera servi à tous les participants. Venez-y nombreux !

M. Patrick Chartier - Responsable F.F.C.B.L. 74 - 16, Avenue du Champ Fleuri - 74600 SEYNOD. Tél.: 06 80 03 86 65

AVIS AUX RESPONSABLES DE CLUBS

Nous rappelons à tous les dirigeants d'associations cibistes que leurs communiqués doivent nous parvenir au moins 6 semaines avant leur date de parution (entièrement gratuite) dans notre rubrique "Clubs". Faute de quoi, les courriers reçus tardivement risquent fort de ne pas être pris en considération, ce qui serait vraiment regrettable ! D'autre part, les informations transmises doivent impérativement figurer sur une feuille de papier à en-tête du club, et, dans la mesure du possible, être tapées à la machine à écrire. N'oubliez pas de joindre à vos envois des illustrations d'excellente qualité (photos couleur bien nettes, cartes QSL, logos ou autocollants), destinées à accompagner les textes que nous publierons dans nos colonnes. Enfin, dans le but de faciliter le tri de l'abondant courrier qui parvient à la Rédaction, merci de libeller ainsi vos enveloppes :

RADIO CB MAGAZINE / Rubrique "Clubs"

DX'PEDITION "TANGO WHISKY" AU LUXEMBOURG

Fondé à Ormoy (Yonne) par Manu (14TW001), président, et Stef (14TW002), vice-président, l'"International DX Club Tango Whisky" se porte comme un charme. Comme son nom le laisse supposer, il rassemble exclusivement dans ses rangs des adeptes des contacts "longue distance". Il peut se flatter d'être représenté, à l'heure actuelle, dans 11 divisions différentes : Allemagne, Belgique, Biélorussie, Brésil, Ecosse, France, Iles Vierges (U.S.A.), Irlande, République Tchèque, Ukraine et U.S.A. Et tout porte à croire que le rayonnement de ce groupe va encore s'étendre cette année ! Soulignons que deux nouvelles cartes QSL viennent de faire leur apparition : l'une est dédiée à l'Europe tandis que l'autre est consacrée à la Coupe du Monde de Football 98. La prochaine "DX'Pédition" des "Tango Whisky" aura lieu du 21 au 24 mai, dans la division 54 (en clair, le Luxembourg). Voici les coordonnées du "QSL manager" : 14TW001 op. Manu, BP 2, 89400 ORMOY. En plus de cette boîte postale qui lui rend de précieux services, le club dispose dorénavant d'un site Internet (http://www.mygale.org/10/tangowy/home.html). Vous êtes cordialement invités à lui rendre visite...

INTERNATIONAL DX CLUB TANGO WHISKY - BP 2 - 89400 ORMOY

A.D.O. : UNE EXPEDITION COMME CADEAU D'ANNIVERSAIRE

Basée à La Gorgue, dans le nord de la France, l'association "Amis Des Ondes" (A.D.O.) va bientôt fêter sa troisième année d'existence. Quelques jours avant cet anniversaire, ses membres organiseront leur toute première expédition DX. Les 8, 9 et 10 mai, ils prendront donc la route de Calais pour dresser leurs aériens sur le Mont-Gibet, à MuncqNieurlet (Pas-de-Calais). En choisissant un site culminant à 60 m au-dessus du niveau de la mer, les contacts lointains ne devraient pas être trop difficiles à établir... Les fréquences utilisées seront les suivantes : 27,475 MHz, 27,485 MHz et 26,325 MHz. La QSL destinée à confirmer les échanges de cette activation "14 ADO 00 MULTI" est d'ores et déjà en possession des "A.D.O.". Ils comptent bien la distribuer - sans contribution - à concurrence des 1000 "progressifs" enregistrés. Espérons qu'ils ne seront pas victimes des caprices de la propagation ! Dès mainte-

nant, vous pouvez également noter sur vos agendas que la seconde édition du salon radio concocté par les "Amis Des Ondes" se tiendra les 19 et 20 septembre prochains. Des informations complémentaires sur son déroulement pourront vous être communiquées par écrit. Réponse rapide assurée !

AMIS DES ONDES - A.D.O. - BP 8 - 59253 LA GORGUE

REPONDEZ AUX APPELS DES "PAPA ROMEO" DE NEVERS !

Cela fait maintenant un peu plus d'un an que le "Papa Roméo Group" a été créé à Nevers (Nièvre) par une bande de copains. Pour célébrer ce premier anniversaire en grande pompe, une carte QSL spéciale a d'ailleurs été tirée à pas moins de 500 exemplaires ! Rien de tel pour mieux se faire connaître auprès des DXeurs du globe... Pour l'heure, les "Papa Roméo" sont déjà implantés dans trois départements français métropolitains : la Nièvre (58), bien sûr, mais aussi l'Oise (60) et le Puy-de-Dôme (63). Ils revendiquent également des représentants en Amérique du Sud, en Bulgarie ainsi qu'en Martinique. Et ils ne semblent pas décidés à en rester là ! Une occasion vous sera bientôt donnée de converser avec eux. En effet, du jeudi 21 au dimanche 24 mai, c'est-à-dire durant le long pont de l'Ascension, ils se rendront dans le Puy-de-Dôme pour y animer une expédition. Le team, fort de 10 adhérents, installera sa station d'émission-réception au sommet des Monts de la Madeleine. Les cartes QSL confirmant les liaisons relatives à cette activation ayant reçu l'indicatif "14 PR/MM" devront transiter par la boîte postale mentionnée ci-dessous.

PAPA ROMEO GROUP - BP 810 - 58008 NEVERS Cedex

WHISKY HOTEL : INFOS DE DERNIERE MINUTE !

Dans notre précédent numéro, vous avez pu prendre connaissance du programme des prochaines activités DX proposées par le groupe Whisky Hôtel de Belleroche (Loire). A commencer par l'activation spéciale "HB 20", destinée à célébrer sur les ondes les 20 ans du club. En exclusivité pour les lecteurs de Radio CB Magazine, Jeff (14WH101) vient de nous adresser la QSL créée pour cet événement. Vous êtes donc les premiers à découvrir son "chef-d'oeuvre" ! Ajoutons que, comme prévu, l'expédition "WH 98 North African DX Tour" a démarré le 10 avril. Mais, sans la participation de l'opérateur Jean (14WH274) qui, longtemps au chômage, vient de trouver un emploi, juste avant le départ pour Gibraltar. Entre un job et une "expé", il n'y avait pas photo ! Précisons que durant ce périple en Afrique du Nord, qui doit s'achever en principe le 4 mai, l'équipe émettra sur la fréquence 27,640 MHz. Compte-rendu dans quelques semaines...

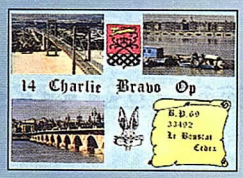
W.H. DX GROUP - 42670 BELLEROCHE

LES "TANGO VICTOR" AFFICHENT UN BILAN "97" HONORABLE

Le 13 décembre 1997, en présence du conseiller général de son canton, le groupe Tango Victor a tenu son A.G. annuelle au Centre Socio-Culturel d'Allonnes (Sarthe). C'est au président que revint l'honneur de déclarer la séance ouverte à 15 h. Il commença par donner lecture du rapport moral de l'association. Puis, il passa le relais au trésorier qui exposa le bilan financier de la saison 1997. Celui-ci fut validé par le commissaire aux comptes ainsi que par l'ensemble des adhérents participant à la réunion. Restait à examiner les différentes activités s'étant déroulées ces 12 derniers mois. A savoir : 4 assistances radio et 2 expéditions DX (l'une en Vendée, sur l'île de Noirmoutier, et l'autre à l'occasion du Téléthon). Cette rétrospective fut clôturée par une remise de prix aux deux meilleurs DXeurs du club : Claude (14TV057), auteur du plus grand nombre de contacts confirmés, et Patrick (14TV039), brillant gagnant du contest organisé au mois d'octobre. Après cette chaleureuse cérémonie, les "Tango Victor" procédèrent à l'élection de leur nouveau Comité de Direction. Y siègent dorénavant Philippe (14TV029), président, Patrick (14TV028) et Pascale (14TV031), vice-présidents, Henri (14TV040), secrétaire, Bruno (14TV004), secrétaire-adjoint, Thierry (14TV079), trésorier, et Christelle (14TV051), trésorière-adjointe. Avant de se quitter, les adhérents évoquèrent les projets (expéditions, challenge, contest, assistances radio, etc...), le verre de l'amitié en main !

GROUPE TANGO VICTOR - BP 26 - 72700 ALLONNES

INFOS : EN BREF !



● ● ● *Les 8, 9 et 10 mai prochains, les opérateurs du groupe girondin "14 Charlie Bravo" (BP 69, 33492 LE BOUSCAT Cedex) organisent leur second contest DX. Ils lanceront leurs appels sur les ondes (QRG : 27,455 MHz), du vendredi, dès 14 h, au dimanche, jusqu'à 16 h. Les contacts, quant à eux, seront établis sur la fréquence 27,725 MHz (27,755 MHz en cas d'occupation de la précédente). Signalons qu'un diplôme spécial "Contest" sera remis tous les 10 QSO. Reste à espérer que la "propag" sera au rendez-vous !*

● ● ● *Les samedi 9 et dimanche 10 mai 1998, le groupe "14 Papa Victor" (BP 2, 44320 SAINT VIAUD) animera une expédition DX sur la commune du Clion-sur-Mer (Loire-Atlantique). Réalisée sur la fréquence 27,505 MHz (+/-5 kHz), cette activation aura pour but d'assurer le lancement de la toute nouvelle carte QSL du club. Les "P.V." espèrent ainsi qu'ils en distribueront un maximum d'exemplaires ! Contribution souhaitée : une simple enveloppe timbrée (avec votre adresse) pour le retour...*

● ● ● *Les 15, 16 et 17 mai 1998, le groupe "Whisky Cola Radio Association" sera actif depuis la division 26 (Angleterre). Les appels de cette "expé", baptisée tout bonnement "26/14 WHISKY COLA DX", seront lancés en mode USB sur les fréquences 27,555 et 27,455 MHz. Dégagement prévu sur 27,480, 27,485, 27,490 et... 27,315 MHz (FM). Contribution demandée : un coupon-réponse international. Les QSL devront être envoyées à : Mister Lionel, BP 35, 59131 ROUSIES.*

● ● ● *Les 16 et 17 mai 1998, l'Amicale des Amateurs Radio de la Corrèze (A.A.R.C.) lancera une expédition DX depuis le site de la Cafouillère, à Puy-d'Arnac (Corrèze). Cette opération portera l'indicatif "14 ARC/PA 98". Une contribution de deux timbres à 3 F ou d'un coupon réponse international sera demandée à chaque opérateur contacté pour assurer le retour du courrier. Notez bien les coordonnées postales : 14 ARC/PA 98, BP 231, 19108 BRIVE LA GAILLARDE.*

● ● ● *Du 29 mai au 1er juin 1998, aura lieu, dans la Drôme, l'activation annuelle de la section "Rhône-Alpes" du groupe Yankee India (BP 2, 26120 MALISSARD). Portant l'indicatif "14 Yankee India DX", celle-ci se déroulera sur la fréquence 27,605 MHz (+/-5 kHz, selon le QRM présent). C'est l'opérateur Jean-François (14YI087) qui se chargera de l'envoi des QSL. Faites en sorte qu'il ait beaucoup de travail !*

A MONTPELLIER
O.C.E
SPÉCIALISTE CB
DEPUIS + DE 15 ANS
PROMOS PERMANENTES
VENTE PAR CORRESPONDANCE
(distributeur Kenwood)
4, rue Enclos Fermaud
34000 Montpellier
Tél. 04 67 92 34 29
COMME CA

ANJOU
LIAISONS RADIO
LE VRAI PROFESSIONNEL DE LA CB
TOUT MATERIEL C.B. ET LE SAV DANS VOTRE DEPARTEMENT
205, Avenue Pasteur
49100 ANGERS
02 41 43 45 48
COMME CA

Nous reproduisons ci-après, intégralement, la première décision parue au Journal Officiel du 13 mars dernier, concernant la nouvelle réglementation applicable en France aux radioamateurs. Sources : REF UNION

Réglementation RA

Le Premier Texte au J.O.

Réglementation radioamateur

Publiée au Journal Officiel de la République française le 13 mars 1998

Décision N° 97-452 du 17 décembre 1997 de l'Autorité de régulation des télécommunications attribuant des bandes de fréquences pour le fonctionnement des installations de radioamateurs

L'Autorité de régulation des télécommunications,

Vu la Constitution et la convention de l'Union internationale des télécommunications et notamment l'article RR 32 du Règlement des radiocommunications qui y est annexé ;

Vu le code des postes et télécommunications et notamment son articles L.36-7-6 ;

Vu l'arrêté du 24 décembre 1996 portant modification du tableau national de répartition des bandes de fréquences ;

Vu l'avis du Conseil supérieur de l'audiovisuel en date du 25 novembre 1997 ;

La commision consultative des radioamateurs ayant été consultée le 19 novembre 1997 ;

Après en avoir délibéré le 17 décembre 1997,

Décide :

Art. 1er. - Les bandes de fréquences attribuées par l'Autorité de régulation des télécommunications pour le fonctionnement d'installations du service d'amateur et d'amateur par satellite sont précisées à l'annexe 1.

Art. 2 - Les renvois mentionnés au tableau précisent le statut des radioamateurs au regard des dispositions du tableau national de répartition des bandes de fréquences et du règlement international des radiocommunications.

Art. 3 - Le chef du service Licences et interconnexion est chargé de l'exécution de la présente décision qui sera publiée au *Journal officiel* de la République française.

Fait à Paris, le 17 décembre 1997

Le Président,
Jean-Michel Hubert

Notes relatives à l'annexe 1

(A) Bande attribuée en exclusivité au service d'amateur, avec une catégorie de service primaire, (articles RR 415 et 419 du règlement international des radiocommunications).

(B) Bande partagée avec d'autres services de radiocommunication primaires : services d'amateur à égalité de droits (RR 346).

(C) Bande partagée avec d'autres services de radiocommunication primaires ou secondaires : services d'amateur avec une catégorie de service secondaire (articles RR 417, 421, 422, 423).

(D) En région 1 de l'UIT, la bande de fréquences 50,2 - 51,2 MHz est ouverte, sous le régime de l'article RR 342. Cette dérogation, accordée par le Conseil supérieur de l'audiovisuel à titre précaire et révocable, s'applique dans des zones géographiques limitées et aux condition particulières suivantes : l'utilisation est autorisée en stations fixes et portables aux titulaires de certificats d'opérateur radioamateur des classes 1 et 2. Les classes d'émissions autorisées aux radioamateurs sont utilisables dans cette bande de fréquences. L'installation de stations répétitrices sur cette bande de fréquences n'est pas autorisée.

Liste des départements ouverts avec une puissance apparente rayonnée (PAR) de 5 watts : l'Ain (sauf l'arrondissement de Bourg-en-Bresse), l'Aisne, l'Allier (uniquement les arrondissements de Montluçon et de Moulins), les Hautes-Alpes (sauf les cantons de Laragne-Montgélin et Serres), l'Ardèche (sauf les cantons de Chomérac, Saint-Péray et La Voulte-sur-Rhône), les Ardennes, l'Aube, l'Aveyron (uniquement l'arrondissement de Millau), le Calvados, le Cantal, la Charente, la Charente-Maritime, le Cher, la Corrèze (sauf le canton d'Ussel), la Creuse, la Dordogne, la Drôme (sauf les cantons de Crest, Loriol et Portes-lès-Valence), l'Eure, l'Eure-et-Loir, le Finistère (sauf le canton de Quimperlé), la Gironde, l'Ille-et-Vilaine, l'Indre, l'Indre-et-Loire (sauf le canton de Chinon), l'Isère (uniquement l'arrondissement de Grenoble), le Loir-et-Cher, la Haute-Loire (sauf l'arrondissement d'Yssingeaux), le Loiret, le Lot, le Lot-et-Garonne, la Lozère (uniquement l'arrondissement de Mende), la Marne, la Haute-Marne (sauf l'arrondissement de Langres), la Mayenne, le Morbihan, la Nièvre, le Nord, l'Oise, l'Orne, le Pas-de-Calais, le Puy-de-Dôme (uniquement l'arrondissement de Riom), le Haut-Rhin (sauf les arrondissements de Colmar et Ribeauvillé), la Saône-et-Loire (sauf les arrondissements de Charolles et Mâcon), la Sarthe, la Savoie, la Haute-Savoie, la Seine-Maritime, la Somme, le Tarn, la Vendée (sauf le canton de La Roche-sur-Yon), l'Yonne.

Liste des départements ouverts avec une puissance apparente rayonnée (PAR) de 100 watts : les Côtes-d'Armor, la Loire-Atlantique, le Maine-et-Loire, la Manche, les Deux-Sèvres, la Vienne, la Haute-Vienne, la Réunion.

Les titulaires d'autorisation individuelle délivrée avant la publication de la présente décision conservent à titre personnel l'usage de cette bande de fréquences dans les conditions et à l'adresse notifiée. En cas de changement d'adresse, les dispositions de la présente décision s'appliquent au titulaire.

Le fonctionnement d'une station d'amateur dans la bande 50,2-51,2 MHz pourra être interrompu sur simple demande du Conseil supérieur de l'audiovisuel, en cas de brouillage notamment.

La liste des zones géographiques ouvertes au trafic radioamateur dans la bande 50,2-51,2 MHz pourra être modifiée sans délai à la demande du Conseil supérieur de l'audiovisuel.

Tableau des bandes de fréquences ouvertes aux services d'amateur

Bandes de fréquences en MHz	*Région 1 de l'UIT (France métropolitaine et département de la Réunion)*	*Région 2 de l'UIT (départements de la Guadeloupe, de la Guyane, de la Martinique et la collectivité territoriale de Saint-Pierre-et-Miquelon)*
1,800 à 1,810		(A)
1,810 à 1,830	(C)	(A)
1,830 à 1,850	(A)	(A)
1,850 à 2,000		(B)
3,500 à 3,750	(B)	(A)
3,750 à 3.800	(B)	(B)
3,800 à 3,900		(B)
3,900 à 4,000		(B)
7,000 à 7,100	(A)	(A)
7,100 à 7,300		(A)
10,100 à 10,150	(C)	(C)
14,000 à 14,250	(A)	(A)
14,250 à 14,350	(A)	(A)
18,068 à 18,168	(A)	(A)
21,000 à 21,450	(A)	(A)
24,890 à 24,990	(A)	(A)
28,000 à 29,700	(A)	(A)
50,000 à 50,200		(A)
50,200 à 51,200	(D)	(A)
51,200 à 54,000		(A)
144,000 à 146,000	(A)	(A)
146,000 à 148,000		(A)
220,000 à 225,000		(B)
430,000 à 434,000	(C)	(C)
434,000 à 435,000	(B)	(C)
435,000 à 438.000	(B)	(C)
438,000 à 440,000	(B)	(C)
1 240,000 à 1 260,000	(C)	(C)
1 260,000 à 1 300,000	(C)	(C)
2 300,000 à 2 310,000	(C)	(C)
2 310,000 à 2 450,000	(C)	(C)
3 300,000 à 3 400,000		(C)
3 400,000 à 3 500,000		(C)
5 650,000 à 5 725,000	(C)	(C)
5 725,000 à 5 850,000	(C)	(C)
5 850,000 à 5 925,000		(C)
10 000,000 à 10 450,000	(C)	(C)
10 450,000 à 10 500,000	(A)	(A)
24 000,000 à 24 050,000	(A)	(A)
24 050.000 à 24 250,000	(C)	(C)
47 000,000 à 47 200,000	(A)	(A)
75 500,000 à 76 000,000	(A)	(A)
76 000,000 à 81 000,000	(C)	(C)
119 980,000 à 120 020,000	(C)	(C)
142 000,000 à 144 000,000	(A)	(A)
144 000,000 à 149 000,000	(C)	(C)
241 000,000 à 248 000,000	(C)	(C)
248 000,000 à 250 000,000	(A)	(A)

LE REF-UNION COMMUNIQUE :

UNE NOUVELLE REGLEMENTATION POUR LES RADIOAMATEURS

"Au Journal Officiel du vendredi 13 mars 1998, et sous la désignation "Décision ART n°97 452 du 17-12-97", on peut lire la première des 3 décisions constituant la nouvelle réglementation radioamateur. Intitulée "Attribution des bandes de fréquences pour le fonctionnement des installations de radioamateurs", cette décision de l'Autorité de Régulation des Télécommunications (Administration de tutelle des services amateurs) officialise la bande 50,2-51,2 MHz ainsi que la nouvelle bande 160 m entre 1810 et 1850 kHz, et définit les limites et les statuts de chacune des bandes autorisées aux radioamateurs. Ces décisions ont été prises après concertation et en accord avec le Réseau des Emetteurs Français (REF-UNION). Deux autres décisions sont attendues : l'une fixant les conditions d'utilisation des installations de radioamateurs et de délivrance des certificats d'opérateurs radioamateurs, l'autre relative aux programmes d'examen des certificats d'opérateurs radioamateurs. Il faut se féliciter de cette nouvelle réglementation qui répond aux attentes d'une large majorité de la communauté des radioamateurs français".

STAGE SAT'AIR 98

Vous avez entre 16 et 21 ans. Vous habitez Paris ou sa région. Vous désirez mettre vos compétences au service des autres. Vous êtes sportif. Vous aimez la radio... et vous souhaitez devenir radioamateur. Dans le cadre d'une promotion du radioamateurisme s'adressant aux jeunes, pour la deuxième année consécutive, l'Association Internationale des amateurs Radio (A.I.R.), la Confédération Française des Radioamateurs et Radioécouteurs (C.F.R.R.) et la Mairie de Paris proposent à 20 jeunes de suivre un stage d'initiation et de préparation à la licence radioamateur. Ces stages sont entièrement gratuits et sont pris en charge financièrement et dans leur totalité par l'A.I.R., y compris les frais d'inscription au Centre d'examen de Villejuif. Sachez qu'ils se dérouleront en trois parties auxquelles il est impératif de participer. 1ère partie : en collaboration avec la FNRASEC, et plus particulièrement avec l'ADRASEC-Ile-deFrance, initiation à la radiogoniométrie sportive à l'occasion d'un week-end. 2ème partie : toujours en collaboration avec l'ADRASEC-Ile-de-France, initiation à la recherche de balise aéronautique telle que celle pratiquée lors du déclenchement d'une opération officielle (SATER). 3ème partie : préparation à la licence "FC" ou "classe 2", à l'occasion d'un stage de préparation à la licence qui se tiendra du lundi 6 juillet au vendredi 17 juillet 1998 inclus. Vous êtes intéressé ! Alors, adressez vite une lettre de motivation, accompagnée d'un justificatif de domicile, à : A.I.R., SAT'AIR 98, BP 2835, 75028 PARIS Cedex 01.

RADIOAMATEURISME ET INTERNET

Nombreux sont les sites dédiés aux radioamateurs, mais l'un d'entre eux m'a paru suffisamment intéressant pour que je m'y attarde et que je vous en fasse une courte description. Il s'agit de : http://members.aol.com/hamfool/jokeradio/direct/april. L'anglais requis est des plus élémentaires (sinon, je ne serais pas resté connecté longtemps !). Pour utiliser pleinement les services de ce site, il est indispensable de posséder une carte son, un micro et des haut-parleurs, ou, mieux, un micro-casque. Le principal avantage de ce site est de vous permettre d'utiliser du matériel de radiocommunication de très haut de gamme sans investir inconsidérablement et pour le seul coût des connexions Internet. Je m'explique... L'une des icônes vous amène à une page où figure, très stylisée, l'image d'un émetteurrécepteur et de nombreuses cases à remplir : indicatif, prénom, QTH, locator, fréquence, mode, etc... Dès que (enfin, presque !) vous cliquez sur GO, la magie commence : votre casque vous retransmet tout ce qui se passe dans l'éther, comme si vous étiez en possession d'un formidable matériel radio. A vous les QSO ! Vous êtes relié en réalité à un centre radio-émetteur des plus modernes, disposant de plusieurs sites d'antennes répartis sur tout le territoire des States (y compris l'Alaska et Hawaï), ce qui permet d'entrer en contact avec des OM que vous auriez eu le plus grand mal à joindre avec votre pauvre antenne-balcon, reliée à votre antique émetteur à galène. Vous pouvez passer d'un site d'antennes à un autre : choisissez le Dakota du Sud (les antennes sont situées sur le Mont Rushmore) pour couvrir largement les States en entier ou l'Alaska pour atteindre le Japon aisément. Vous pouvez utiliser une large bande très directionnelle ou une monobande omnidirectionnelle. Et, comme vos émissions sont gérées par l'Administration fédérale, vous restez dans la légalité si vous montez votre puissance à fond, car la limite autorisée aux USA, selon le mode choisi, la fréquence et votre indicatif, est automatiquement déterminée au niveau des commandes. Ainsi, vous pourrez monter jusqu'au kilowatt en CW sur 7 MHz si vous êtes indicativé F5, mais ce sera impossible en FM 144 MHz si vous êtes F1.

AIR153-F1OXS Gérard

(Source : La COMM'AIR n°20)

LE SALON D'AUXERRE AU REF

Le REF-Union a fait l'acquisition auprès de F5SM (Christiane Michel) de l'organisation du salon radio d'Auxerre "HAMEXPO", au terme d'un accord signé le 26 février dernier. Le REF-Union assurera donc à l'avenir l'organisation et l'entière responsabilité matérielle et financière de cette grande manifestation annuelle qui se tient dans le département de l'Yonne.

UNE ASSURANCE "OM" AVEC LA C.F.R.R.

Cela mérite d'être signalé, la Confédération Française des Radioamateurs et Radioécouteurs (C.F.R.R.) propose un service intéressant. Il s'agit d'un contrat d'assurance couvrant "les émetteurs, récepteurs, stations fixes ou mobiles (voiture ou bateau), le matériel destiné au traitement de l'information et ses périphériques, les antennes, pylônes, dans le respect des normes en vigueur NFC 90/120 et C15/100". Les garanties accordées sont de deux types : obligatoires et facultatives. Comme il se doit, les garanties obligatoires concernent les dommages au matériel (bris ou destruction accidentelle, incendie, action de la fumée ou des suies, chute de la foudre, explosion, dégâts des eaux, vol ou actes de vandalisme, attentats, phénomènes naturels, catastrophes naturelles...). A titre indicatif, pour une valeur neuve actuelle unitaire égale ou inférieure à 40 000 F, la cotisation est de 390 F pour chaque station fixe ou portable et de 590 F pour chaque station mobile ou maritime mobile. Pour tous renseignements, contacter la C.F.R.R., 26, Rue Dagorno, 75012 PARIS.

FRÉQUENCEMÈTRE Optoélectronics 3000 A Plus

Après vous avoir fait découvrir récemment les attraits du fréquencemètre MIC-10C28, nous passons ce mois-ci à un modèle encore plus sophistiqué, importé également par G.E.S. L'"Optoelectronics 3000 A PLUS" a effectivement été doté de fonctions supplémentaires. Nous vous proposons de faire connaissance avec lui...

Nettement plus volumineux, l'"Optoelectronics 3000 A PLUS" se distingue par sa face avant multicolore. En effet, outre des liserets bleutés ainsi que des sérigraphies blanches et noires, la façade de l'appareil adopte des zones de commandes délimitées par des colorations rouge et jaune. Ce qui a pour objectif de rendre ces dernières plus fonctionnelles.

UN ENSEMBLE COMPACT

Ce fréquencemètre-compteur portable opère sur une vaste gamme allant de 10 Hz à 3 GHz. L'affichage est bien sûr à cristaux liquides (10 digits). La force des signaux reçus bénéficie d'une grande précision grâce à la présence d'un bargraph à 16 segments. Les trois dernières fréquences détectées sont automatiquement mises en mémoire. On dispose aussi d'un filtre digital, d'un double ampli à impédance élevée et d'un filtre passe-haut. L'alimentation autonome provient d'une batterie incorporée avec laquelle on peut tabler sur 5 à 6 heures d'utilisation. Signalons au passage que le chargeur est proposé... en option !

LES MANIPULATIONS DE BASE

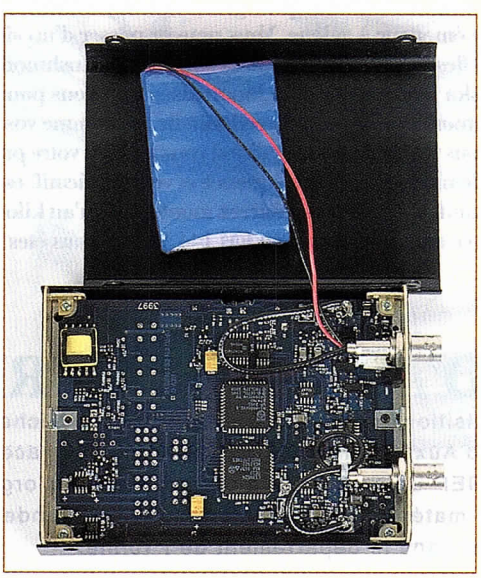
Pour employer le "3000 A PLUS" comme un compteur de fréquence avec antenne, on commencera par choisir l'impédance d'entrée, via le commutateur "AMPLIFIER". On aura le choix entre l'ampli de 50 ohms pour les mesures réalisées au-dessus de 10 MHz et l'ampli de 1 Mohms pour les fréquences se situant en dessous de 20 MHz. Puis, on optera pour la prise d'antenne (BNC) adéquate. A savoir : A ou B. On aura intérêt à disposer d'une antenne adaptée à la bande que l'on souhaite privilégier, ou, à défaut, d'un fouet télescopique dont on ajustera grosso modo la longueur. On passera ensuite à la sélection d'une gamme de mesure. Entre 10 MHz et 250 MHz, on placera le premier sélecteur "RANGE" (à gauche) en position haute. Entre 250 et 1000 MHz, on mettra le premier sélecteur "RANGE" (à gauche) en bas et le second (à droite) en haut. Enfin, pour une mesure effectuée entre 1000 et 3000 MHz, on basculera les deux leviers "RANGE" vers le bas. Il ne restera plus, ensuite, qu'à définir la précision de la mesure (nombre de digits), étroitement liée à la vitesse du balayage.

CAPTURE ET MEMORISATION

Le fréquencemètre 3000 A PLUS possède par ailleurs un système de capture et de mémorisation automatique des trois dernières fréquences d'émission mesurées. Les deux leviers "FILTER" et "CAPTURE" étant positionnés sur "ON", on lancera le balayage en pressant sur "ARM". Puis, on choisira le nombre de digits (précision) avec "GATE". L'antenne se trouvant à proximité de la source d'émission à mesurer, dès qu'une fréquence se stabilisera sur l'affichage, on appuiera de nouveau sur "ARM/STORE". Pour poursuivre le balayage et la recherche d'un émetteur, on agira encore sur "ARM". Et ainsi de suite... Pour accéder à la mise en mémoire des trois dernières fréquences d'émission relevées, il suffira de mettre le filtre sur "OFF" et de laisser "CAPTURE" sur "ON". On fera alors défiler les trois mémoires avec "ARM/STORE". En remettant "FILTER" sur "ON", les nouvelles mesures viendront écraser celles que l'on avait mémorisées auparavant.

Au cours de nos essais, les mesures se sont révélées extrêmement précises. Il va de soi qu'il sera conseillé d'employer une antenne adaptée à la bande que l'on désire privilégier. On regrettera l'apparente complexité des manipulations car cela risque de rebuter, d'emblée, les non initiés ! Cependant, en principe, quelques heures d'utilisation permettront d'y remédier et de se familiariser avec le "3000 A PLUS". A noter qu'il sera possible de connecter une sonde d'oscilloscope. Une opportunité appréciable pour les transceivers, d'autant que le "3000 A PLUS" n'est guère encombrant...

Hugues LEPILLIER



Abonnez-vous à RADIO C.B. magazine

et recevez vos Cadeaux de Bienvenue

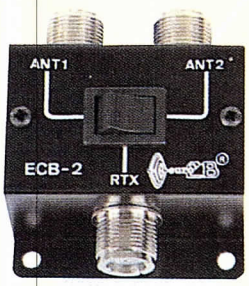
Etui cuir universel (pour téléphone mobile et portatif CB)

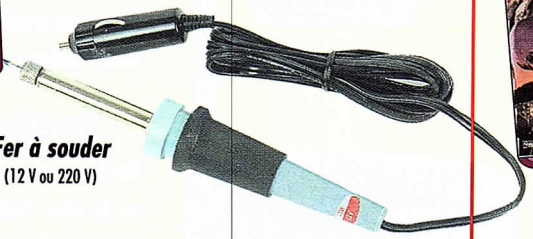
2 ans au choix

1 an au choix

une cassette vidéo
LE PIC DE DANTE

Commutateur d'antennes





Fer à souder
(12 V ou 220 V)

deux cassettes vidéo

LE FANTOME DU BENGALE

ABYSS

Filtre HR 27 anti QRMTV + Cordon PL/PL 50 cm

OUI, JE M'ABONNE À RADIO C.B. magazine

❑ ABONNEMENT 1 AN

11 N° + 1 Hors Séries, 240 F[rs] au lieu de 340 F[rs]

Je choisis mon cadeau :

- ❑ Le fer à souder ❑ 12 V ou ❑ 220 V
- ❑ Le commutateur d'antenne
- ❑ Une K7 vidéo (LE PIC DE DANTE)

❑ ABONNEMENT 2 ANS

22 N° + 2 Hors Séries (1 H.S. par an), 450 F[rs] au lieu de 680 F[rs]

Je choisis mon cadeau :

- ❑ Filtre HR 27 + cordon
- ❑ Etui cuir universel
- ❑ Deux K7 vidéo (LE FANTOME DU BENGALE ET ABYSS)

Je joins mon réglement par : ❑ chèque bancaire, ❑ chèque postal, ❑ mandat à l'ordre de RADIO CB MAGAZINE

NOM ..... PRÉNOM ..... ADRESSE .....

CODE POSTAL ⌊_⌊_⌊_⌊_⌊_⌋ VILLE ..... TÉLÉPHONE ⌊_⌋⌊_⌋⌊_⌋⌊_⌋⌊_⌋

A retourner à RADIO CB MAGAZINE
Service Abonnement
135, route de la Reine 92100 BOULOGNE

OFFRE VALABLE JUSQU'AU 31/05/98

RÉCEPTEUR PORTATIF
Trackair

Commercialisé en France par "Sarcelles Diffusion", le "Trackair" est un petit récepteur d'initiation à l'écoute de la bande VHF "Aviation". Il s'agit, en outre, d'un récepteur FM, mono ou stéréo, via une paire d'écouteurs fournie avec l'appareil. Doté d'un affichage LCD et d'un pilotage par PLL, le "Trackair" jouit d'un rapport performances-prix attirant. Il coûte en effet moins de 500 F !

Extrêmement compact, le "Trackair" est à peine plus gros qu'un paquet de cigarettes. On est donc bien loin des classiques récepteurs multibandes bon marché qui s'avéraient beaucoup plus encombrants... pour délivrer des performances plutôt médiocres !

PLL ET LCD

Gratifié d'une esthétique résolument moderne, le "Trackair" a été conçu pour éviter d'essuyer les critiques proférées par les utilisateurs à l'encontre des concurrents classiques. Grâce à l'adoption d'une sélection de fréquences par PLL, avec affichage à cristaux liquides, on ne subira pas les éternels décalages, sans compter la redoutable instabilité. De plus, force est de reconnaître d'emblée que les circuits ont été judicieusement réalisés car on ne déplore pas non plus de problèmes d'intermodulation et de sélectivité médiocre, propres, là encore, aux récepteurs traditionnels de bas de gamme.

QUATRE GAMMES

Côté possibilités, le "Trackair" opère sur quatre gammes de fréquences : deux en AM, c'est-à-dire en VHF "Aviation" (à savoir AM1 = 108-124 MHz et AM2 = 124-140 MHz, avec un écart de 12,5 kHz), et deux en FM (FM1 = 88-108 MHz et FM2 = 108140 MHz, avec une incrémentation de 50 kHz). La sélection d'une fréquence s'effectue à l'aide d'un système de balayage automatique avec poussoirs "UP/DOWN". Les fréquences habituellement écoutées pourront être conservées dans l'une des 20 mémoires disponibles : 5 dans chacune des quatre grandes catégories de bandes (AM1, AM2, FM1 et FM2).

RÉCEPTEUR AUTONOME

Autonome, le "Trackair" est alimenté par deux piles de type "AAA" qu'il conviendra d'installer au dos du récepteur dans un compartiment spécial. On cherchera en vain une prise d'alimentation extérieure. En fait, le seul connecteur prévu sur le "Trackair" sert à brancher un éventuel casque afin de permettre à l'utilisateur de bénéficier d'une audition stéréo sur la bande FM de radiodiffusion. D'ailleurs, deux mini-écouteurs sont livrés d'origine... Côté aérien, sur le châssis arrière de l'appareil, on dispose d'une petite antenne que l'on emploiera lorsque l'on écoute avec le haut-parleur incorporé. Si l'on a recours aux écouteurs, c'est le cordon de liaison qui fera alors office d'antenne. On cherchera dans ce cas à l'étirer au maximum et à bénéficier de la meilleure position possible.

HP OU CASQUE ?

Sur le dessus du "Trackair", on trouve la prise "Jack" du casque ainsi qu'une molette servant à ajuster le niveau sonore (VOLUME). De chaque côté du récepteur, sont implantées d'autres commandes. On découvre ainsi, d'une part, un inverseur à levier qui est repéré par les mentions "EAR" et "SPK". On l'aura deviné, cela correspond à la sélection entre une écoute via les écouteurs (EAR) ou par le biais du haut-parleur incorporé (SPEAKER). Sur la seconde face latérale, on découvre trois autres inverseurs qui servent respectivement à opter pour un mode "MONO" ou "STEREO" (ce dernier n'est acces-

BILAN

LES "UP" :

- Excellent rapport performances/prix
- Très bonne réception en FM "Radiodiffusion"
- Réception "Air" satisfaisante avec l'antenne télescopique
- Amélioration notable après raccordement d'une antenne extérieure
- Bonne sonorité du haut-parleur incorporé
- Esthétique moderne
- Affichage LCD
- Bonnes stabilité et sélectivité
- FM exploitable en mono ou en stéréo (avec écouteurs).
- 20 fréquences mémorisables
- Simplicité d'emploi
- Excellente ergonomie

LES "DOWN" :

- Absence de squelch manuel en AM "Air"
- Absence d'illumination de l'affichage
- Absence de prise d'antenne extérieure
- Absence d'étui livré d'origine

sible qu'à l'aide des écouteurs), à verrouiller les boutons (LOCK), et, enfin, à mettre en marche ou à stopper l'appareil (ON-OFF).

COMMANDES DE LA FACE AVANT

En façade, les cinq touches grises "M1", "M2"... "M5" correspondent aux cinq fréquences mémorisables dans chacune des quatre bandes accessibles (FM1, FM2, AM1 et AM2). On sélectionnera l'une de ces dernières en pressant le poussoir ovale jaune, repéré par la mention "BAND". Quant à l'autre commande de la même couleur, portant l'inscription "MEMO", elle sert à mémoriser une fréquence. Pour opérer après avoir affiché la fréquence que l'on souhaite conserver, on pressera d'abord sur "MEMO", puis sur l'une des cinq touches grises des mémoires. Quant aux deux dernières touches turquoises "TUNE", placées tout en haut, à droite, elles permettent de sélectionner une fréquence. Ces deux poussoirs "UP-DOWN" agissent également comme un scanner si l'on maintient le doigt pressé dessus pendant quelques secondes, le balayage s'interrompant dès lors qu'une fréquence active est repérée.

Après démontage des deux vis qui immobilisent entre elles les deux coques du boîtier, on aperçoit les circuits du "Trackair". Il ne faudra pas s'attendre à trouver ici des "CMS", mais seulement des composants traditionnels. En raison de la compacité du récepteur, la platine principale apparaît forcément assez dense.

Philippe GUEULLE

PRISE EN MAIN

Difficile de ne pas se laisser séduire par le "Trackair" ! D'une part, il s'agit d'un vrai récepteur de poche, gratifié d'un look moderne et coloré. D'autre part, ses performances se sont révélées étonnantes pour un appareil appartenant à cette catégorie ! Certes, on demeure assez loin de ce que l'on peut attendre d'un récepteur-scanner ou d'un récepteur de trafic disposant d'un convertisseur accédant à la bande VHF "Aviation". Est-il besoin de le souligner, le prix du "Trackair" est sans rapport avec celui d'un scanner ou d'un récepteur HF exploité avec un convertisseur spécial ? En effet, cet appareil ne coûte qu'environ 500 F !

En AM, nous avons eu la bonne surprise de capter du trafic aérien lointain en se contentant de l'antenne télescopique incorporée. Seul inconvénient notable à déplorer : l'absence de squelch manuel, ce qui rend l'exploitation des bandes "Aviation" assez fatigante car il faut supporter un bruit de fond quand aucun message n'est audible. Afin de chercher à améliorer les performances du "Trackair", faute de prise prévue à cet effet, nous avons relié la base de l'antenne télescopique à l'âme du câble coaxial raccordé à l'une de nos antennes de type "discône". Les résultats ont alors dépassé nos espérances ! Nous avons ainsi capté les stations fixes, au sol, mais également les stations mobiles (pilotes des avions en vol). Et ce, avec un confort de réception nettement supérieur...

La sonorité du petit haut-parleur incorporé nous a semblé très satisfaisante. Il en a été de même pour la lisibilité des indications des afficheurs à cristaux liquides. On regrettera néanmoins l'absence de dispositif d'illumination de ces derniers, rendant l'emploi du "Trackair" pour le moins difficile en configuration nocturne ! L'ergonomie se révèle excellente à l'usage et les commandes se retrouvent judicieusement positionnées sous les doigts de l'opérateur. Afin de protéger l'appareil durant son transport, on conseillera de se procurer un étui. A titre indicatif, celui que nous offrons en cadeau d'abonnement convient parfaitement !

L'utilisation du "Trackair" n'est guère compliquée. Elle sera à la portée de tous les néophytes, ce qui confirme bien sa vocation de récepteur "Aviation" d'initiation. Dans la mesure du possible, si l'on souhaite capter autre chose que les liaisons réalisées par l'aéroport local, on aura tout intérêt à le raccorder à une antenne extérieure. Lorsque les piles sont proches de l'épuisement complet, l'écran se met à clignoter, voire à s'effacer. On ne dispose plus alors que d'une minute pour les remplacer... avant que les données mémorisées ne disparaissent.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

- Bandes couvertes :
* FM1 : 88-108 MHz (pas d'incrémentation de 50 kHz).
* FM2 : 108-140 MHz (pas d'incrémentation de 50 kHz).
* AM1 : 108-124 MHz (pas d'incrémentation de 12,5 kHz).
* AM2 : 124-140 MHz (pas d'incrémentation de 12,5 kHz).
- Mémoires : 20 fréquences (5 par bande).
- Antennes : télescopique pour l'AM et intégrée dans le cordon des écouteurs pour la FM.
- Longueur de l'antenne télescopique : 300 mm.
- Affichage : à cristaux liquides.
- Sorties audio : écouteurs (25 mW + 25 mW) et haut-parleur (80 mW).
- Alimentation : 3 V DC par 2 piles de 1,5 V (type "AAA").
- Accessoire livré : une paire d'écouteurs.
- Dimensions : 115 x 63 x 23 mm.

LES RÉSEAUX CELLULAIRES 900 MHz (2)

Voici la seconde et dernière partie du tableau concernant les réseaux opérant en 900 MHz. Rappelons que ces informations sont extraites du catalogue Procom. Y figurent les bandes de fréquences exploitées en émission-réception pour chaque réseau des différents pays.

PAYS	RESEAU	TX MOBILE EN MHz	RX MOBILE EN MHz	FREQUENCE DE REGLAGE CONSEILLEE pour antennes mobiles en MHz
MALAISIE	ETACS	872.0-905.0	917.0-950.0	895
MALAISIE	ART-900 TACS	882.0-905.0	927.0-950.0	905
MALAISIE	AMPS 800	824.0-835.0	869.0-880.0	845
		845.0-846.0	890.0-891.5	845
		846.5-849.0	891.5-894.0	845
MALAISIE	GSM	905.0-915.0	950.0-960.0	910
MALTE	ETACS-A	890.0-897.5	935.0-942.5	910
PAYS BAS	NMT-900	890.0-915.0	935.0-960.0	910
NOUVELLE ZELANDE	Telecom AMPS	824.0-845.0	869.0-890.0	845
NOUVELLE ZELANDE	Telecom D-AMPS	835.0-845.0	880.0-890.0	850
NOUVELLE ZELANDE	Telstra GSM	899.5-907.0	944.5-952.0	910
NOUVELLE ZELANDE	BellSouth GSM	907.5-915.0	952.5-960.0	910
NORVEGE	NMT-900	890.0-915.0	935.0-960.0	910
RUSSIE	Moscow MTS GSM	890.9-893.7	935.9-938.7	910
SCANDINAVIE	NMT-900	890.0-915.0	935.0-960.0	910
SINGAPOUR	TMR	811.0-817.0	856.0-860.0	825
SINGAPOUR	CMRS AMPS-A	824.0-849.0	869.0-894.0	845
SINGAPOUR	ETACS	895.0-905.0	940.0-950.0	910
SINGAPOUR	GSM	905.0-915.0	950.0-960.0	910
AFRIQUE DU SUD	Vodacom GSM	890.0-900.0	935.0-945.0	910
AFRIQUE DU SUD	MTN GSM	905.0-915.0	950.0-960.0	910
ESPAGNE	ETACS	872.0-905.0	917.0-950.0	895
SUEDE	NMT-900	890.0-915.0	935.0-960.0	910
SUISSE	NATEL-C/NATEL-D	890.0-915.0	935.0-960.0	910
ROYAUME UNI	ETACS	872.0-905.0	917.0-950.0	895
ROYAUME UNI	Vodafone TACSA	890.0-897.5	935.0-942.5	910
ROYAUME UNI	Cellnet TACSB	897.5-905.0	942.5-950.0	910
ROYAUME UNI	Vodafone ETACS	872.0-880.0	917.0-925.0	895
ROYAUME UNI	Cellnet ETACS	880.0-888.0	925.0-933.0	895
ROYAUME UNI	Vodafone GSM	905.0-910.0	950.0-955.0	910
ROYAUME UNI	Cellnet GSM	910.0-915.0	955.0-960.0	910
USA	EAMPS	824.0-849.0	869.0-894.0	845
USA Non W/L	AMPS-A	825.0-835.0	870.0-880.0	845
		824.0-825.0	869.0-870.0	845
		845.0-846.5	890.0-891.5	845
USA Wireline	AMPS-B	835.0-845.0	880.0-890.0	850
		846.5-849.0	891.5-894.0	850

SPÉCIALISTE ÉMISSION RÉCEPTION
AVEC UN VRAI SERVICE APRÈS VENTE

Go technique
26 rue du Ménil, 92600 ASNIERES
Téléphone : 01.47.33.87.54
Ouvert de 9 h 30 à 12 h 30 et de 14 h à19 h. Fermé le dimanche et le lundi.

Téléphone GSM de 1 F à 2900 F
avec souscription abonnement **Itinéris ou SFR**
PACK SFR - PACK OLA - PACK PRÉSIDENT

Payez vous un président !...

PRESIDENT HARRY ASC 890F

ASC Automatic Squelch Control

*Silencieux à réglage automatique

NOS ACCESSOIRES

ANTENNES MOBILES

1/4 onde gros ressort	250 F
Mini MAG	90 F
K 40 Américaine	295 F
ML 145 magnétique	350 F
ML 145 perçage	270 F
ML 145 coffre	290 F

SIRTEL

UC 27	190 F
UC 27 R	190 F
S9 +	245 F
HY TUNE	165 F
IDEA 40	210 F
SANTIAGO 1200	350 F

MAGNUM

DOUBLE CAMION	290 F
MS 145 perçage	195 F
ML 145 magnétique	195 F

PRESIDENT

VERMONT	170 F
MICHIGAN magnétique	265 F
MISSOURI magnétique	265 F
DAKOTA magnétique	380 F
NEBRASKA magnétique	350 F
COLORADO	290 F
PENSYLVANIA	450 F

SIRIO

ML 145 MIDLAND magnétique	275 F
HY POWER 3000 180 cm	350 F
TURBO 2000 140 cm	290 F
Embase perçage	70 F
STAR 9000	240 F
OMEGA 27	190 F
OMEGA 27 magnétique	350 F
TITANIUM	225 F

ANTENNES FIXES

GP 27 5/8	325 F
GP 27 1/2	280 F
S 2000 GOLD	790 F
SIRIO 827	790 F

DIRECTIVES

SIRIO SY3 éléments	690 F
SIRIO SY4 éléments	790 F
ROTOR 50 kg	N.C.
ROTOR 200 kg	N.C.

ANTENNES BALCON

MINI GP	225 F
BOOMERANG	190 F
BAZOOKA	275 F
CB SAT	390 F

MICRO MOBILES

Micro Standard	80 F
DM 433	100 F
ASTATIC 575 M6	390 F
DMC 531	110 F
MC 458	195 F
DM 200 R. beep	180 F

MICRO FIXES

TW 232 DX	290 F
MB + 4 Zetagi	290 F
MB + 5 Zetagi	390 F
Sadelta Bravo +	590 F
Euro Master +	690 F
Echo Master Pro	790 F
RETRO Silver Eagle	890 F
MC 80	595 F
MC 60	995 F
ASTATIC 1104 C	550 F

MICRO ECHO

Micro Echo EC 2018	265 F
MEMOBOX	390 F
EC 990	450 F

ALIMENTATIONS

3/5 AMP	150 F
5/7 AMP	200 F
Convertisseur 24/12 V	160 F
6/8 AMP	250 F
10 AMP vu mètre	390 F
20 AMP vu mètre	590 F
35 AMP vu mètre	1190 F

APPAREILS DE MESURES

TOS MINI	80 F
TOS 102	140 F
TOS WATT 201	250 F
TOS WATT 202	290 F
M 27	190 F
Matcher 110 commutateur	90 F
TM 999	250 F
TM 100	200 F
TM 1000 HP	390 F
TM 535 boîte d'accord	1190 F

SUPPORT D'ANTENNES

KF 100	50 F
KF110	40 F
Embase DV	30 F
Papillon DV	8 F
BM 125 magnétique	150 F
Base TM	50 F

CABLES ET PRISES

Câble 6 mm	3 F le m
Câble 11 mm	8 F le m
Câble DV	30 F
PL 259 - 6	5 F
PL 259 - 11	10 F
PL femelle - femelle	15 F
Cordon 2 PL	20 F
Prise micro 4 ou 5 broches	12 F
Prise micro 6 broches	15 F
Cordon Alim. 2 ou 3 broches	20 F
Rallonge 2 M coaxial	25 F

FIXATIONS DE TOIT

Cerclage double	135 F
Mat 2 M Ø 40	100 F
Feuillard 5 M	50 F
Feuillard 7 M	60 F
Feuillard 10 M	70 F
Mat télescopique acier 6 M	590 F
Mat télescopique acier 9 M	790 F
Mat télescopique acier 12 M	1190 F

CONSULTEZ LE

FREQUENCEMETRES

EF356 6 chiffres	390 F
EF 1007 7 chiffres.	490 F
FC390 6 chiffres (SS 3900)	390 F

AMPLI FIXES

BV 131	890 F
BV 135	990 F
BV 603	1990 F

AMPLI MOBILES

B 35 / EA 35	170 F
EA 50	220 F
747 C.T.E	430 F
B 300	790 F
B 550	1290 F

AUTRES ACCESSOIRES

Public adress 5 W	75 F
Public Adress 15 W	150 F
HP exterieur + filtre	80 F
Rack métal antivol	70 F
Rack M T 100	140 F
Préampli rec HP 28	250 F
Réducteur puis. 6 pos.	190 F
Antiparasite	130 F
Filtre secteur	195 F
Commut. Ant . 2 pos.	70 F
Commut.Automat. 2 pos.	170 F
Mini casque	30 F
DX 27 radio C.B	95 F

DEMANDER NOTRE DOCUMENTATION CONTRE 6 TIMBRES A 3,00 F

POSSIBILITE DE CREDIT FRANFINANCE

EXPEDITION PROVINCE SOUS 48 H FORFAIT PORT URGENT 50 F
Antennes ou accessoires de + 5 kg : 100 F

NOS POSTES EMETTEURS - RECEPTEURS

EUROMINI AM	399 F
MIDLAND ALAN 78 AM FM	890 F
MAGELLAN AM FM	890 F
OCEANIC AM FM	990 F
MIDLAND ALAN 48 AMFM	1090 F
PRESIDENT HARRY New AM FM	850 F
PRESIDENT HERBERT AM FM	1390 F
PRESIDENT HARRISON AM FM	1395 F
PORTABLE MINI POCKET AM FM	890 F
PORTABLE MIDLAND ALAN 95 AM FM	1195 F
PRO 101 AM FM Portable + Mobile	1190 F
CLEAN TONE *NEW* AM FM BLU	1590 F
MARCO POLO ou DIRLAND 3303 AM FM	990 F
PRESIDENT J.F.K. AM FM	1590 F
PRESIDENT GRANT AM FM BLU	1390 F
SUPERSTAR 3900 BLACK AM FM BLU	1390 F
SUPERSTAR 3900 ECHO AM FM BLU	1490 F
SUPERSTAR 3900 Fréqu. AM FM BLU	2290 F
DIRLAND DSS 3900 BOIS AM FM BLU	1990 F
DIRLAND 9353 ou 3900 LCD AM FM BLU	1790 F
PRESIDENT JACKSON AM FM BLU	1590 F
PRESIDENT GEORGE AM FM BLU	1990 F
PRESIDENT LINCOLN AM FM BLU DECA	2290 F
RCI 2950 AM FM BLU DECA	2490 F
BASE SATURNE AMFM BLU	3490 F
FT 840 YAESU DECA	8900 F
TS 50 S KENWOOD DECA	7990 F
TS 850 SAT KENWOOD DECA	12500 F
TS 570 D AT KENWOOD DECA	10900 F

Talkie Walkie UHF LPD
ALINCO DJS 41 C

utilisation libre
homologué
Portée 1 à 5 Km

1190 F

Low Power Device

ALBRECHT	795 F
KENWOOD	990 F
PRESIDENT	1290 F
ALINCO	1190 F

Radio Professionnelle Simplifiée

MAXON SL 25	1690 F

Le Point Sur Les Scanners

En France, depuis 1995, les récepteurs-scanners se sont retrouvés dans le collimateur de l'Administration. Sous prétexte d'appliquer "une volonté politique", des fonctionnaires zélés ont rendu visite, en catimini, à bon nombre de revendeurs de ces appareils et les ont menacés de représailles s'ils n'en cessaient pas la commercialisation ! En Belgique, une démarche encore plus stricte avait été engagée quelques années auparavant. Saisie, la Commission des Communautés Européennes a donné tort au Royaume de Belgique...

D'emblée, il importe de rappeler que la législation appliquée arbitrairement en France sur les scanners se base sur une interprétation du Nouveau Code Pénal qui comporte des dispositions visant à ériger des barrières de protection contre les atteintes à la vie privée. Or, à l'origine, ces mesures ont été prises pour endiguer la multiplication des systèmes de micros espions dont les ventes tendaient à devenir de plus en plus anarchiques. Il n'était pas rare de voir de simples particuliers se transformer en "plombiers amateurs" ! D'ailleurs, bien souvent, avec plus de discrétion et d'efficacité que les spécialistes des services officieux !

MICROS ESPIONS ET SCANNERS : NE PAS CONFONDRE !

Si chacun comprendra qu'il était urgent de réagir car l'utilisation libre de ces matériels, conçus pour des activités spécifiques, ne peut que conduire à de regrettables dérapages (pourquoi ne pas espionner son patron, ses voisins, ses concurrents...?), par contre, le fait d'assimiler les récepteurs-scanners à des appareils d'espionnage repose sur une interprétation extensive que nous refusons de partager. Et ce, pour diverses raisons. D'une part, il existe, depuis de nombreuses années, des systèmes de cryptage de la voix qui rendent totalement incompréhensibles les messages transmis et susceptibles d'être interceptés par des récepteurs calés sur la fréquence adéquate. Policiers des services spécialisés, services secrets, douaniers, gendarmerie, etc... en possèdent et les utilisent. Et c'est parfaitement normal ! Par ailleurs, le formidable développement du numérique (GSM, téléphones sans fil...) met également les utilisateurs de ces moyens modernes de communication à l'abri des écouteurs. Enfin, il semble rétrograde d'agir maintenant alors que des centaines de milliers de scanners ont été vendus en France, depuis une bonne dizaine d'années ! C'est à cette époque qu'il aurait fallu prendre des mesures si l'on souhaitait réellement les interdire !

LA BELGIQUE SE FAIT TAPER SUR LES DOIGTS

En Belgique, on ne s'est pas contenté d'instaurer, comme en France, une procédure d'autorisation administrative permettant de recevoir les signaux autres que ceux de radiodiffusion FM et OC, de télévision et des adeptes des radiocommunications de loisirs (radioamateurs et cibistes). Il fallait en plus que les récepteurs soient soumis à un agrément administratif. Une position contestée par le Royaume-Uni et que la Commission des Communautés Européennes s'est également refusée à cautionner. En témoigne l'arrêt de la Cour du 24 mars 1994. Ainsi, peut-on lire au paragraphe n°9 : "Selon la Commission, soutenue par le Royaume-Uni, la procédure d'agrément pour les appareils récepteurs de

LE SCANDALE DES TÉLÉPHONES SANS FIL AGRÉÉS

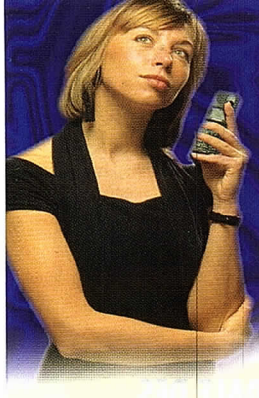
En marge de la réglementation applicable aux scanners, le cas des téléphones sans fil dûment agréés par notre chère Administration continue de nous indigner. En leur attribuant une bande de fréquences située dans celle des 26 MHz et en n'imposant pas aux constructeurs l'insertion dans ces téléphones sans fil d'un petit circuit de cryptophonie (il en existe et le coût de revient aurait été négligeable), l'interception, dans un rayon de plusieurs centaines de mètres, des communications échangées par les utilisateurs (il y en probablement plusieurs millions dans l'Hexagone !) devient un jeu d'enfant. Et ce, sans que les interlocuteurs ne s'en doutent ! Car, non seulement la bande 26,300-26,500 MHz (FM) est accessible aux postes CB débridés mais également aux transceivers décamétriques et aux récepteurs de trafic. Une fois encore, la France se mord la queue en cherchant à résoudre à l'envers un problème technique... Plutôt que de s'engager dans la voie discutable et inefficace de la répression, il serait bien plus logique d'agir sur un plan préventif. Et puis, n'est-on pas là en présence d'un cas flagrant d'atteinte à la vie privée dont peuvent être victimes des millions de personnes ? Si l'on s'inscrivait dans la logique absurde de nos gouvernants, ce sont tous les transceivers amateurs et les récepteurs OC qu'il faudrait alors également interdire...

radiocommunication (sauf les appareils destinés exclusivement à la réception des émissions de radiodiffusion sonore et télévisuelle), telle que prévue à l'article 7 de la loi belge et la procédure d'autorisation ministérielle pour la détection de ces appareils, telle que prévue à l'article 3, paragraphe 1, de la même loi, sont contraires aux exigences de l'article 30 du traité, dans la mesure où elles frappent les appareils récepteurs légalement fabriqués et commercialisés dans d'autres Etats-membres".

LA FRANCE SE RIDICULISE

A l'exception de quelques rares sociétés qui continuent à importer et à commercialiser en France des récepteurs-scanners, bon nombre de petits commerçants spécialisés dans l'émission-réception ont préféré céder aux pressions administratives. Bref, ils ne vendent plus, officiellement, ces appareils ! Informés de la situation, les concurrents étrangers, et tout particulièrement nos voisins européens, s'en sont aussitôt réjouis et n'ont pas manqué d'en profiter. En Allemagne, notamment, les magazines spécialisés regorgent de publicités pour ces scanners, proposés en outre à des prix attractifs. Europe oblige, nos frontières sont devenues virtuelles ! Il n'y a donc rien de plus facile que d'aller chercher, à quelques kilomètres de ces dernières, le récepteur de ses rêves. Avec, à la clé, un manque à gagner pour les commerçants et l'Etat français puisque les acquisitions et les taxes sont réglées ailleurs que sur notre territoire. Bravo, les technocrates !

Philippe GUEULLE



GSM

ANTENNE SISCOM AEB154

Spécialement conçue pour opérer sur le réseau Bouygues en 1800 MHz, cette antenne mobile Siscom AEB154 adopte une esthétique discrète et moderne. Gratifiée d'un fouet mesurant une dizaine de centimètres, elle se distingue par un petit cerceau intégré dans son tiers inférieur. L'embase permet un montage par l'intérieur ou par l'extérieur. Un joint torique est livré d'origine, de même que le cordon coaxial. Ce dernier s'achève par un connecteur au standard "FME". Il ne restera donc plus qu'à y visser l'adaptateur correspondant à la prise de son terminal pour rendre l'ensemble opérationnel.

COMMUNICATIONS TGV MOINS CHERES

France Télécom a divisé par 3 le prix des communications passées depuis les cabines téléphoniques situées à bord des TGV. Ainsi, le prix d'une communication, qui était auparavant de 15,25 F TTC/minute, est désormais facturé à 4,90 F TTC/minute. Fruit d'une volonté commune de France Télécom et de la SNCF d'équiper les rames de TGV de publiphones à carte, ce service existe depuis 1988. Son caractère exceptionnel et innovant expliquait, alors, un prix des communications élevé. Dix ans après son lancement, ce service fait dorénavant partie intégrante de l'offre TGV. Appréciée pour sa bonne couverture radio, le service de publiphonie dans les TGV est simple d'accès : une Télécarte (en vente au bar de tous les TGV ainsi que dans les lieux de vente habituels) suffit. Le nombre de publiphones installés dans les TGV s'élève actuellement à 700, à raison de 2 publiphones par rame.

(Source : La Lettre de France Télécom)

SONY CMD X2000

Adoptant une forme originale et une présentation générale élégante, le "Sony CMD X2000" se veut résolument moderne. Ainsi, possède-t-il une commande "JOG-DIAL" (mini-souris), en l'occurrence une molette implantée sur le côté, qui permet de sélectionner rapidement un menu. Les touches translucides sont équipées d'un système de rétro-éclairage très efficace pour une utilisation nocturne. Le carte microSIM s'insère dans un petit tiroir latéral. Aux fonctions habituelles, s'en ajoutent d'autres qui servent à personnaliser ce terminal.

CABLE CHARGEUR "MAINS LIBRES"

Astucieux, ce nouveau dispositif proposé par Top Suxess ! Il intègre un cordon chargeur à brancher sur la prise allume-cigare d'un véhicule avec un kit "mains libres" micro + écouteur. Une petite pince permet d'immobiliser fermement le micro. L'ensemble bénéficie d'une protection anti-corrosion. Ce kit est disponible dans diverses versions compatibles avec la plupart des portatifs Ericsson, Motorola et Nokia.

CHARGEUR DE VOYAGE BI-USAGE

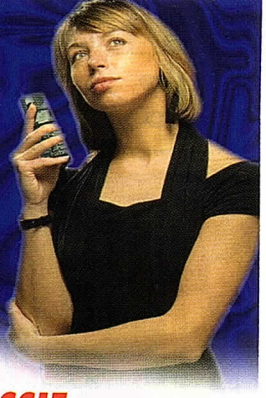
L'utilisateur d'un téléphone portatif GSM qui se déplace beaucoup doit se soucier de recharger les batteries de son terminal s'il ne veut pas risquer de tomber en panne. Il existe deux types de chargeurs : ceux qui se connectent sur le secteur 220 volts et ceux qui se branchent sur la prise allume-cigare d'un véhicule. Connect'Line a conçu un modèle astucieux, susceptible d'opérer sur ces deux sources.
A cet effet, il possède les deux prises escamotables adéquates. Il ne reste plus qu'à se procurer le cordon dédié au modèle de terminal dont on dispose.

Fiche Pratique

NOUVEAUX TARIFS ITINERIS

Tous les clients OLA profitent désormais de la gratuité du répondeur OLA. Que le forfait soit consommé ou non, les appels vers le 577, répondeur OLA, seront gratuits et la consultation s'avère illimitée. Depuis le 9 mars 1998, les forfaits "EVOLUTION" d'Itineris bénéficient d'une heure en plus de communications gratuites. Enfin, les forfaits Itineris "FLOTTE", destinés aux entreprises possédant au moins 5 abonnements, baissent eux-aussi de 3 à 9%. Quant à la consultation de la messagerie vocale, elle devient gratuite.

en Bref



Fiche Pratique

ACCES SIMPLIFIE AUX SERVICES SFR

Afin de faciliter la mémorisation des numéros d'accès à certains de ses services, SFR a tout simplement opté pour une correspondance du numéro avec le nom du service. Sont concernés les services "TAXI", "CINE" et "SPEC" (pour "Spectacles"). En prenant l'exemple de "SFR TAXI", on pressera les touches 8, 2, 9 et 4, ce qui correspond bien au numéro 8294. Quoi de plus simple ? Il ne reste plus ensuite qu'à lancer l'appel...

SFR A LA MONTAGNE

Plus de 60 stations de ski sont couvertes, à ce jour, par le réseau GSM de SFR. Sur les pistes ou dans les stations, à l'intérieur des bâtiments, chacun peut communiquer dans d'excellentes conditions. Voici la liste des stations opérationnelles :

ALPES :

- ***Haute-Savoie : Avoriaz, Chamonix-Mont-Blanc, Châtel, La Clusaz, Combloux, Les Contamine-Montjoie, Flaine, Les Gets, Le Grand-Bornand, Les Houches, Mégève, Morzine, Praz-surArly et Samoëns.***
- ***Isère : L'Alpe-d'Huez, Chamrousse, Les 2 Alpes et Villardde-Lans.***
- ***Provence-Dauphiné : Auron, Isola 2000, Montgenèvre, Les Orres, Praloup-Sauze, Risoul, Serre-Chevalier, Super-Sauze, Valberg et Vars.***
- ***Savoie : Les Arcs 1600, 1800 et 2000, Bourg-Saint-Maurice, Courchevel-Le-Praz, 1550 et 1850, Les Karellis, Les Menuires, Méribel-Les-Allues, Méribel-Mottaret, Moriond, La Plagne, La Rosière 1850, Les Saisies, Tignes, Val d'Isère, Valloire, Valmorel et Val-Thorens.***

PYRENEES :

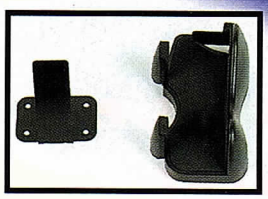
- ***Hautes-Pyrénées : Barèges et Luz-Saint-Sauveur.***
- ***Pyrénées : Ax-Les-Thermes, Gourette, La Mongie, SaintLary-Plat-d'Adet et Superbagnères-Luchon.***
- ***Pyrénées Orientales : Les Angles, Font-Romeu et Puymorens.***

VOSGES :

Le Bonhomme, La Bresse, Bussang, Gérardmer, Saint-Mauricesur-Moselle, La Schlucht et Xonrupt-Longemer.

A L'ETRANGER :

Les stations de ski des Alpes suisses, autrichiennes et italiennes, d'Andorre et de Scandinavie, sont couvertes avec SFR TransEurope.



SUPPORT PASSIF UNIVERSEL SPYDER

Importé au Luxembourg par Orbito, ce support passif universel Spyder présente l'avantage d'être compatible avec la plupart des téléphones portatifs GSM. A cet effet, il possède deux pattes latérales extensibles. La fixation s'effectue sur une surface plane par l'intermédiaire d'un étrier spécial, livré avec une protection en mousse et quatre vis Parker. Le monage peut être exécuté verticalement ou latéralement, en fonction de l'emplacement choisi.

QUELQUES CHIFFRES "SFR"

Au 31 janvier 1998, SFR (analogique et numérique) comptait 2 333 536 abonnés. Au 13 janvier, 1 Français sur 10 possédait un mobile. Au 1er janvier, a été établi un record d'appels dans les stations de sports d'hiver : les abonnés SFR ont en effet passé pas moins de 200 000 appels ! Enfin, en 1997, 1 million d'appels d'urgence ont été lancés sur les réseaux SFR...

LE SUCCES PHENOMENAL DE NOKIA

Nokia connaît un parcours boursier spectaculaire : le titre a gagné près de 60% depuis le début de l'année ! La société siège désormais aux côtés de Motorola et d'Ericsson au sein du triumvirat qui domine le secteur des équipements de télécoms. Le succès de Nokia épouse celui des portables. C'est l'heure de la consécration pour cette entreprise qui ne réalisait que 10% de son chiffre d'affaires dans les télécommunications en 1987 ! La société finlandaise dispose d'une part de marché mondiale de plus de 21% dans la téléphonie mobile, tous standards confondus.

"Communicator 9000", un mobile permettant d'envoyer des fax et d'accéder à Internet, vient d'ailleurs d'être élu "produit de l'année"par le magazine Business Week...

(Source : Investir/6 avril 98)

TERMINAL PHILIPS POUR "OLA"

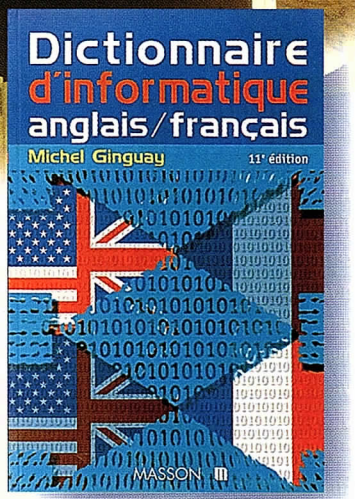
Le service "Ola-Itineris" de France Télécom est désormais proposé avec un terminal portatif Philips. Celui-ci a été doté d'un petit clapet coulissant, voué à protéger les touches du pavé numérique contre de fausses manipulations durant le transport. Baptisé "Slider", ce dispositif peut en outre être retiré. Il fonctionne avec une carte SIM et offre le rappel des 10 derniers numéros, le choix parmi 8 sonneries, 5 niveaux de contraste, des compteurs de durée et de coût, la gestion de 2 ou 3 appels, etc... Il est bien sûr compatible avec la messagerie "SMS".

Bouquins

MAGNETOSCOPES VHS, PAL ET SECAM : FONCTIONNEMENT ET MAINTENANCE

de Jean HERBEN (Editions Dunod)

Les bidouilleurs qui opèrent dans le domaine de l'émission/réception n'hésitent pas, bien souvent, à intervenir lorsque leur matériel audiovisuel tombe en panne. Cet ouvrage, qui traite exclusivement des magnétoscopes, leur sera d'une aide précieuse car ces appareils se révèlent assez complexes à dépanner. Les chapitres s'intitulent "Les normes d'émission de télévision", "L'enregistrement magnétique des images vidéo", "Les normes d'enregistrement en VHS", "Le schéma bloc du magnétoscope VHS", "Le servo-mécanisme", "Méchacon et Syscon", "Les évolutions du système VHS", "Le super-VHS ou S-VHS", "La maintenance des magnétoscopes", "La mise au point des magnétoscopes", "Le dépannage des magnétoscopes", et, enfin, "Les magnétoscopes vidéo 8".



DICTIONNAIRE D'INFORMATIQUE ANGLAIS-FRANCAIS

de Michel GINGUAY (Editions Masson)

Bien maîtriser l'informatique et les indispensables logiciels d'application passe par une bonne connaissance du vocabulaire anglo-américain dont la plupart des mots proviennent. Et ce, même si certains ont été francisés au passage car ils ont pu être malencontreusement déformés ! Traducteur spécialisé, l'auteur a recensé dans ce dictionnaire pas moins de 16 000 mots et de 2 200 abréviations anglo-américaines. Bien entendu, ces traductions seront non seulement utiles aux informaticiens mais aussi à ceux qui sont impliqués sur le terrain dans le domaine de la bureautique, de la micro-informatique et de la télématique, sans oublier celui des radiocommunications.

SERVIR LE FUTUR

de Pierre CHASTAN (Editions Procom)

Engagé depuis de nombreuses années dans les actions de la Fondation Cousteau, l'auteur n'a de cesse de participer activement au "combat mené en faveur des générations futures"... Bénévole figurant également parmi les passionnés des radiocommunications de loisirs, ce radioamateur et cibiste n'a pas hésité à se lancer dans une campagne de sensibilisation aux objectifs "Cousteau". C'est à bord de son voilier baptisé "Message" que Pierre a choisi de parcourir le monde. Comme il se doit, notre ami dispose dans l'habitacle de son bateau d'un équipement radio conséquent !

UN COUP ÇA MARCHE, UN COUP ÇA MARCHE PAS !

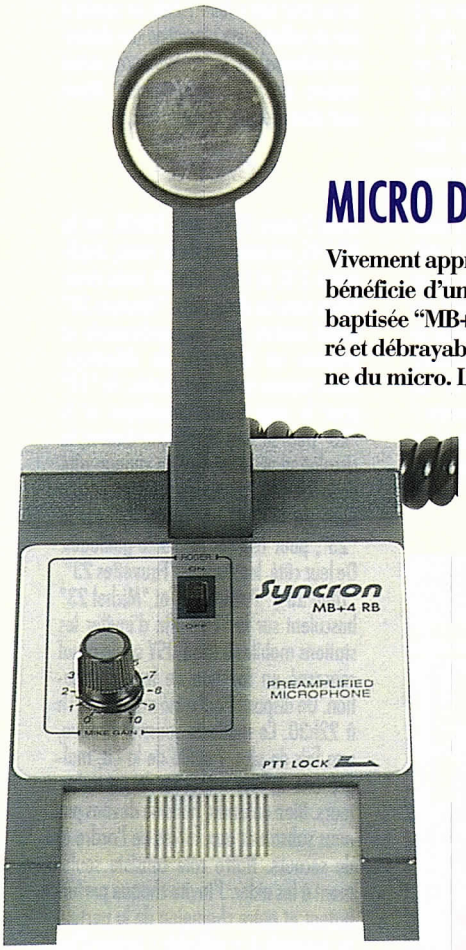
de R.A. PEASE (Editions Publitronic)

Destiné aux étudiants, techniciens, ingénieurs, professeurs et bidouilleurs en électronique, cet ouvrage est rédigé d'une manière qui le met à la portée d'un vaste lectorat. Sont exclusivement traités ici les problèmes rencontrés dans le domaine de l'électronique analogique car l'auteur en est l'un des meilleurs spécialistes. Après avoir exposé sa philosophie du dépannage, il aborde le sujet de l'équipement nécessaire avant de passer aux composants (résistances et inductance, condensateurs, diodes, transistors et amplificateurs opérationnels) ainsi qu'aux circuits imprimés, connecteurs, relais et commutateurs. Les derniers chapitres sont consacrés aux oscillations indésirables, à la frontière entre l'analogique et le numérique, aux références de tension et aux régulateurs.

Shopping

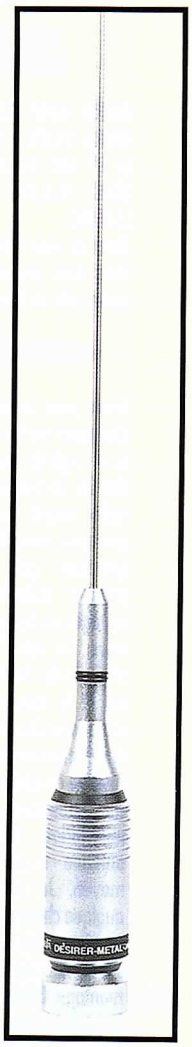
NORMANDIE CIBI
250, ROUTE DE DIEPPE
76770 MALAUNAY
TÉL.: 02 35 76 16 86

MICRO DE TABLE SYNCRON MB+4 RB



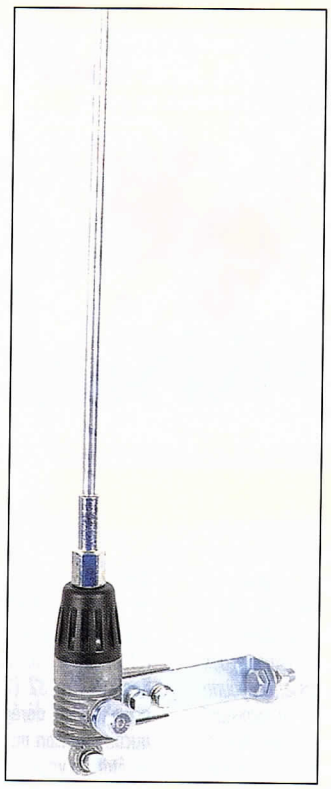
Vivement apprécié des opérateurs de stations fixes 27 MHz, le micro de table Syncron MB+4 bénéficie d'un rapport performances/prix très attractif. Depuis peu, une nouvelle version baptisée "MB+4 RB" a fait son apparition. Le micro dispose alors d'un roger-beep incorporé et débrayable. La commande de cette nouvelle fonction prend place juste devant la colonne du micro. Le "Syncron MB+4 RB" ne vaut que 285 F.

ANTENNE GRAUTA DESIRER METAL JACKET



Entièrement réalisée en métal (fouet et base), la "Grauta Desirer Metal Jacket" symbolise le retour des célèbres antennes mobiles Tagra sur le marché européen. De type "5/8ème d'onde", elle se règle entre 26 et 28 MHz et peut supporter une puissance de 800 W PEP. Son fouet imposant atteint pas moins de 1,60 m. Sa fixation s'effectue par perçage ou sur embase magnétique car la connectique est au standard "PL". L'antenne Grauta Desirer Metal Jacket coûte 295F.

ANTENNE SIRIO BOOMERANG 27A



Constituée par un fouet vertical et un petit plan de sol à inclinaison ajustable, la "Sirio Boomerang 27 MHz" se présente comme l'une des antennes de balcon les plus encombrantes, et, aussi, l'une des plus performantes ! Sa hauteur atteint près de 2,90 m ! Elle est livrée avec tout un ensemble de fixation déportée et articulée. Plus elle sera dégagée des obstacles et installée en hauteur, et meilleures seront les résultats. La "Sirio Boomerang 27A" sera à vous contre 220 F

MICRO MOBILE EC 2018 RB

Fabriqué par CB House dans son usine des Philippines, ce micro mobile de remplacement est désormais commercialisé avec un système de roger-beep incorporé. Doté d'une modulation surpuissante et d'un effet d'écho ajustable, le micro EC 2018 RB présente une esthétique plutôt dépouillée. Il doit être alimenté via une pile de 9 volts du type "6F22". Le micro EC 2018 RB, livré en branchement standard "Euro CB/Midland 4 broches", vous est proposé à seulement 285 F.

Courrier Technique

NOS LECTEURS RECHERCHENT :

MICRO EURO CB EC 2018 (S.R.68), TAGRA PACIFIC 2 (S.M.42), AMPLI ZETAGI BV 603 (F.C.Belgique), CB MASTER 2040 (G.G.81) et YAESU FT 707 (J.W.02).

Merci de nous faire parvenir ces schémas. Nous nous empresserons de leur transmettre afin de leur donner satisfaction.

ANTENNE CB SUR 4x4

Bravo pour votre numéro que je viens d'acquérir sur les conseils d'un ami cibiste. Il s'agit de votre Hors-Série n°19 de Mai 96. Je suis loin d'être un opérateur radio averti, aussi, j'aimerais avoir quelques conseils et réponses à mes questions qui vont peut-être vous paraître ridicules ! Effectuant des voyages au Sahara avec plusieurs véhicules, j'ai pris l'habitude d'équiper le véhicule de tête (le mien, en l'occurrence) et le dernier (celui d'un ami) de matériel radio CB. Or, il s'avère que mon ami pilote souvent un "Land Rover" (carrosserie en alu), et, avec ce type de véhicule, nous avons des problèmes de communication. Celui-ci est doté d'une antenne magnétique et d'un poste moyen. Je voudrais savoir s'il y a quelque chose de particulier à faire, tant au niveau des masses sur le "Land" que sur le choix du type d'antenne et de son montage. D'autre part, sur mon véhicule équipé d'une antenne fixe à embase réglable et d'un "Alan 18", j'arrive au Tos suivant : 1 (canal 20), 1,4 (canal 1) et 2 (canal 40). Est-ce normal, sinon que dois-je faire ? Je précise que nos liaisons radio se font à vue (en convoi), pas à plus de 3 à 5 km de distance, et avec un relief pour ainsi dire plat. En vous remerciant d'avance...

M.R.06

Comme vous vous en doutez, les performances des stations CB mobiles sont étroitement liées à celles des antennes qui équipent les véhicules. En règle générale, plus le fouet est long et placé en un lieu dégagé et élevé, et meilleurs sont les résultats. L'idéal sera d'opérer avec une antenne avoisinant le "1/4 d'onde" (soit 2,75 m), installée en plein milieu du pavillon. Reste que cela ne va pas sans poser des contraintes inhérentes à l'encombrement de l'aérien, qui, bien sûr, empêche de circuler dans des tunnels ou de pénétrer dans des parkings souterrains. Les véhicules du type "4x4" soulèvent d'autres problèmes liés notamment à leur déplacement dans des milieux hostiles (antennes soumises à de violents chocs) ainsi qu'à des difficultés de trouver une bonne masse (carrosserie non métallique). En pratique, les antennes retenues pour équiper des "4x4" sont souvent positionnées à l'arrière des cabines, sur les ailes, ou sur le pare-chocs arrière lorsqu'il s'agit de la fameuse antenne "Paris-Dakar" au fouet en fibre de verre si imposant qu'un haubanage s'impose. Si la portée ne constitue pas un impératif majeur, on pourra se satisfaire d'un aérien du style "ML 145", voire encore plus petit. Trois solutions sont par ailleurs envisageables pour remédier aux problèmes de mauvaise masse. On pourra jouer la carte de la facilité en se munissant d'une antenne CB "Marine", spécialement conçue pour fonctionner sans plan de masse. Inconvénient de cette option : les fouets sont en fibre de couleur blanche, ce qui n'est pas très esthétique sur un véhicule d'une autre teinte. En outre, les supports des antennes "Marine" nécessitent généralement de percer quatre trous, en plus de celui assurant le passage du câble coaxial, blanc, lui aussi... Quand cela demeure possible et si l'on se sent de taille à se lancer dans une telle bidouille, il est judicieux de monter une plaque métallique sous le toit du "4x4", entre le pavillon d'origine et le capitonage. Bidouilleurs peu soigneux s'abstenir car on court alors à la catastrophe ! Enfin, on pourra remédier à l'absence de masse en posant une embase classique à perçage, sous laquelle on raccordera des tresses de masse au châssis métallique du véhicule. Cela nécessite de disposer des plans détaillés de ce dernier, voire, mieux encore, de demander conseil à un mécanicien ou à un carrossier de la marque du "4x4" en question. Pour ce qui concerne la bande passante peu favorable de votre antenne (le Ros n'est même pas correct sur une bande de seulement 40 canaux !), il aurait été opportun de nous en indiquer la référence. Si, après un réglage minutieux de cet aérien, vous ne parvenez pas à obtenir une valeur proche de 1 aux deux extrémités de la bande des 40 canaux réglementaires, changez-là au profit d'une "ML 145" ou d'un modèle muni d'un fouet d'au moins 1 m de longueur. Comme indiqué précédemment, choisissez-en soigneusement l'emplacement...

S.A.V. REALISTIC

Dans le numéro 190 du mois de février 98 de Radio CB Magazine, en page 6, figure un scanner Realistic qui est de retour ! Or, je possède un scanner Realistic Pro 32 (200 canaux) qui est actuellement déréglé. Ici, à Marseille, aucune maison ne veut me le remettre en état. Je vous prie de bien vouloir me faire connaître l'adresse d'une société qui serait susceptible de me le réparer. Je suis prêt à l'adresser n'importe où... Merci pour votre aide !

A.P.(13 Marseille)

A notre connaissance, c'est la société CRT qui importe de nouveau en France les scanners Tandy Realistic. Nous vous invitons à la contacter car, fort probablement, elle doit de ce fait assurer également le service après-vente de la marque. Néanmoins, on en profitera pour signaler, conformément à ce qu'ont révélé nos multiples tests de scanners portatifs Tandy Realistic, que ces appareils offrent, contrairement à la majorité des modèles de base, des performances très variables, allant du meilleur... au pire ! C'est ainsi que, souvent, ces portatifs sont victimes de nombreuses "birdies" qui rendent les résultats médiocres. Et, dans ce cas, on ne peut rien y faire ! Cela ne servira à rien de solliciter une réparation (au demeurant coûteuse) car les performances seront toujours aussi peu satisfaisantes. Mieux vaut alors changer de récepteur...

CB UTILE

Lundi 2 mars 1998, vers 20h50, sur la RN 145, un accident de la route, impliquant 2 VL et 1 PL, interdit toute circulation dans les deux sens. "Monique 23" prend contact avec la gendarmerie et propose un itinéraire de délestage. Deux canaux sont alors choisis : le "14" pour le sens Guéret-Montluçon et le "23" pour le sens Montluçon-Guéret, la circulation se déroulant de chaque côté de la RN 145. La station précitée se cale donc sur le "14" et "Lassie 23" sur le "23", pour assurer les radio-guidages. De leur côté, les stations "Fauvettes 23", "Titan 23", "Patrick 23" et "Michel 23" basculent sur le "19" afin d'inviter les stations mobiles à faire QSY sur le canal concerné en fonction de leur destination. Un dispositif qui a été activé de 21h à 22h30. Ce modeste courrier prouve, une fois de plus, l'utilité de la CB, malgré une infime minorité de perturbateurs. Bien entendu, nous ne devons pas nous substituer aux forces de l'ordre et de secours. Notre rôle consiste seulement à les aider. J'invite chaque perturbateur et autre champion de la porteuse musicale à y réfléchir ! Aujourd'hui un perturbateur mais demain, peut-être, un accidenté ou une personne en détresse qui appréciera de pouvoir compter sur la solidarité des cibistes et sur l'efficacité du canal 9 d'urgence ! Cibistement vôtre...

P.C.23

L'aspect utilitaire de la CB se traduit sous la forme d'une multitude d'applications que privilégient de plus en plus d'adeptes. On citera ainsi le canal 19 des usagers de la route qui diffuse un maximum d'informations sur l'état des routes, le canal 9 d'urgence permettant d'alerter au plus vite les services officiels de secours, mais aussi les radioguidages qui évitent à un mobile de chercher longtemps sa direction dans un environnement inconnu. Le fait de conseiller un itinéraire de délestage via la CB, suite à un accident, rentre tout à fait dans le cadre de la vocation utilitaire de la bande des 27 MHz. Mais, attention, comme le souligne fort judicieusement notre lecteur, il ne faut surtout pas outrepasser les limites du rôle de la CB : les stations fixes doivent se contenter d'agir à partir de leur base, en servant d'intermédiaires entre des mobiles pour relayer une demande de secours ou pour diffuser des informations.

CURIEUSES PERTURBATIONS

Voici 4 ans que je possède dans ma maison, située dans un lotissement, une station CB en fixe, installée dans les règles de l'art. Le lotissement se compose de 3 immeubles et de 13 pavillons, et nous sommes tous câblés. Depuis 2 ans, 2 pavillons se trouvant derrière chez moi ont de temps en temps des nuisances. Ma voisine m'entend dans son téléphone sans fil et dans une cassette audio lorsqu'elle enregistre pendant que je suis en émission. Mon autre voisin m'entend également dans son téléphone ainsi que sur 2 de ses 3 téléviseurs. Le 18 mars dernier, à ma demande, j'ai fait intervenir TDF pour effectuer un contrôle. Bilan : de mon côté, tout est conforme. Pour les téléviseurs et les téléphones, il paraît clair que les nombreux coaxiaux et les "T" de dérivation sont en cause, de même que le manque de protection des téléphones. Le gros problème touche la personne qui se sert fréquemment de son magnétophone pour enregistrer des cassettes éducatives (ma voisine est en effet institutrice). Au cours de cet essai, aucune nuisance n'a été constatée par TDF et Atlantique Télé Câble sur les téléviseurs, les téléphones et les magnétophones. Il y a des jours où tout va bien et d'autres où les perturbations sont là (en mode de modulation AM). Sur cette cassette, on entend clairement et très fort ma voix. Parfois, ma voisine enregistre également un gros bruit parasite qui arrive à couvrir sa voix à l'enregistrement. Autre chose : avant ma voix haute et claire, lors de la lecture de l'enregistrement, on entend la même phrase faiblement, puis amplifiée, claire et forte, suivie d'un effet d'écho. TDF, Atlantique Télé Câble et mon technicien CB n'ont pu m'apporter de réponse. A noter que l'environnement de mon quartier est le suivant : trafic de 2 ou 3 cibistes en BLU (100 à 300 m), antenne de surveillance vidéo (100 m), gare SNCF (100 m), aéroport de Biarritz-Parme (500 m) et ambulances privées (100 m). Sur les 83 logements de mon lotissement, seuls deux connaissent ces nuisances. Je pense que si mon matériel est bien un jour, il doit l'être aussi le jour suivant (j'ai une lecture directe du TOS ou ROS à chaque fois que j'émets). Il semblerait qu'un phénomène extérieur vienne s'interposer entre nous deux et amplifie mon émission, puisque lorsque je n'émets pas, ma voisine enregistre quand même des perturbations.

D.F.(64 Biarritz)

Difficile de vous aider car vous avez omis de nous fournir suffisamment d'informations. Ainsi, nous ignorons en quoi consiste votre station fixe. Notamment, de quel TX et de quelle antenne disposez-vous ? Il aurait été également intéressant de savoir comment cette dernière a été montée, à quelle hauteur, si du câble coaxial de 11 mm de diamètre a été employé et si des filtres ont été posés à titre préventif, comme il se doit ? Une prise de terre indépendante de l'installation électrique du QRA a-t-elle été aussi utilisée ? En vous référant aux multiples dossiers que nous avons déjà consacrés à ce sujet, vous devriez y trouver de précieuses indications pour déterminer le vecteur emprunté par ces perturbations, puis pour parvenir à les éliminer. Nous vous conseillons d'essayer des filtres anti-QRM TV à insérer avant l'arrivée d'antenne TV sur le téléviseur perturbé. Pour les téléphones sans fil et le magnétoscope, généralement, des ferrites permettent de résoudre ces problèmes. Là encore, c'est à vous d'essayer ! Nous aimerions également nous assurer, d'une part, que votre câble coaxial CB ne passe pas à proximité immédiate des fils téléphoniques ou des coaxiaux TV, et, d'autre part, qu'aucune installation TV hertzienne ne subsiste dans votre lotissement (antenne collective pour FR3 et antennes intérieures préamplifiées pour des téléviseurs supplémentaires). Tenez-nous informés des suites données à cette affaire...

ANTENNE DIRECTIVE MOONRAKER

Projetant d'acquérir une antenne Moonraker à 4 éléments, il m'est impossible de dénicher de la documentation sur cet aérien ! Mon vendeur habituel m'a affirmé que cette antenne est interdite d'importation. Est-ce vrai ? Où trouver de la documentation et comment se procurer cette antenne ? Et, surtout, votre avis m'intéresse sur ce genre d'aérien. Avec tous mes remerciements...

14 VL 4651 op. Stéphane

Nous sommes désolés, mais, sauf erreur de notre part, les antennes Moonraker (dont un modèle mobile fut particulièrement célèbre compte tenu de ses performances, il y a une vingtaine d'années !) ne sont plus importées en France depuis bien longtemps. Ce qui nous met dans l'impossibilité absolue de vous faire parvenir une documentation sur le modèle que vous recherchez. Orientez plutôt votre choix sur des valeurs sûres, disponibles chez des revendeurs sérieux. Cela vous offre, de surcroît, la possibilité de vous procurer des pièces détachées en cas de dégâts provoqués par une tempête !

LE RALEUR EST DE RETOUR !

Je suis sans doute rétrograde et je vais à contre-courant, mais il faut que j'avoue que j'ai le sentiment que certains s'ennuient copieusement et que pour combler cet ennui, ils inventent de plus en plus d'activités grotesques et bidon : on ne parle plus que de Packet, de RTTY, de SSTV, de contests, de challenges, de IOTA, de diplômes (Awards), de chasses aux renards, etc... Pour moi, la radio, c'est la phonie, voire la CW. Un point, c'est tout ! Je ne suis pas imperméable à la modernité. Pourtant, dans mon esprit, le DXeur, c'est le fou qui passe ses nuits éveillé, juste pour le plaisir de converser avec d'autres OM. Ce n'est pas un tordu qui invente toujours d'autres diplômes et challenges parce qu'il ne sait pas comment passer le temps et qu'il veut tapisser sa chambre d'Awards pompeux (Cf. Diamond Award). Après le diplôme des IOTA, de IWI, des îles françaises, de phares et de provinces espagnoles, que vont-ils trouver ? Boivent-ils ? Fument-ils ? Peut-être vont-ils nous sortir le challenge des bars-tabacs du Tibet, confirmé par sous-bocks dédicacés ? Un Award des boîtes techno du Vatican ? Un diplôme des stations maritimes mobiles en kayak sur la Seine ? De qui se moque-t-on ? J'ose à peine évoquer les immondes SES où l'on active n'importe quoi, pour des raisons fantaisistes au possible ! On active pour la Saint-Valentin, pour le jour de la femme, pour le Télécon (pardon, Téléthon)... Bon sang, ça intéresse qui ? Dans ces conditions, je crois que le TX va rester éteint en décembre 99 et janvier 2000 ! Je sens d'avance que l'on va nous bassiner avec plein d'activations pour l'an 2000. Je les entends déjà piailler sur 555 ! Si cette mode des SES continue, j'ai déjà plein d'idées. Pourquoi ne pas célébrer le jour du hamster, la semaine de soldes chez Auchan, l'anniversaire de ma chèvre angora ou la dernière visite des Spice Girls en France ? J'ose à peine vous souhaiter de bons DX, parce qu'avec tout ça, cela devient difficile... Bye !

WH 107/FAT 148 op. Régis

S'il est exact que la pratique du DX a subi de regrettables dérives ces dernières années, il suffit d'effectuer de nombreuses écoutes pour constater que l'on trouve encore sur l'air des opérateurs qui se comportent de manière exemplaire et qui, de plus, privilégient la convivialité. De là à s'enfermer dans un carcan nostalgique, il y a un pas que nous jugeons stérile ! Mieux vaut s'intéresser aux avancées technologiques et aux applications susceptibles d'apporter quelque chose à la CB et à ses adeptes. Nous songeons ainsi à la transmission de données (Packet, images, cartes, etc...) que nos voisins allemands peuvent légalement utiliser, mais aussi à certains systèmes comme le trafic en duplex, l'emploi de relais, la connexion sur le réseau téléphonique et l'accès au numérique...

Courrier Technique

STOP AUX QUESTIONS STUPIDES !

Avant de trafiquer, il faut faire de l'écoute, demander conseils... et lire des bouquins (pas "X", pour une fois !). En ce qui concerne les droits des cibistes, Radio CB Magazine les écrit presque tous les mois ! Ne posez pas toujours les mêmes questions comme "A quelle hauteur dois-je mettre mon antenne ?". "Est-ce que l'emploi d'un RCI 2950 est interdit ?". "Un ampli, c'est interdit ?". Ou encore, "Je brouille mon voisin, je possède un RCI 2950, un BV 2001 et une antenne de balcon placée dans mon grenier. Suis-je en règle ?". Mais, venons-en aussi aux cibistes de ma région ! En faisant des radioguidages, il m'est arrivé d'avoir des porteuses émanant de personnes que je connais, et qui, pour certaines, viennent me voir en demandant de "payer mon café". Laissez-moi faire mes radioguidages et la veille du canal 9, et, si quelque chose ne va pas, évitez d'avoir des réactions aussi stupides, dignes d'un trisomique aigu ! Il y a même ceux qui montrent une carte de membre bénévole pour des courses cyclistes en disant qu'ils ont le droit d'avoir 240 canaux ! Ceux-là, ils ne connaissent pas encore l'émission "Le droit d'y croire", ou même, pire, ceux qui ont un décamétrique et une 5/8ème d'onde en disant qu'ils ont le droit de moduler avec ce TX parce qu'ils ont la licence d'écoute. En plus, ils passent leur temps à raconter des "connerie" sur le dos des cibistes et ne sont pas à "l'écoute RA" ! Et ceux qui lancent des injures et des menaces en prétendant qu'ils sont cibistes depuis des années... Quel bel exemple d'intelligence et quelle image de la CB ! Il y a aussi ceux qui viennent boire un café au QRA pour pouvoir divulguer ensuite sur la QRG le matériel dont on dispose, ce que l'on va faire, ou bien dire que l'on est stupide... Si la richesse de la France était basée sur le pourcentage de "connerie", nous serions le plus riche des pays ! Pour finir, voici quelques renseignements pour ceux qui ne le savent pas encore : une antenne se met au minimum à 1/4 d'onde (2,75 m) au-dessus et à environ 20 m de distance d'une antenne de télévision. Elle ne se place pas dans un grenier ! Les postes qui ont plus de 40 canaux sont interdits et les amplis aussi. Et le bouton bizarre "+10 kHz" s'actionne sur les "3", "7", "11", "15" et "19"... Merci à Radio CB Magazine et vivent les bons cibistes qui font des QSO en toute convivialité ! Bien amicalement...

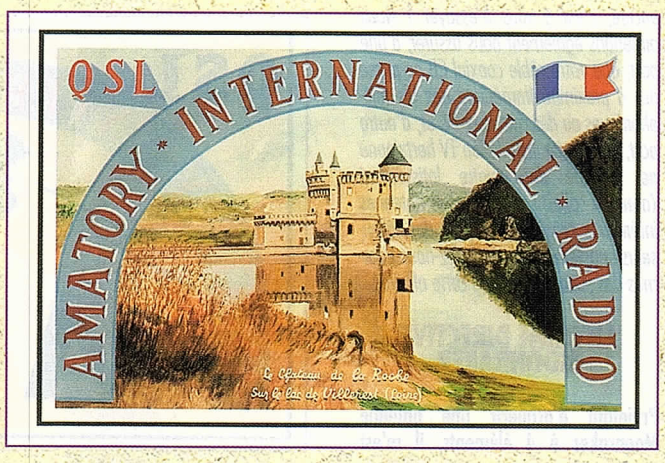
TOM-BELL 1.7

Certes, plusieurs thèmes reviennent fréquemment dans le courrier de nos lecteurs. Mais ils relatent la teneur de ce que nous recevons chaque mois et des questions qui les intéressent. En outre, des réponses et conseils, présentés comme rabâchés, ont le mérite de contribuer à éduquer les débutants ainsi que nos nouveaux lecteurs. Quant à vos remarques concernant les autres cibistes de votre région, elles sont très révélatrices. Comme partout, sévissent quelques irresponsables déséquilibrés qui ne sont capables d'employer un poste CB qu'en balançant des porteuses, car victimes d'une timidité maladive ou d'un langage - voire d'une intelligence - trop juste pour pouvoir tenir une conversation avec un correspondant ! Enfin, les inepties que racontent certains (c'est malheureusement le cas un peu partout dans l'Hexagone !) démontrent que notre rôle d'information demeure encore insuffisant...

REPONSE A THIERRY (67)

Cher Thierry (Cf. RCBM n°191), je vous le concède, dans le courrier technique, moi et d'autres donnons souvent notre point de vue en matière de DX. Pourquoi ? C'est bien simple, le DX est ma passion. J'aime en parler et en débattre, et c'est par le biais de ce forum qu'est le courrier technique de RCBM que je peux m'exprimer et découvrir les opinions des autres. La CB, c'est la communication. C'est à la fois parler mais connaître les autres, également. Certes, je suis un râleur, peut-être pas toujours objectif ! J'ai aussi beaucoup de défauts, mais mon plus grand plaisir, c'est de pouvoir, à mon niveau, faire évoluer un tant soit peu les choses, rien qu'en participant à ce débat sur le DX. C'est évident, je fais souvent des constats sans proposer de solutions, mais cela aura peut-être le mérite de faire ouvrir les yeux à certains ! Les débutants sauront que, jadis, les choses étaient différentes... On ne peut plus rien y faire, sans doute, mais on aura au moins essayé ! N'exagérons pas, on continue à prendre du plaisir mais on doit continuer également à combattre la bêtise. Soyons sérieux sans nous prendre au sérieux ! Quant à la technique, je l'utilise sans la maîtriser énormément, mais j'avoue que je préfère lire des courriers qui sont des "coups de gueule" qui viennent des tripes, plutôt que de lire les sempiternelles questions à propos du QRM TV, des antennes de balcon, des antennes de mobiles utilisées en fixe, du ROS ou du QRM essuie-glaces en push ! Là aussi, à force, on connaît les réponses par coeur. Je ne lis même plus ces courriers, de peur d'entendre parler, pour la première fois, de "ML 145" posées sur le frigidaire avec un ampli BV 131 derrière et une jolie boîte à écho pour "enjoliver" la modulation... Personnellement, cela ne m'intéresse pas du tout et je préfère m'occuper de la manière de faire plutôt que du moyen. La technique n'est qu'un moyen. Ici, le moyen de faire des connaissances, de voyager dans le monde entier et de s'ouvrir l'esprit au contact des autres...

14 WH 107/14 FAT 148 op. Régis



Nous vous renvoyons à notre précédente réponse, en ajoutant que le DX ne passionne pas forcément tous nos lecteurs. Loin de là, même, car certains ne s'intéressent à la CB que pour les contacts locaux... Comme quoi, il faut que tout le monde y trouve son compte !

INSTRUMENTATION "PL" PERTURBEE

Je suis un fervent lecteur de votre magazine. J'étais conducteur PL dans une grande coopérative agricole jusqu'au jour du 23 avril 1996, date à laquelle j'ai été licencié pour faute grave. Je m'explique... Lors des émissions avec mon poste Galaxy Pluto, je déréglais la vitesse apparaissant sur le rapport journalier du disque chronotachygraphe de mon véhicule PL, faussant ainsi cette donnée de plusieurs dizaines de kilomètres... en plus ! Portant l'affaire devant les Prudhommes, j'ai fait constater devant huissier cette anomalie. Mais, mon employeur demeure perplexe. C'est pour cette raison que j'expose ma situation en demandant si certains cibistes PL ont déjà rencontré ce genre de problème. Cela me réconforterait dans mon argumentation. Merci d'écrire à la Rédaction de Radio CB Magazine, sous la référence "JPP 51", qui transmettra.

JPP 51

Nous n'avons jamais été informés d'une mésaventure semblable. Si jamais des cibistes, chauffeurs de "millepattes", comme vous, ont été confrontés à de tels phénomènes, nous ne manquerons pas de vous transmettre leurs témoignages afin qu'ils puissent vous venir en aide. Pour notre part, nous sommes assez septiques car, généralement, des instruments comme les compteurs tachygraphes sont protégés. A moins que votre station n'ait pas été montée correctement ou que vous ayez employé un ampli de forte puissance ? Il aurait été également opportun de nous décrire en détail cette station et de nous apporter des précisions sur le type de l'antenne utilisée, sur son emplacement ainsi que sur la nature du branchement retenu pour l'alimentation électrique (12 volts).

CHERCHE BOUQUIN

Dans le numéro 189 de votre magazine, à la rubrique "Bouquins", vous présentez le livre de Bruno Claeys et Ivan Le Roux, intitulé "Voyage au coeur de ma CB". Comment faire pour se le procurer ?

M.H.(Papeete/Tahiti)

Cet ouvrage est édité par Procom que vous pouvez contacter au 05 55 29 92 92.

PLATINE FAX !

Je me permets de vous écrire pour vous demander si vous pourriez me faxer le schéma d'implantation des composants de la platine de l'interface Fax-SSTV-RTTY-FEC-CW, parue dans votre Hors-Série n°13 (Oct. 93) "Spécial Bidouilles", à la page 46. En effet, ce dernier n'a pas été publié. En vous remerciant par avance et en vous félicitant pour vos "H.S." consacrés aux bidouilles, je vous prie d'agréer...

C.R.57

Nous regrettons de pouvoir vous dépanner, l'auteur de cette bidouille étant injoignable depuis des années. Il faudra donc vous contenter des indications reproduites dans notre article... D'ailleurs, d'autres interfaces plus performantes, moins coûteuses et prêtes à l'emploi sont désormais proposées. Reportez-vous, entre autres, à notre rubrique "Conseils pratiques" pour vous en assurer.

CARTE DE CIRCULATION

Je désirerais savoir où il faut s'adresser pour obtenir un certificat de circulation pour un poste CB Superstar 3300 ? Ceci, afin de pouvoir traverser tous les postes frontières sans être arrêté à chaque fois ! J'attends avec impatience votre réponse.

N.G.49

Pour peu que votre poste CB soit agréé et qu'il porte sur son châssis arrière la fameuse plaque qui en atteste, vous êtes en mesure de bénéficier des avantages de la carte de circulation CB. Vous trouverez toutes les informations complémentaires sur ce sujet dans la dernière édition de notre "Guide des radiocommunications de loisirs".

LONGUEUR DU COAXIAL ?

Je sais que la longueur de coaxial doit être calculée afin d'éviter de mettre le câble en résonance. Dans mon installation, j'en ai tiré 20,02 m. L'adjonction d'un Tosmètre et d'un fréquencemètre, raccordés par deux cordons de 45,50 cm, ne risque-t-elle pas de créer des composantes réactives ? Qu'en pensez-vous ?

14 MDX 845

Depuis des lustres, la longueur du câble coaxial raccordant l'antenne au poste émetteur-récepteur divise les cibistes et les radioamateurs. On se gardera donc bien d'entrer dans ces polémiques stériles ! Néanmoins, il est vivement recommandé d'éviter de choisir une longueur correspondant à un multiple de la longueur d'onde : soit environ 11 m, en CB. Notons qu'il faudra également tenir compte des câbles de liaison entre les accessoires. Leur longueur s'ajoutera à la liaison entre l'antenne et le premier accessoire.

BROCHURE SUR LES BROUILLAGES RADIOELECTRIQUES

Je vous écris pour vous demander comment je pourrais me procurer la brochure "Brouillages radioélectriques et CB", présentée dans le numéro 188 (Décembre 97) de Radio CB Mag, en page 30 ? Dans l'attente d'une réponse de votre part, veuillez agréer...

Y.S.(69 Lyon)

Une photocopie de cette brochure vous sera expédiée sur simple demande mentionnant vos coordonnées, accompagnée de 5 timbres à 3 F couvrant les frais de mise à disposition.

LISTE DES SCHÉMAS DISPONIBLES

* EMETTEURS-RECEPTEURS

ADAMS (PRESIDENT)
ALFA (STABO)
AMROH 007
APACHE (CSI)
ASTON INDY
ASTON M 22 FM
ASTON MARTIN
AUDIOSONIC MS 201
BELCOM LS 102 X
BELCOM OF 665 B
BENJAMIN (PRESIDENT)
BETATEK 2001
BETATEK 3002
BRANDT REM 551
CB MASTER 3600 (HAM)
CHARLES (PRESIDENT)
CHEYENNE (CSI)
COLT EXCALIBUR
COLT 444
COLT 485
COMANCHE (CSI)
CONCORDE 1 (HAM)
CONCORDE 2 (HAM)
CONCORDE 3 (HAM)
CYBERNET ALPHA 1000
DANITA MARK 4
DIRLAND ALAN 98
DIRLAND SS 3900 F
DIRLAND SS 3900 HP
DIRLAND SS 3900 N (Black)
DOUBLE 40
ELECTRONICA 360
ELPHORA BI 155
EMPEROR SAMURAI
EURO CB ATLANTIC
EURO CB COLORADO
EURO CB EURO MINI
EURO CB MARCO POLO
EURO CB MARINER
EURO CB MICRO 1
EURO CB MICRO 2
EURO CB MINISCAN
EURO CB NEW YORKER
EURO CB OCEANIC MK3
EURO CB PRO 101
EURO CB PRO 200
EURO CB PRO 550
EXCALIBUR 1200
EXCALIBUR 2002
EXPLORER FM (HAM)
FORMAC 80 DX
FORMAC 88
FORMAC 88 NEW
FORMAC 240
FRANCOIS (PRESIDENT)
FRANCK (VICE-PRESIDENT)
FRANKLIN (PRESIDENT)
GALAXY SATURN
GALAXY URANUS
GRANT AM/BLU (PDT)
GRANT AM/FM/BLU (PDT)
GRUNDIG CBH 1000
GW 128 - GREAT
HAM 8040
HANDIC 21
HANDIC 36
HANDIC 605 DL
HANDIC 910
HANDIC 926
HANDIC 999
HANDIC 1605 DL
HANDMASTER 40
HARRY (PRESIDENT)
HERBERT (PRESIDENT)
HERCULE (CRT)
HYGAIN 2
HYGAIN 3
HYGAIN 80
HYGAIN 2702
HYGAIN 2703
HYGAIN 2785
HYGAIN 2795 (5)
JACK (PRESIDENT)
JACKSON (PRESIDENT)
JAMES (PRESIDENT)
JAWS MARK 2
JFK (PRESIDENT)
JIMMY (PRESIDENT)
JOHNNY (PRESIDENT)
JOHNSON (PRESIDENT)
JUMBO 3 (HAM)
JUNON (CRT)
LAFAYETTE HB 525-C
LAFAYETTE HB 740
LAFAYETTE HE 20-T
LAFAYETTE TELSAT SSB-140
LAFAYETTE 1200 FM
LAFAYETTE 1800
LINCOLN (PRESIDENT)
MAJOR M 588
MAJOR M 688
MARC (VICE-PRESIDENT)
MARINER FM (HAM)
MARKO CB 44
MARKO CB 444
MARKO EXCALIBUR MK3
MAXCOM 4 A
MC 6700 (STABO)
MIDLAND ALAN 18
MIDLAND ALAN 27
MIDLAND ALAN 48 PLUS
MIDLAND ALAN 78 PLUS
MIDLAND ALAN 80 A
MIDLAND ALAN 88 S
MIDLAND ALAN 95 PLUS
MIDLAND 100-M
MIDLAND 100-M + FM
MIDLAND 150-M
MIDLAND 800-M
MIDLAND 2001/2001 RD
MIDLAND 4001/4001 RD
MIDLAND 5001 (77-005)
MIDLAND 6001 (79-006)
MIDLAND 7001
MIDLAND 75-790
MIDLAND 77-FM-005
MIDLAND 77-099
MIDLAND 77-104
MIDLAND 77-112
MIDLAND 77-114 AM
MIDLAND 77-114 AM/FM
MIDLAND 77-114 NEW
MIDLAND 77-225
MIDLAND 77-805
MIDLAND 78-574
MINI (HAM)
MINI SUPERSTAR
MULTIMODE 2 (HAM)
MULTIMODE 3 (HAM)
ORPHEE (CRT)
PACIFIC SSB 800
PACIFIC 3
PACIFIC 4
PACIFIC 40
PACIFIC 160
PACIFIC 2002 RE
PALOMAR SSB 500
PAWNEE (CSI)
PC 9 (PRESIDENT)
PC 33 (PRESIDENT)
PC 44 (PRESIDENT)
PETRUSSE 120 CX
PHILIPS AP 399
PHILIPS/MAGNAVOX D2935
PILOT
PONTUS CB 11
PONY BST CB 80
PUMA (HAM)
RAMA RM02
RAMA 40
RANGER AR 3300
RCI 1000
RCI 2950
REALISTIC TRC-11
REALISTIC TRC-85A
REALISTIC TRC-100B
RICHARD (PRESIDENT)
ROBERTS CB-1
RONALD (PRESIDENT)
SATURN PIRAT
SAWTRON 770
SCAN 120 (CSI)
SELECT (HAM)
SH 7000/7700 (STABO)
SH 8000 (STABO)
SIDEBANDER 6
SIGMA (STABO)
S-MINI AM/FM (CRT)
SOMMERKAMP FR 101
SOMMERKAMP FT 7B
SOMMERKAMP FT 221
SOMMERKAMP FT 224
SOMMERKAMP TS 152 DX
SOMMERKAMP TS 228 A
SOMMERKAMP TS 240 FM
SOMMERKAMP TS 280 FM
SOMMERKAMP TS 310 DX
SOMMERKAMP TS 340 DX
SOMMERKAMP TS 660 S
SOMMERKAMP TS 664 S
SOMMERKAMP TS 712 P
SOMMERKAMP TS 727 GT
SOMMERKAMP TS 780 DX
SOMMERKAMP TS 788 DX
SOMMERKAMP TS 5606 G
SOMMERKAMP TS 5612
SOMMERKAMP TS 5632 DX
SOMMERKAMP TS 5680
STALKER 3
STALKER 5
STALKER 9
SUPERSTAR B-3104 AF
SUPERSTAR FM 548 SX
SUPERSTAR HANDY 50 S
SUPERSTAR 120
SUPERSTAR 360
SUPERSTAR 2000
SUPERSTAR 2200
SUPERSTAR 3000
SUPERSTAR 3300
SUPERSTAR 3500
SUPERSTAR 3900
SUPERSTAR 7000 DX
SURVEYOR
TAGRA CALIFORNIA
TAGRA OCEANIC
TAGRA ORLY
TAGRA POCKET
TAGRA SCAN 40
TANDY TRC 612
TARGA 77-099
THOMSON ERA 2000 T
TOMMY (PRESIDENT)
TRISTAR 747
TRISTAR 777
TRISTAR 797
TRISTAR 848
ULYSSE (CRT)
UNIVERSE 5500
VALERY (PRESIDENT)
VEEP (PRESIDENT)
VIKING 3 (HAM)
VINCENT (PRESIDENT)
WASHINGTON (PRESIDENT)
WILLIAM (PRESIDENT)
WILSON (PRESIDENT)
ZODIAC P 3006/P 504

* RECEPTEURS

AOR AR 2001
AOR AR 2002
BARLOW WADLEY XCR 30
HANDIC 1600
HEATKIT SW 717 F
HF 125
ICOM ICR 1
ICOM ICR 70
ICOM ICR 71
JRC NRD 515
MARC NR-82-F1
PAN CRUSADER 10
PANASONIC RF-2900 LBS
PANASONIC RF-3100 LBS
PANASONIC RF-4900 LBS
PRESIDENT SX 8020-M
REALISTIC DX-100 L
SCANNER BJ 200
SCANNER KENWOOD RZ-1
SCANNER SX 200
SONY ICF-6700 L
SONY ICF-6800 W
TANDY PRO 30
TANDY PRO 31
TANDY PRO 32
TECHNIMARC 600
YAESU FT 757 GX

* ACCESSOIRES

ALIM. CTE K 35
ALIM. CTE K 205
ALIM. CTE HQ 30
ALIM. CTE HQ 50
ALIM. CTE HQ 70
ALIM. CTE HQ 90
ALIM. D-1203 GS
ALIM. D-PS-1225GWM
ALIM. D-PS-1235GWM
AMPLI CTE A 300
AMPLI CTE AB 300
AMPLI CTE HQ 1313

BON DE COMMANDE SCHEMATHEQUE CB*

Veuillez me faire parvenir le schéma du : _____
figurant dans votre schémathèque
(Ci-joint 5 timbres à 3,00 Frs par schéma / réglement par chèque accepté)

* Votre schéma vous parviendra dans un délai de 3 semaines suivant la réception de votre bon de commande

Nom : .....Prénom : .....

N° : .....Rue : .....

Code Postal : .....Ville : .....

Cette demande doit être retournée à
RADIO CB MAGAZINE
SCHEMAS Philippe Gueulle
135, route de la Reine 92100 BOULOGNE

INDEX DES ANCIENS NUMÉROS

TESTS TRANSCEIVERS

RPS Yaesu VX 10 ..... N°192
LPD Standard XP 500 ..... N°191
LPD Maxon SR 214 ..... N°190
LPD Icom IC-4008E ..... N°190
LPD President Mini 430 ..... N°188
Yaesu FT 840 ..... N°187
Midland CT 22 ..... N°182
Alinco DX 70 ..... N°180
ADI AR 146 ..... N°177
Ham Pro 144 ..... N°175
ADI AT 200 ..... N°174
Yaesu FT 1000 MP ..... N°171
Alinco DR 610 ..... N°169
Rexon RL 103 ..... N°164
Yaesu FT 900 ..... N°161
Alan CT 152 ..... N°157
Kenwood TH-42E ..... N°156
Kenwood TM-251E ..... N°155

TESTS POSTES CB

President Harrison DTMF ..... N°191
Midland Alan 42 ..... N°189
President Lincoln ..... N°189
President Harrison ..... N°186
President Jackson-ASC ..... N°185
President Herbert-ASC ..... N°181
President Grant Classic ..... N°180
Dirland D SS 9000 ..... N°180
President Randy ..... N°179
Euro 3900 ..... N°179
CRT S-Mini II ..... N°178
President Glenn ..... N°174
President Harry 95-ASC ..... N°173
Euro CB Euro Mini ..... N°173
President JFK-ASC ..... N°172
Euro CB Micro 1 ..... N°172
CRT G. Pluto ..... N°172
Euro CB 3900 LCD ..... N°171
Superstar Galaxy Neptune ..... N°171
Superstar 3900 (version 96) ..... N°170
CRT Ulysse 1 ..... N°169
Revolution ..... N°169
President Herbert 96 ..... N°167
Euro CB Mini Pocket ..... N°167
Midland Alan 78 Plus ..... N°166
Midland Alan 48 Plus ..... N°165
Euro CB Cleantone 95 ..... N°164
President Harry 95 ..... N°162
CRT Ulysse ..... N°161
Euro CB Pro 101 ..... N°160
President Johnson ..... N°159
Targa 77-099 ..... N°158
Emperor Shogun ..... N°157
Emperor Samuraï ..... N°156
Midland Alan 95 Plus ..... N°155
Euro CB Marco Polo ..... N°155
President Billy ..... N°155
Euro CB Cleantone ..... N°154
President JFK ..... N°154
Euro CB Phoenix ..... N°152
Dirland 3303 ..... N°151
Takara RCB5 ..... N°151

TESTS RECEPTEURS ET SCANNERS

Realistic Pro 28 ..... N°192
Realistic Pro 63 ..... N°190
Icom IC-PCR1000 ..... N°189
Trident TR 2200 ..... N°187
Sangean ATS 909 ..... N°186
Target HF3 ..... N°185
Trident TR 2000 ..... N°184
Yupiteru MVT 9000 ..... N°183
Commtel COM 212 ..... N°182
Commtel COM 217 ..... N°181
Icom IC-R8500 ..... N°180
Bearcat UBC 220 XLT ..... N°177
Commtel COM 216 ..... N°177
Welz WS-1000 E ..... N°176
Yupiteru MVT 8000 ..... N°170
Trident TR 980 ..... N°169
Commtel COM 103 ..... N°166
Tél. sans fil numériq. Siemens ..... N°166
AOR AR 2700 ..... N°164
Commtel COM 112 ..... N°163
Siemens RK 759 ..... N°161
Commtel COM 213 ..... N°160
Midland 1303 ..... N°159
Midland Scan 2000 ..... N°158
Commtel COM 215 ..... N°157
AOR AR 3030 ..... N°157
Midland Scan 1310 ..... N°156
Commtel COM 202 ..... N°155
AOR AR 8000 ..... N°154
Siemens RK 770 ..... N°153
Commtel COM 101 ..... N°152
Camnis HSC050 ..... N°151

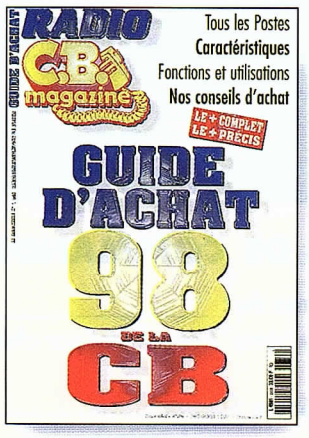
ACCESSOIRES

Antenne Tagra ML 145 ..... N°192
Alimentation Spyder RPS 40C ..... N°192
Micro de table Syncron MB+5 RB ..N°192
Antenne balcon Sirio Boomerang 27A..N°192
Antenne Sirio SGCB 1400 ..... N°191
Micro mobile EC 2018 RB ..... N°191
Antenne Sirtel S2000/F ..... N°191
Booster L12 Spécial Portatif ..... N°191
Fréquencemètre MIC10C28 ..... N°191
Antenne mobile Sirio 3000 ..... N°190
Antenne fixe CBS 20 ..... N°190
Ampli Euro CB EA 150 ..... N°190
Bip alarme Euro CB Z 8000 ..... N°190
Ampli Syncron EA 300 P ..... N°189
Antenne mobile Sirio SG CB 1000 N°189
Antenne Sirtel Unika Supertris ..... N°189
Antenne mobile Bomber HP ..... N°188
Micro-écouteur Nagoya EP 500 S .N°188
Antenne fixe CTE CBS 18 ..... N°188
Tos-mètre/watt-mètre RMS W 450..N°188
Rotor Kenpro KR 400 RC ..... N°187
Tos-mètre/watt-mètre Alan KW 520..N°187
Micro EC 2018 ..... N°187
Micro Sadelta HM 350 ..... N°187
Micro Alan MA 26 ..... N°187
Micro Euro CB Expander 500 ..... N°186
Tos-mètre/watt-mètre RMS HT 808 ...N°186
Filtre Sédéa 166 130 ..... N°186
Antenne Sirio Starduster 27 ..... N°185
Kit vidéo Euro CB ..... N°185
Filtre RDX TVI LP ..... N°185
Antenne Vimer Satellit 2000 ..... N°184
Ampli EA 250 ..... N°184
Antenne President Pensylvania ..... N°184
Portatif RPS Maxon ..... N°184
Splitter Commtel B115M ..... N°184
Kit GSM Top universel ..... N°184
Micro mobile Euro CB DM 200 ..... N°183
Antenne President Black Pirate ..... N°183
Micro Sadelta Echo Master Pro ..... N°183
Antenne DX System Radio HB9CV .N°183
Convertisseur B115K ..... N°183
Antenne President Power 9 ..... N°182
Antenne Vimer K100/A ..... N°182
Micro Sadelta Memory Pro ..... N°182
Micro Kenwood MC 80 ..... N°181
Antenne Midland Bomber 50 ..... N°181
Antenne Vimer K92 ..... N°181
Convertisseur CB/Services publics .N°181
Gonio Ake Funkpeiler 001 ..... N°180
Micro casque President HDT712 ....N°180
Décodeur ERA Microreader MKII ...N°180
Euro CB Mémobox ..... N°179
Antenne Kleber Minimax 2000 ..... N°179
Alimentation Syncron ..... N°179
Accessoires pour le "Glenn" ..... N°179
Antenne Comet VA 28 ..... N°178
Multibase Joker Sirtel ..... N°178
Ampli RM 300-P ..... N°178
Fréquencemètre EF-10007 ..... N°178
Laryngophone-écouteur X007 ..... N°178
Syncron SX 144/430 ..... N°178
Antenne intérieure Sky Scan DX ..... N°178
Alimentation RM 112/S ..... N°177
Réducteur Syncron SPR 50 ..... N°177
Tos-mètre/watt. Zetagi TM 1000 ....N°177
Micro Zetagi MB+5 ..... N°176
Charge fictive Vectronics DL2500 ...N°176
Antenne President GPF 2000 ..... N°176
Ampli mobile RM 351/P ..... N°176
Antenne mobile Comet HA 028 ..... N°176
3 filtres anti-QRM TV ..... N°176
Euro CB SWR Digit ..... N°175
Tos-mètre/watt-mètre Zetagi 700 ...N°175
Antenne gonio RDX Fox ..... N°175
Micro Astatic BUM 1 ..... N°175
Kit Euro CB TV Sat ..... N°175
Antenne fixe K 8000 Tornado ..... N°174
Micro de table Zetagi MB+9 ..... N°174
Micro mobile MAAS KM 3000 ..... N°174
Antenne mobile Comet CA 28 HR ..N°174
Nouvelle gamme de 5 HP CRT ..... N°174
Antenne filaire RDX 1000 ..... N°174
Micro de table PK Super Eco ..... N°173
Micro mobile Zetagi M99 ..... N°173
Ant. mobile President Michigan A ..N°173
Alimentation Wincker 40 A ..... N°173
Antenne filaire RDX 2712 ..... N°173
Ampli Zetagi BV 135 ..... N°173
Transverter H.COM HRV1 ..... N°173
Antenne active Commtel B115H ..... N°173
Antenne Wincker DX 27 CompacteN°172
Contrôleur Land Matic LM 830 ..... N°172
Antenne ZX DX One Magnetic Balun ....N°172
Micro Sadelta HM-650 ..... N°171
Station météo Ultimeter II ..... N°171
Antenne filaire DDK 20 ..... N°171
Antenne Sirio GP 108-136 LB ..... N°171
Antenne mobile Hustler ..... N°170
Filtre secteur EF 3000 ..... N°170
Kit motard CB "Pro à Roméo" ..... N°170
Alimentations pour Mini Pocket ..... N°170
Micro Tonk SF 301 ..... N°170
Antenne Sirio GP 88-108 ..... N°170
Casque et vox pour portatif ..... N°169
Alimentation Dirland D-1220GWM ..N°169
Micro mobile President CS 20 ..... N°169
Tos-mèt./w-mèt. Syncron HP202-S.N°169
Préampli Scanmaster SP 55 ..... N°169
Micro de table Syncron MB+4S ..... N°167
Tos/watt-mètre Syncron HP 201S...N°167
Antenne President New Mexico ..... N°167
Antenne fixe Black Bandit ..... N°167
Ant. Sirio Flexy Cell GSM/Radio ...N°166
Alimentation Wincker KNT 700 ..... N°166
Antenne President Illinois ..... N°165
Micro de table Syncron MB+5S ..... N°165
Euro CB Tosmatic 1000 ..... N°165
Tos-mètre/watt. President TOS 20 ..N°165
Antenne mobile Comet MR 88 ..... N°165
Antenne CB President Ohio ..... N°164
Commutateur coaxial Nevada CAS-A2 .N°164
Convertisseur VHF H.COM ..... N°164
Antenne Sirio Dipôle SD 27 ..... N°163
Micro de table ECB TW 232 DX ....N°163
Antenne mobile Comet CA 101 BL.N°163
Décodeur de Selcalls Seldec ..... N°163
Alimentation Euro CB PS 1235 GWM...N°162
Micro Kenwood MC 85 ..... N°162
Antenne active Vectronics AT 100 ..N°162
Alimentation Euro CB EPS 18 MS...N°161
Antenne fixe DX Line Megapower ..N°161
Antenne Facon CB/GSM ..... N°161
Antenne double discone Scan Master....N°161
Antenne filaire 2X Yagi dipôle ..... N°160
Casque micro ERS DJ 09 ..... N°160
Micro de table Euro CB DM 7800..N°160
Telereader TSC 100 E ..... N°160
Micro Euro CB EC 2019 ..... N°159
Alimentation CRT K 305 ..... N°159
Micro Denseï EC+3B ..... N°159
Alimentation Solutec PS 200-02..... N°159
Micro mobile Star EC 2036 ..... N°158
Antenne scanner NOMAD ..... N°158
Fréquencemètre Euro CB EF 356....N°158
Boîte d'accord Vectronics VC 300 M.N°158
Chambre d'écho President EC 2000 ...N°158
Micro Astatic 575 M6 ..... N°157
Micro Zetagi M 101 ..... N°157
Filtre Wincker FTWF ..... N°157
Micro Astatic Night Eagle ..... N°156
Antenne President CB-Sat ..... N°156
Ch. d'écho Electronics Systems ..... N°156
Commutateur Euro CB AS 100 ..... N°156
Trans. Star C120 VHF vol libre ..... N°155
S-mètre Euro CB MD-4 ..... N°155
Fréquencemètre Euro CB EF 357....N°155
Micro de table Alan +3 ..... N°154
Antenne gonio PM4 ..... N°154
Station météo Davis Wizard III..... N°154
Contrôleur Altaï PDC 1000 ..... N°154
Appel sélectif AS 12 ..... N°153
President CB Combi ..... N°153
Booster d'antenne scanner Commtel....N°153
Micro Alan MM 51 ..... N°152
3 antennes pour le Dirland 505 ..... N°152
Alimentation Samlex ..... N°152
Antenne fixe Vimer K 46 ..... N°151
Micro mains libres Alan HFS ..... N°151

LES HORS-SÉRIE DE RADIO CB MAGAZINE

HORS-SÉRIE N°22
GUIDE DES RADIOCOMMUNICATIONS DE LOISIRS

HORS-SÉRIE N°23
LES BIDOUILLES



HORS-SÉRIE N°24
LE GUIDE D'ACHAT 1998 DE LA CB

DE RADIO CB MAGAZINE

DOSSIERS

RESCUE CB9.....N°192
Monter son antenne de QRA.....N°191
Les branchements micro.....N°190
Choisir son antenne mobile.....N°189
Ne craignez plus le QRM !.....N°188
Canal 9.....N°187
Les amplis au hit parade.....N°186
Le DX : une passion dévorante.....N°185
Canal 9 : CB pour les citoyens.....N°184
Les "portatifs".....N°183
Les pêcheurs sur l'air.....N°182
Les radiocom. en agriculture.....N°181
Tos-mètres au hit parade.....N°180
Antennes mobiles au Hit-Parade....N°179
Dakar 97 : tout est prêt !.....N°178
La CB de la colère.....N°177
Aide à la navigation routière.....N°176
Améliorez vos performances.....N°175
La CB chez les Soviets.....N°174
Opération "Canal 9 en Normandie".....N°173
La CB en camping car.....N°172
ASC : une innovation President.....N°171
Canal 9.....N°170
Les chasses aux renards.....N°169
Installation d'une antenne de QRA..N°169
Nouvelles gammes CB 1996.....N°166
La FM et ses applications CB.....N°165
Casse-tête des branchements micro N°165
Montage CB dans une Laguna.....N°164
L'avènement du numérique.....N°164
La CB des vacances.....N°162
Le droit à l'antenne en CB.....N°161
Les Présidentielles et la CB.....N°160
Le marché de la CB.....N°158
Créez votre club CB.....N°155
Premiers pas en DX.....N°153
Une nouvelle norme CB !.....N°152
Sécurité des Fêtes du Débarquement..N°151

BIDOUILLES

Support escamotable d'antenne.....N°192
Modulomètre pour "SS 3900".....N°192
Convertisseur de fréquences.....N°191
Micro de table sophistiqué.....N°190
Améliorations du "Lincoln".....N°189
«JFK» sous la loupe.....N°187
Vrai «Up/Down» pour «Lincoln»...N°187
Améliorez votre «Galaxy Saturn»..N°187
Midland 4001 sous la loupe.....N°186
Un relais CB expérimental.....N°186
Alan 28 sous la loupe.....N°185
Jackson sous la loupe.....N°184
11ème concours "Bidouilles".....N°184
Télécommande pour "George".....N°182
Antenne active "AUV".....N°181
Opérateur robot (2).....N°180
Opérateur Robot (1).....N°179
Rotor d'antenne de campagne (2)..N°178
Résultats du 10ème concours.....N°177
Rotor d'antenne de campagne (1)..N°177
Mât basculant.....N°177
Ant. GP 144 MHz de campagne...N°176
Balise à 2 tons (chasse au renard)..N°175
Convertisseur 27/85 MHz.....N°175
Chargeur d'accus.....N°174
Mémoires pour 77-099 (précisions)..N°172
Mât télescopique d'assistance.....N°172
Mémoires pour 77-099.....N°171
Roger-beep personnalisé.....N°170
Echo/roger-beep pour SS 3900 E..N°169
Horloge parlante sur la CB.....N°167
Cage d'ascenseur pour pylône.....N°167
Le "Tétramix".....N°167
Mât déporté d'antenne CB/scanner..N°166
Système de montage d'une "GP"...N°165
"Up/Down" sur micro Zetagi MB+5..N°165
S-mètre pour RCI 2950.....N°164
Fonction duplex sur poste CB.....N°163
Commutateur automatique d'alim..N°163
Testeur de transistors, PA.....N°162
Scanner CB (2).....N°161
CB sur HP autoradio.....N°161
Micro Zetagi MB+4 sur RCI 2950..N°161
Roger beep réglable (précisions)....N°161
Scanner CB (1).....N°160
Roger-beep débrayable + décalage...N°159
Sécurité prise allume-cigare.....N°159
Prise micro façade sur SS 3900.....N°157
Affich. fréquence sur SS 3900 (2)..N°157
Antenne directive de poche.....N°156
Affich. fréquence sur SS 3900 (1)..N°156
Mesureur de champ.....N°156
Pylône de station fixe.....N°156
Interface CB/micro-ordinateur.....N°153
Testeur de transistors.....N°152
Bandes G-H-I pour SS 3900.....N°152
Roger-beep débrayable.....N°152
Amélioration du Tommy.....N°152
Roger-beep à 9 notes.....N°151
Branchements micro sur un GeorgeN°151
Signal sonore pour balise.....N°151

REPORTAGES

Las Vegas 98.....N°191
St-Lys Radio passe en QRT.....N°191
Le S.A.V. de G.E.S.....N°191
La Croix-Rouge en France.....N°190
Téléthon en Normandie.....N°189
CODIS 27.....N°188
En QSY à Monaco.....N°188
Michel, le DXeur mobile.....N°188
SARADEL 97.....N°187
Raid Paris-Cap Nord.....N°187
CB House.....N°187
Le «Norway».....N°186
Téléphonez sur Air France.....N°186
3ème Nat. de Chasse au Renard...N°185
«14BCM52» et son voilier.....N°185
L'Agence Nationale des Fréquences..N°185
Les 24 Heures du Mans 97.....N°184
Tour de France 97.....N°184
Serge, le grutier cibiste.....N°184
Expédition à Fort Boyard.....N°183
"14AT062", militaire en Bosnie.....N°182
Assistance "RADAR" au Mte-Carlo..N°181
Les nouveautés de Las Vegas.....N°180
"Kako" et sa pelleteuse.....N°179
Dirland fait de la résistance.....N°179
24 Heures du Mans "Camions".....N°176
Shopping à Andorre.....N°175
Les "PC mobiles" du C.O.D.I.S. 06..N°175
2ème National Chasses aux Renards..N°173
JPP7 : CB passion.....N°173
Congrès du R.E.F.....N°173
Tequila en fréquence.....N°170
Fulgor 76.....N°169
Salons Equip'Auto 95 et JP2E 95...N°166
Décollage du "3RP" en Normandie .N°166
Transat Jacques Vabre.....N°165
2ème grande braderie G.E.S.....N°165
Les 24 Heures du Mans 95.....N°163
Le Tour de France 95.....N°163
1er Champ. de chasse au renard...N°162
La CB au Québec.....N°159
Pont de Normandie.....N°158
Me. Eric de Caumont, cibiste.....N°158
Expé. souterraine "Fréquence 70"..N°154
Réunion "Norme ETS 300-433".....N°154
Casques bleus cibistes en Bosnie....N°153
Max et la radio.....N°152
Cinquantenaire du Débarquement .N°151

DIVERS

Spectre radio n°70 (Cel. 900 MHz)N°192
Spectre radio N°70 (Cel. 450 MHz)...N°191
Spectre radio N°69 (Air Armée)....N°189
Cote Radio CB Magazine 1998.....N°189
Spectre radio N°67 (Air Volmet)....N°187
Interface de transmission digitale...N°186
La SSTV, c'est simple !.....N°185
Spectre radio N°66 (Air-Armée)....N°185
La CB après l'an 2000.....N°184
Spectre radio N°65 (Satellites).....N°184
Spectre radio N°64 (Air VHF "FIR")..N°183
Spectre radio N°63 (Hélistations)...N°182
Le "RPS" arrive.....N°182
Spectre radio N°62 (Freq. LPD).....N°181
Résultats du sondage 96.....N°180
Cote Radio CB Magazine 1997.....N°179
Spectre radio N°61 (Air/Armée).....N°178
Spectre radio N°60 (VHF Marine).....N°177
Choisir une antenne fixe.....N°176
Spectre radio N°59 (Div. services).....N°176
Télécommande pour "George" (2).N°183
Spectre radio N°58 (Bandes du CSA).....N°175
Spectre radio N°57 (25-999 MHz).....N°174
Cordons et connecteurs opportuns .N°174
Antennes Alliss perturbantes.....N°174
Spectre radio N°56 (25-999 MHz)....N°173
La radio à usage libre.....N°172
Spectre radio N°55 (25-999 MHz).....N°172
Spectre radio N°54 (25-999 MHz).....N°171
Spectre radio N°53 (25-999 MHz)....N°170
Carte de propagation.....N°170
Spectre radio N°52 (25-999 MHz).....N°169
Spectre radio N°50 (TV satellite).....N°167
Cote Radio CB Magazine 1996.....N°166
Spectre radio N°49 (TV satellite).....N°166
Réglementation & Cour Européenne ..N°166
Spectre radio N°48 (Fréq. Air).....N°163
Spectre radio N°47 (Air VHF).....N°161
Spectre radio N°46 (Fréq. Air).....N°160
L'affaire de Seingbouse.....N°160
Spectre radio N°45 (Air VHF).....N°159
Le "niet" de l'E.T.S.I.....N°159
Spectre radio N°44 (Fréq. Air).....N°158
Spectre radio N°43 (Trans. données) N°157
Norme AM/FM : position française....N°155
Spectre radio N°42 (Fréq. Air).....N°154
Spectre radio N°41 (C.S.A.).....N°153
Spectre radio N°40 (TV satellite).....N°152
Les brouillages radioélectriques .....N°152
Spectre radio N°39 (TV satellite).....N°151
GSM : le TDV européen.....N°151
6 filtres passe-bas.....N°151

BON DE COMMANDE D'ANCIENS NUMEROS DE RADIO CB MAGAZINE

Liste des magazines disponibles * : (Pour toute commande, cocher les numéros des magazines que vous désirez recevoir) :

❑ n°151 ❑ n°152 ❑ n°153 ❑ n°154 ❑ n°155 ❑ n°156 ❑ n°157 ❑ n°158 ❑ n°159 ❑ n°160 ❑ n°161 ❑ n°162
❑ n°163 ❑ n°164 ❑ n°165 ❑ n°166 ❑ n°167 ❑ n°169 ❑ n°170 ❑ n°171 ❑ n°172 ❑ n°173 ❑ n°174 ❑ n°175
❑ n°176 ❑ n°177 ❑ n°178 ❑ n°179 ❑ n°180 ❑ n°181 ❑ n°182 ❑ n°183 ❑ n°184 ❑ n°185 ❑ n°186 ❑ n°187
❑ n°188 ❑ n°189 ❑ n°190 ❑ n°191 ❑ n°192

Liste des Hors-séries disponibles * :

❑ HS n°22 (Le Guide des Radiocommunications de Loisirs 97) ❑ HS n°23 (Les Bidouilles) ❑ HS n°24 (Guide d'achat 98)

JE COMMANDE :

❒ *de 1 à 2 magazines* : _____ **numéros x 33 F** (port inclus) = _____F

❒ *de 3 à 5 magazines* : _____ **numéros x 31 F** (port inclus) = _____F

❒ *Plus de 5 magazines* : _____ **numéros x 29 F** (port inclus) = _____F

Tous les Hors-Série sont disponibles au prix unitaire de 30 F (port inclus)

Règlement par :

❒ chèque bancaire ❒ chèque postal ❒ mandat

à l'ordre de COM.MM. SA. à adresser à **RADIO CB MAGAZINE**

Service "Anciens Numéros" - 135 Route de la Reine 92100 BOULOGNE

ECRIRE TRÈS LISIBLEMENT EN CARACTÈRES D'IMPRIMERIE

Nom .....

Prénom .....

Adresse .....

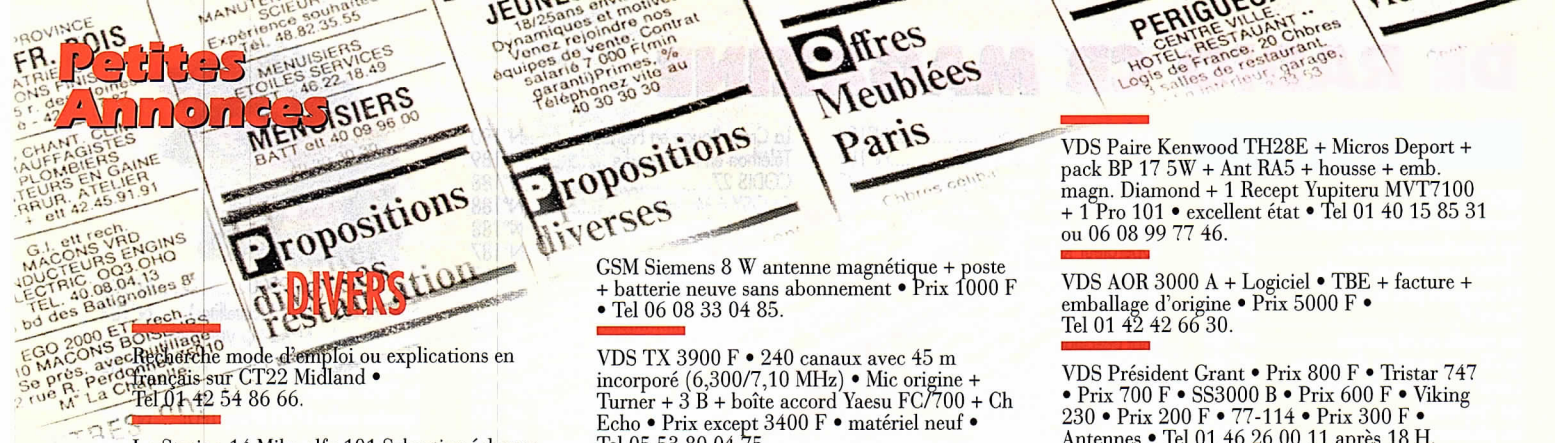
.....

.....

Code Postal |_|_|_|_|_| Ville .....

.....

(*) dans la limite des stocks disponibles.



Recherche mode d'emploi ou explications en français sur CT22 Midland • Tel 01 42 54 86 66.

La Station 14 Mike alfa 101 Sebastien échange sa QSL 100 % • 14 MA 101 Sebastien BP 20 16210 Chalais.

Pour vos QSO étrangers l'Anglais ou l'Espagnol en radio • texte + cassette 1 H • Prix 75 F pièce port inclus • succés assuré écrire à Club Golf Lima BP 23 02170 Le Nouvion.

Recherche pour Yaesu FRG 8800 • convertisseur FRV 8800 • faire offre • Notice en français TXRX Standard C412 E 430 MHz • écrire à Mathy André 14 rue Labauche 08200 SEDAN Tel 03 24 27 00 03 frais remboursés.

Recherche Plan pour réparation Eléctronica modèle 360 • à adresser au : RCV Mr Guilloche SergeBP 18 14500 VIRE.

Cibistes : les Assistances Radio vous intéressent ? Venez rejoindre le RAC Radio Assistance Comtoise BP 535 25026 BESANCON.

Achète récepteur bande aviation de type Yupiteru VT-225 • Tel 01 49 12 68 86 HB demander Jean ou fax 01 49 12 68 96.

VENTES

VDS Cause santé • Deca Kenwood TS50S • neuf non utilisé dans emballage d'origine + facture (janv 98) + garantie • valeur 8000 F • vendu sur place 6500 F • Tel 02 43 90 70 63 (dept 53).

VDS TR7 DRAKE + alim + antenne • Prix 7500 F à débattre • VHF Tactique 30 à 78 MHz • Prix 4000 F à débattre • TR7 1 à 30 MHz • Tel 06 68 53 41 94.

VDS cause décés • Galaxy Saturn + EPS 79 + alim + CM40 spécial SWR Power Meter + antenne + Ulysse Superstar + Micro • peu servi • Prix intéressant • Tel 03 27 37 89 92 ou 06 12 54 27 01.

VDS CRT Hercule Turbo • très peu servi + facture (oct 97) • Prix 4000 F • Tel 04 93 63 19 16 après 20 H.

VDS Dirland 9353 • bon état • Prix 1200 F • GSM Siemens 8 W antenne magnétique + poste + batterie neuve sans abonnement • Prix 1000 F • Tel 06 08 33 04 85.

VDS TX 3900 F • 240 canaux avec 45 m incorporé (6,300/7,10 MHz) • Mic origine + Turner + 3 B + boîte accord Yaesu FC/700 + Ch Echo • Prix except 3400 F • matériel neuf • Tel 05 53 80 04 75.

VDS cause arrêt CB • 1 TRX 40 Canaux AM/FM Emperor Samurai • achat 02/98 très peu servi état neuf • Prix 600 F • Tel 02 37 96 25 67 demander Pierre (répondeur).

VDS RCI 2950 + Antenne fixe 16 Radians 3000 W • jamais servi • Alim Samlex 15 A + accessoires 5 h de marche • le tout 2800 F • Tel 05 46 94 26 54.

VDS Déca Yaesu FT 890 HT + Micro base MD1 27 MHz • Prix 7000 F • Scan portable Yupiteru 5000 AM/FM 25 à 1 GHz • Prix 1500 F • Casque Kenwood HS5 • Tel 03 80 39 70 83 après 19 H (Dijon).

VDS Téléphone GSM 2 W Maxon MX 3000 • Prix 700 F à débattre • recherche Ampli style BV 135/131 à petit prix • Tel 04 68 84 81 20 demander Johnny.

VDS 70 numéros HP 81/87 moniteur vidéo monochrome Sanyo 30 cm • magnéto Pro à bandes TC377 Sony • Tel 02 31 73 05 81 le soir.

VDS Président George 240 Canaux très propre • Prix 1200 F • Ampli BV 135 • Prix 500 F • Tel 05 65 42 64 58 HR (dept 12).

VDS alimentation 5/7 A • Prix 50 F • Base Petrusse Excalibur 2002 • facture 95 + emballage • Prix 1000 F • recherche FT840 payable en plusieur fois ou DJG 5 portable pour assistance • Tel 01 41 81 01 91.

VDS Téléphone CT3000 longue portée 20 à 30 km • Antenne mono Brin • jamais servi • Ampli 50 W • Prix 2500 F • valeur 5800 F • Tel 01 45 74 36 03.

VDS Emperor Shogun 26 à 30 MHz • Prix 1100 F • Président Lincoln 26 à 30 MHz • Prix 1200 F • Tos Watt Mètre HP 500 Zétagi • Prix 250 F • Tel 01 39 15 25 48 après 18 H.

VDS Cause double emploi Président Jackson + micro • peu servi • Prix 1000 F frais de port compris (recom. AR) • Tel 03 88 92 39 46 demander Eric (dept 67).

VDS Paire Kenwood TH28E + Micros Deport + pack BP 17 5W + Ant RA5 + housse + emb. magn. Diamond + 1 Recept Yupiteru MVT7100 + 1 Pro 101 • excellent état • Tel 01 40 15 85 31 ou 06 08 99 77 46.

VDS AOR 3000 A + Logiciel • TBE + facture + emballage d'origine • Prix 5000 F • Tel 01 42 42 66 30.

VDS Président Grant • Prix 800 F • Tristar 747 • Prix 700 F • SS3000 B • Prix 600 F • Viking 230 • Prix 200 F • 77-114 • Prix 300 F • Antennes • Tel 01 46 26 00 11 après 18 H.

VDS ou échange contre récepteur Scanner 1 RCI +1 micro MB+5 • Prix 2000 F à débattre • Tel 01 69 48 34 60 (dept 91).

VDS AOR 1500-500 KHz à 1300 MHz (AM-FM-WFM) • état neuf notice etc • 1000 mémoires • Prix 1500 F • Tel 04 94 96 69 50 ou 06 14 36 23 06.

VDS Ant fixe LEMM L1000 B •10 à 40 MHz : 550 F • poste mobile Président Valery 40 Cx AM/FM + facture • prises S-M ext et micro installée en 4 broches : 400 F • le tout 950 F + cadeau 1 SWR 420 • Rech Schema ampli LEMM LV 200 • Tel 05 49 32 00 34 : Cyril après 19 H (dept 79).

VDS Directive 4 éléments Agrimpex • Prix 900 F • Ampli Transistors CRT 351 P 200 W BLU • Prix 500 F • matériel très peu utilisé (-1 mois) • Tel 01 60 04 44 06 après 19 H.

VDS TS140 S + Alim PS 430 + HP SP 23 Kenwood + boîte accord Yaesu FC700 • TBE • Prix 6000 F • Tel 05 59 32 42 58 (dept 64).

DEMANDEZ NOS ANCIENS TESTS DE TX !

Répondant à vos souhaits, Amis Lecteurs, Radio CB Magazine peut désormais vous procurer des photocopies des tests de postes CB publiés dans ses anciens numéros, aujourd'hui épuisés. Soit autant de mini-guides d'utilisation disponibles (contre 5 timbres à 3 F par test). Envoi de notre liste (80 tests répertoriés) contre une enveloppe timbrée pour la réponse.

Ecrivez à : RADIO CB MAGAZINE
Service "Tests"
135, Route de la Reine
92100 BOULOGNE

COUPON-RÉPONSE à RETOURNER à :

Radio CB Magazine / P.A.
135, route de la Reine
92100 BOULOGNE

Nouveau ! Gratuité des Petites Annonces à tous les abonnés (joindre la dernière étiquette de routage)

Non Abonné : 50 Frs (joindre son réglement)

Texte de l'annonce (Ecrire en lettres capitales)

Des centaines d'articles
SAMEDI
16
MAI
Fête de la Radio
à des prix fous !
5ème GRANDE BRADERIE DE PRINTEMPS
Avec la participation du REF 77
Neuf - Occasion - Brocante
Réservez gratuitement vos emplacements pour la bourse aux occasions et la brocante
Générale Electronique Services
205 rue de l'Industrie - 77542 Savigny-le-Temple
Tél.: 01.64.41.78.88 - Fax: 01.60.63.24.85

ICOM: Les références...

IC-706MKII
E/R TOUS MODES 100 W / 20 W
VHF / HF / 50 MHz Prix : F

IC-PCR1000
RECEPTEUR 0,01/1300 MHz
interfacable PC Prix : E

IC-F4SR
E/R NORME RPS 500 mW
utilisation libre Prix : B

IC-T8E
E/R Bibande VHF / UHF 3 W
Utilisation libre Prix : C

IC-T2E
E/R FM 4,5 W portatif
Prix : A

IC-4008E
E/R NORME LPD 10 mW
Utilisation libre Prix : A

IC-746
E/R TRI-BANDE TOUS MODES 100 W
VHF / HF / 50 MHZ Prix : G

PRIX INDICATIFS : CODE A : DE 1000 F à 1500 F - CODE B : DE 1500 à 2000 F - CODE C : DE 3000 à 3500 F - CODE D : DE 3500 à 4000 F - CODE E : DE 4000 à 4500 F - CODE F : DE 10 000 à 15 000 F - CODE G : plus de 15 000 F

CB193

Découper ou recopier et envoyer par courrier ou par fax
Je désire recevoir de la documentation gratuitement
❑ Particulier
❑ Revendeur
Société : .....
Mr : .....
Adresse : .....
.....
Tél : .....

AFAQ ISO 9001 AFAQ N° 1997 / 8074

ICOM FRANCE
Zac de la Plaine - 1, Rue Brindejonc des Moulinais - BP 5804 - 31505 TOULOUSE CEDEX
Tél : 05 61 36 03 03 - Fax : 05 61 36 03 00 / 05 61 34 05 91 - Télex : 521 515
WEB ICOM : http://www.icom-france.com
E-Mail : icom@icom-france.com

Agence Côte d'Azur
Port Inland locaux N°112 et 113 - 701 Avenue G. de Fontmichel
06210 MANDELIEU
Tél : 04 92 19 68 00 - Fax : 04 92 19 68 01

ICOM